



**Komise dopravní
Rady města Blatná**

Blatná dne: 26.04.2022
Č.j. MUBL 6952/2022

ZÁPIS

z jednání Komise dopravní Rady města Blatná,
které se konalo dne 25.04.2022 od 14,30 hod.

Přítomni:

Členové komise: Ing. Robert Flandera (předseda), Ing. Jan Valášek, Roman Urbánek, Filip Řezáč, npor. Mgr. Vladimír Čelakovský, Zdeněk Hajník

Prizváni: Bc. Kateřina Malečková (starostka), Pavel Ounický (místostarosta)

Omluveni: Vladimír Vaněk, Emil Havelka

Jednání bylo zahájeno ve 14,30 hod.

Přítomni výše uvedení členové a hosté.

Program jednání:

- 1.) Plnění minulých usnesení komise.
- 2.) Požadavek na umístění odrazového zrcadla v ul. Holečkova, naproti výjezdu z areálu školy.
- 3.) Projednání podnětů občana ke zvýšení bezpečnosti provozu na několika místech v Blatné.
- 4.) Projednání návrhu studie úpravy Kalinovo náměstí a ul. Tyršova + požadavek na vyznačení zákazů zastavení na rohu Kalinovo nám. x Tyršova.
- 5.) Návrh na úpravu prostoru bývalého autobusového nádraží v souvislosti s plánovanou výstavbou výjezdového stanoviště záchranné služby, dopravní značení lokality.
- 6.) Požadavek občana na umístění 2 retardérů v obytné zóně ul. Žižkova.
- 7.) Koordinace plánovaných dopravních staveb na silnici I/20 v Blatné a ve Lnářích, jejichž realizace se předpokládá v r. 2023.
- 8.) Informace, diskuse, různé.

Průběh jednání:

K bodu č. 1):

Studie úpravy Kalinova nám. a ul. Tyršova byla dokončena a bude projednána v bodu č. 4). Pasport místních komunikací a dopravního značení zatím nebyl ještě dokončen, z hlediska dopravního značení projednáme návrh jedné změny v bodu č. 5). Možnost umístění zrcadla na OK u Myslivny, pro zlepšení rozhledu při výjezdu od Mačkova, byla projednána s PČR DI Strakonice a nebyla ze strany tohoto orgánu podpořena.

K bodu č. 2):

Jedná se o požadavek MŠ Puntík a ZŠ Holečkova. V daném místě je zhoršený rozhled směrem vlevo, při stání vozidel na parkovacím zálivu se rozhledové podmínky ještě zhoršují. Zrcadlo je nutno umístit tak, aby netvořilo překážku ve výjezdu a rozhledu z protější garáže. Aby bylo zrcadlo funkční, musí dojít k vykácení a prořezu větví stávajících dřevin. Jelikož objekt školy je ve vlastnictví Města Blatná, doporučuje komise osadit zrcadlo na náklady města.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje umístění odrazového zrcadla naproti výjezdu z areálu ZŠ Holečkova.

K bodu č. 3):

Požadavek na přechod pro chodce přes ul. Šilhova je důvodný, trasu z ulice Na Bílé husi využívají i děti z nové lokality RD Za Malým vrchem. Z technického hlediska se jeví jako vhodnější situovat přechod na tu stranu křižovatky, která je blíže MŠ, nicméně finální řešení navrhne projektant. Vzhledem k existenci stávajícího VO komise nedoporučuje doplňovat speciální osvětlení přechodu, pokud to nebude požadavek dotčených orgánů (zejm. PČR).

Vyznačování hranice křižovatky ul. Vrchlického x Sadová a Nad Lomnicí x Buzická považuje komise za nadbytečné. Případné vyznačení průběhu hlavní pozemní komunikace pomocí přerušované čáry by řidiči nestanovovalo žádné povinnosti z hlediska toho, ve kterém místě má zastavit vozidlo nebo se rozhlížet, toto navíc může být individuální (např. dle typu vozidla). V obou místech jsou pro zlepšení rozhledu umístěna odrazová zrcadla.

Retardér na tř. T.G. Masaryka nelze umístit, jelikož se zatím stále jedná o silnici II. třídy. Pokud by v budoucnu byla tato komunikace převedena do vlastnictví města jako místní komunikace, je na zvážení přestavba stávajícího přechodu u ZŠ na zvýšený přechod.

Retardéry (příčné prahy) v ul. Malý vrch dopravní komise nedoporučuje. Jedná o lokalitu, kterou využívají především místní obyvatelé, nejedí zde tranzitní doprava. Nevýhodou retardérů by bylo zvýšení hluku a otřesů, ničení nového povrchu v místě uchycení retardérů.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje zřízení přechodu pro chodce v ul. Šilhova, v místě křižovatky s ul. Na Bílé husi.

Dopravní komise nedoporučuje vyznačování křižovatek ul. Vrchlického x Sadová a Nad Lomnicí x Buzická pomocí vodorovného dopravního značení.

Dopravní komise nedoporučuje umístění retardérů (příčných prahů) na tř. T.G. Masaryka a v ul. Malý vrch.

K bodu č. 4):

Byla dopracována studie rekonstrukce Kalinova nám. a ul. Tyršova. Komise doporučuje co nejdříve zpracovat projektovou dokumentaci a požádat o společné povolení, aby byla stavba v r. 2022 připravena. Realizace bude na jednání ZM navržena do rozpočtu v r. 2023, pokud by byla stavba v kolizi s dalšími stavebními záměry, tak v r. 2024. Současně je nutné připravit projekt zeleně (stávající stromy jsou na konci životnosti a bude třeba jejich výměna), buď ve společné dokumentaci s dopravní částí, nebo samostatně.

Komise dále projednala požadavek občana na zákaz zastavení v ul. Tyršova – v úseku za přechodem na konci Kalinova náměstí. Po diskusi se komise shodla na vyznačení zákazu zastavení v úseku od přechodu pro chodce po sjezd k č.p. 369, ve směru jízdy na Bělčice, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. Vzhledem ke stávajícímu svislému dopravnímu značení a předpokladu dalšího využití kamenných obrubníků při rekonstrukci komunikace komise doporučuje vyznačit žlutou čáru na okraj asfaltové vozovky. Opatření bude dočasné, do realizace plánované rekonstrukce Kalinova nám. a ul. Tyršova.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje zpracování dalšího stupně dokumentace rekonstrukce Kalinova nám. a ul. Tyršova.

Dopravní komise doporučuje vyznačení zákazu zastavení pomocí žluté čáry na okraji vozovky v ul. Tyršova, v úseku od přechodu pro chodce na konci Kalinova nám. po sjezd k č.p. 369.

K bodu č. 5):

Vzhledem k plánované stavbě výjezdového stanoviště ZZS musí dojít k úpravě zbývající části bývalého autobusového nádraží, aby bylo zajištěno otáčení a krátkodobé odstavení linkových autobusů. Za tímto účelem byla zpracována studie, která předpokládá jednosměrný průjezd parkovištěm, vyznačení kolmých stání pro osobní automobily a podélných stání pro autobusy ve dvou řadách. Dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice po předběžném projednání parkování autobusů ve dvou řadách mezi průjezdem parkovištěm nedoporučuje.

Dopravní komise doporučuje pokračovat v přípravě navržených úprav s následujícími změnami:

- Průjezd parkovištěm opatřit asfaltovým povrchem, parkovací plochy pro OA i BUS provést ze zatravnovacích tvárnic.
- Odstavné stání pro autobusy vyznačit pouze svislým dopravním značením (lépe zákazovou nežli informativní značkou), nestanovovat závazně způsob stání autobusů.
- Zbytek plochy ze stávajících podélných stání vyhrazených pro autobusy (podél vozovky ul. Nádražní) využít pro podélné stání osobních automobilů.

Realizaci uvedených stavebních úprav bude třeba provést do zahájení stavby výjezdové stanice ZZS. Dle předběžných informací by stavba výjezdové stanice mohla být zahájena nejdříve v r. 2024.

Dopravní komise se dále shodla na vhodnosti ponechání dopravních značek zakazujících vjezd nákladních automobilů mimo dopravní obsluhu do ulic Nádražní a 9. května.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje pokračovat v přípravě stavebních úprav prostoru bývalého AN dle předložené studie, s navrženými změnami.

Dopravní komise doporučuje ponechání stávajících dopravních značek zakazujících vjezd nákladních automobilů mimo dopravní obsluhu v ulicích 9. května a Nádražní.

K bodu č. 6):

Dopravní komise se po diskusi shodla v názoru, že umístění retardérů v ul. Žižkova nedoporučuje ze stejných důvodů, jako jsou uvedeny u projednaného bodu č. 3). Průjezd vozidel obytnou zónou ul. Žižkova klesl po výstavbě okružní křižovatky u Rychty.

Usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje umístění 2 retardérů v obytné zóně ul. Žižkova.

K bodu č. 7):

ŘSD ČR Správa České Budějovice plánuje v r. 2023 realizaci staveb OK Vrbenská, narovnění silnice I/20 u rybníka Sladovna, OK Lnáře, úpravu silnice s vybudováním chodníku u č.p. 2 a 3 ve Lnářích a opravu asfaltového povrchu silnice I/20 ve Lnářích. Dne 27.04. se uskuteční na ŘSD jednání o možnosti souběhu těchto staveb. Předpokladem je odklon tranzitní dopravy po trase Nepomuk – Horažďovice – Strakonice. Dopravní komise po projednání doporučuje realizovat stavby v souběhu, za podmínky vyznačení výše uvedené objízdné trasy a zachování průjezdnosti silnice I/20 všemi pracovními místy kyvadlově.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vyslovení souhlasu se souběhem realizace stavebních akcí na silnici I/20 v Blatné (OK Vrbenská, narovnění silnice u Sladovny) a ve Lnářích v r. 2023, za podmínky vyznačení objízdné trasy pro tranzitní dopravu z Nepomuku přes Horažďovice a Strakonice (v obou směrech) a zachování průjezdnosti silnice I/20 všemi pracovními místy kyvadlově.

K bodu č. 8):

Dopravní komise projednala nabídku firmy ČD Telematika na úsekové měření rychlosti vozidel a monitoring parkovacích míst (obsazenost parkovišť). Úsekové měření komise projednávala již v minulosti a toto opatření zatím nedoporučila, monitoring obsazenosti parkovišť komise považuje pro město velikosti Blatné za nadbytečný.

Usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje pořízení technologií úsekového měření rychlosti a monitoringu obsazenosti parkovišť.

Komise se dále zabývala podněty Městské policie: 1/ Stavební úpravy s vybudováním parkovacích míst v ulici Velký Vrch – bude zadáno zpracování projektové dokumentace. 2/ Proběhla diskuse o možnosti a podmínkách odstraňování vozidel, jimž uplynula lhůta technické prohlídky před více než 6 měsíci, z pozemních komunikací. 3/ Návrh na vyznačení zákazu zastavení v ul. Jana Wericha, v úseku od křižovatky s ul. Alšova po začátek parkovacího zálivu s časovým omezením pod poliklinikou – komise po projednání se zákazem zastavení souhlasí, zejm. z důvodu zajištění bezpečné průjezdnosti úseku pro nákladní dopravu. 4/ Vyznačení zákazu zastavení před mostem v ul. Na Příkopech po obou stranách, z důvodu umožnění bezpečného vjetí do jednosměrného úseku na most – komise souhlasí s vyznačením zákazu zastavení před mostem po obou stranách, pomocí žluté čáry vyznačené na obrubě.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vyznačení zákazu zastavení pomocí svislé dopravní znaky v ulici Jana Wericha, v úseku od křižovatky s ul. Alšova po parkovací záliv označený jako parkoviště s parkovacím kotoučem.

Dopravní komise doporučuje vyznačení zákazu zastavení pomocí žluté čáry po obou stranách ul. Na Příkopech, před vjezdem do jednosměrného úseku (na most).

V současné době probíhá zpracování projektové dokumentace na parkovací stání v ulicích V Jamkách, Chelčického, Rybářská. Možnosti vybudování nových stání jsou vzhledem k nutnosti dodržení normových rozměrů a bezpečnostních odstupů omezené.

Dle sdělení Správy železnic má dojít v termínu od 03.08. do 15.08.2022 k rekonstrukci železničního přejezdu v ul. Riegrova, vč. doplnění závor. Součástí stavby bude propojení chodníku. Dále má být závorami zabezpečen i sousední přejezd ve směru jízdy na Bělčice (bez nutnosti uzavírky komunikace). V měsíci říjnu je plánováno zabezpečení přejezdu pomocí závor na místní komunikaci v Němčicích a úprava sousedního přejezdu na silnici I/20 (za úplné uzavírky). Taktéž by mělo dojít k rekonstrukci a zabezpečení přejezdu na silnici III/1399 (směrem na Blatnou), zrušení sousedního přejezdu vč. výstavby náhradní komunikace pro zajištění příjezdu do osady Hřibárna.

Informace o změnách ve veřejné dopravě: od 12.06.2022 bude na základě výběrového řízení a smlouvy s Jihočeským krajem zajišťovat regionální autobusovou dopravu na území okresu Strakonice dopravce ČSAD Autobusy České Budějovice. Smlouva je uzavřena na 10 let. Od stejného data bude Blatná zařazena do tarifu Pražské integrované dopravy (PID) – jedná se o autobusové linky Příbram-Březnice-Blatná-(Strakonice) a Březnice-Bělčice-Blatná. Železniční dopravy se zatím rozšíření PID netýká (končí ve Slavětíně u Březnice).

Jednání bylo ukončeno v 17.00 hod.

Příští jednání: vzhledem k zářijovým volbám do obecních zastupitelstev bylo dohodnuto, že poslední jednání dopravní komise v tomto volebním období by se mělo uskutečnit v týdnu od 5. do 9. září. Pozvánku s přesným termínem jednání obdrží členové komise e-mailem.

Zapsal: Ing. Jan Valášek