



## Komise dopravní Rady města Blatná

---



Blatná dne: 14.10.2020  
Č.j. MUBL 15319/2020

### ZÁPIS

z jednání Komise dopravní Rady města Blatná,  
které se konalo dne 12.10.2020 od 15,00 hod.

#### **Přítomni:**

Členové komise: Ing. Jan Valášek, Roman Urbánek, Filip Řezáč, Vladimír Vaněk, Emil Havelka

Omluveni: Ing. Robert Flandera (předseda), npor. Mgr. Vladimír Čelakovský, Zdeněk Hajník

Přizváni: Bc. Kateřina Malečková (starostka), Pavel Ounický (místostarosta)

Jednání bylo zahájeno v 15,00 hod.

*Přítomni výše uvedení členové a hosté.*

#### **Program jednání:**

- 1.) Plnění minulých usnesení komise.
- 2.) Projednání požadavku občana na zřízení pěší zóny v ulici Na Příkopech, v úseku od mostu po křižovatku s ulicí V Podzámčí.
- 3.) Projednání možnosti osvobození elektromobilů od zpoplatnění parkování v centru města.
- 4.) Opakované projednání podnětu občana na omezení parkování vozidel naproti výjezdu z garáže č.p. 192, Husovo nábřeží.
- 5.) Informace o aktuálním stavu přípravy projektové dokumentace na úpravu parkoviště a autobusových zastávek v ul. Palackého.
- 6.) Informace, diskuse, různé.

#### **Průběh jednání:**

##### K bodu č. 1):

Vyznačení parkoviště u okružní křižovatky bylo schváleno a provedeno, žlutá čára podél ZŠ na Dukelském nábřeží je taktéž schválena a vyznačena. Návrhy řešení parkoviště ul. Palackého a B. Němcové budou znovu projednány v bodu č. 5).

#### K bodu č. 2):

Zřízení pěší zóny v úseku kolem zámku by si vyžádalo stavební úpravy ul. Na Příkopech, aby úsek odpovídal technickým podmínkám č. 103 – muselo by se jednat o společný dopravní prostor, bez zvýšených obrub. Na značce „pěší zóna“ je možno uvést výjimky, kdo smí do pěší zóny vjet. Na základě projednání s PČR DI by bylo možno umožnit vjezd dopravní obsluze (místní obyvatelé a zásobování), problém vidí PČR ve vjezdu a parkování vozidel svateb, návštěvníků zámku a administrativní budovy Blatenské ryby.

Po zřízení pěší zóny by bylo problematické používat ul. Na Příkopech jako objízdnou trasu při případných stavebních akcích na souběžné ul. Vorlíčkova, Pivovarská.

Dopravní komise byla informována o záměru vlastníka zámku vybudovat parkoviště pro návštěvníky zámku před mostem, v prostoru vedle bazaru. Tento záměr podléhá předchozí změně územního plánu, která by mohla být schválena v jarních měsících roku 2021. **Dopravní komise se shodla v názoru, že případné rozhodnutí o pěší zóně je možno učinit až poté, co bude vybudováno parkoviště pro návštěvníky zámku.** Tento bod se proto odkládá do doby vybudování parkoviště, poté bude záležitost pěší zóny předložena dopravní komisi opakovaně.

Bez usnesení.

#### K bodu č. 3):

Zařazení tohoto bodu bylo inspirováno dotazem občana, zda máme ve městě elektromobily osvobozené od parkovacích poplatků v centru města. Některá města již toto osvobození mají.

Dopravní komise osvobození doporučuje jako opatření pro zvýšení motivace pořízení ekologických elektrických vozidel.

Vzhledem k usnadnění kontroly navrhuje komise osvobodit od poplatků za parkování všechna vozidla, která mají přidělenou registrační značku elektrického vozidla („EL...“). Tuto značku lze přidělit též vozidlům s hybridními motory, jejichž hodnota emisí CO<sub>2</sub> nepřesahuje 50 g/km.

#### **Usnesení:**

**Dopravní komise doporučuje osvobození vozidel, která mají přidělenou registrační značku elektrického vozidla, od parkovacích poplatků ve zpoplatněné zóně nám. Míru, tř. J.P. Koubka a nám. J.A. Komenského.**

#### K bodu č. 4):

Jedná se o opakované projednání požadavku občana. Dopravní komise v minulosti doporučila řešit věc stavební úpravou (zúžením krátkého rozšířeného úseku), aby bylo patrné, že se nejedná o parkovací stání.

Navržené vyznačení zákazu zastavení pomocí žluté čáry dopravní komise nedoporučuje, jelikož v obytné zóně je zákonem stanoveno, že stání je možné jen na místech, označených jako parkoviště. Pokud by se měla každá zákonná povinnost zvýrazňovat dopravním značením, muselo by se toto aplikovat všude. Vodorovné

dopravní značení na dlažbě navíc není technologicky zcela vhodné a bylo by nutné jej neustále obnovovat.

#### **Usnesení:**

**Dopravní komise nedoporučuje vyznačení zákazu zastavení v ul. Husovo nábřeží pomocí žluté čáry naproti výjezdu z garáže č.p. 192 a i nadále doporučuje věc řešit pomocí stavební úpravy.**

#### K bodu č. 5):

Členům dopravní komise byl v červenci rozeslán upravený návrh dokumentace dle připomínek z minulého jednání komise, následně byl v srpnu rozeslán alternativní návrh dle požadavků městského architekta. K tomuto návrhu se vyjádřili 4 členové komise, všichni byli pro původní návrh. Následně byl návrh městského architekta projektantem přepracován dle připomínek dopravní komise, nebyl ovšem vyřešen problém chybějících chodníků podél kolmých parkovacích stání na rohu ulic B. Němcové a Palackého. Přepracovaný návrh městského architekta obsahuje o 5 parkovacích stání méně než původně projednávaný návrh.

Dopravní komise se po projednání shodla na podpoře původního návrhu, z důvodu možnosti vybudování vyššího počtu parkovacích stání a zajištění vyšší bezpečnosti pěších při pohybu parkovištěm (více parkovacích stání bude napojeno přímo na chodníky).

Dopravní komise dále doporučila označit 3 šikmá parkovací stání v ulici B. Němcové a 2 šikmá parkovací stání v ul. Palackého jako časově omezené parkoviště s parkovacím kotoučem. Důvodem návrhu je zajištění krátkodobého parkování pro návštěvníky ordinací a dalších služeb. Dopravní komise dále též doporučila vyhrazení jednoho kolmého parkovacího stání pro osobu doprovázející dítě v kočárku – jednalo by se o místo nejbližší vchodu do DDM, které by v souladu s přílohou č. 2 vyhl. č. 398/2009 Sb. muselo být rozšířeno na 3,5 m.

#### **Usnesení:**

**Dopravní komise doporučuje ve věci přípravy stavby parkoviště a autobusových zastávek v ul. Palackého vypracování projektové dokumentace dle původního návrhu (07/2020), s následujícími doplněními:**

- **vyznačení 3 šikmých parkovacích stání v ul. B. Němcové jako parkoviště s parkovacím kotoučem;**
- **vyznačení 2 šikmých parkovacích stání v ul. Palackého jako parkoviště s parkovacím kotoučem;**
- **vyznačení 1 parkovacího stání (nejbližší vchodu do DDM) jako parkovacího stání vyhrazeného pro osobu doprovázející dítě v kočárku.**

#### K bodu č. 6):

Odbor dopravy obdržel před jednáním požadavek na vyznačení centra města (nám. Míru, tř. J.P. Koubka a nám. J.A. Komenského) jako zónu „30“ a dále na snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. před ZŠ T.G. Masaryka.

Co se týče zóny „30“, tomuto by měla ideálně předcházet stavební úprava, např. zpomalení pomocí zvýšených přechodů pro chodce. Členové komise též upozornili na časté drobné dopravní nehody na tř. J.P. Koubka, které způsobují vycouvávající vozidla, je třeba v budoucnu zvážit náhradu kolmých stání stánými šikmými. Provedení případných zpomalovacích úprav brání skutečnost, že vozovka na nám. Míru a tř. J.P. Koubka je stále silnicí II. třídy ve vlastnictví Jihočeského kraje. Dopravní komise proto doporučuje, aby úřad zahájil jednání se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje o možnosti směny komunikací tak, aby se centrum města stalo místní komunikací a průtah silnice II/173 byl až do případného vybudování obchvatu veden po stávajících místních komunikacích (Šilhova, Jana Wericha, Sadová), kudy je dopravním značením stejně vyznačen.

Ve směru jízdy z centra města by bylo možné požádat o snížení nejvyšší dovolené rychlosti před ZŠ TGM, zákazová značka by se mohla umístit pod stávající výstražnou značku „děti“. V opačném směru jízdy je umístění značky technicky komplikovanější, pokud by se zákazová značka „30“ umístila pod značku „děti“, musela by se za křižovatkou s nář. Dukelským ještě zopakovat. Přemístění značky „děti“ až za křižovátku by bylo problematické, značka by vzhledem ke škole byla umístěna poměrně pozdě. Dále je v místě proti výjezdu z ul. nábreží Dukelské umístěn orientační měřič rychlosti (radar), který měří rychlost 50 km/hod.; není vhodné v blízkosti měřiče měnit nejvyšší dovolenou rychlost. Dopravní komise proto doporučuje snížení rychlosti pouze ve směru jízdy od centra, tj. v jízdním pruhu přilehlém ke škole. Zda bude možné značku umístit bude záviset na stanovisku PČR DI Strakonice.

#### **Usnesení:**

**Dopravní komise nedoporučuje vyznačení zóny „30“ na nám. Míru a třídě J.P. Koubka; dopravní komise doporučuje jednání se Správou a údržbou silnic o možnosti výměny komunikací, na základě které by byly komunikace na nám. Míru a třídě J.P. Koubka vyřazeny z kategorie silnice II. třídy a zařazeny jako místní komunikace.**

**Dopravní komise doporučuje snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. na třídě T.G. Masaryka, v úseku před ZŠ, ve směru jízdy z centra města.**

Dopravní komise v minulém volebním období projednala seznam vytipovaných míst pro rozšíření parkovacích stání ve městě. Část návrhů již byla realizována, odbor dopravy a OMIR provedou do příštího jednání komise revizi tohoto seznamu.

Z významnějších staveb zatím nebyla provedena parkovací stání v ulici Tyršova. **Dopravní komise proto doporučuje zpracovat projektovou dokumentaci, která by řešila výstavbu parkovacích stání v ul. Tyršova, zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce na rohu Kalinova náměstí a v další etapě též celkovou přestavbu Kalinovo náměstí, s vyřešením bezpečného parkování a prověřením možnosti změny přednosti v jízdě.**

Dopravní komise se dále zabývala parkováním v ulici U Čertova kamene, v úseku vjezdu ke garážím. Odbor dopravy a OMIR posoudí, zdali by bylo možné rozšíření parkovacích stání po obou stranách od tohoto vjezdu (rozhledy, sítě, prostorové uspořádání...).

Město občas dostává od občanů dotazy na spojení do Prahy. Z Blatné je přímé spojení v pracovní dny v 5,25 hod., zpět z Prahy Smíchova v 17,30 hod. Autobus je formálně veden po dvou linkách, ve vyhledávači Idos se proto zobrazoval přestup, na základě připomínky odboru dopravy se autobus již opět zobrazuje správně jako přímý spoj. Autobus aktuálně využívají pro cestu z Blatné do Prahy pouze jednotky cestujících. Město si nechalo u dopravce ČSAD STTRANS a.s. vyčíslit odhad nákladů a tržeb pro samostatný spoj, který by byl v pracovních dnech veden do Prahy a zpět cca v časech zrušeného spoje Vimperk-Blatná-Praha. Roční ztráta spoje by se dle kalkulace dopravce pohybovala v částce 1,6 milionu Kč, v aktuální situaci, kdy veřejná doprava zažívá kvůli epidemiologické situaci pokles cestujících, by ztráta mohla být ještě vyšší. Od loňského prosince je do Prahy poměrně dobré spojení každé 2 hodiny v kombinaci vlak – autobus s jedním přestupem v Příbrami, kdy autobusové linky č. 393 a 395 směr Praha zastavují v Příbrami pod nádražím. Toto spojení nabízí i vyhledávač Idos.

Od 19. do 25.10.2020 proběhne oprava silnice II/173 ul. Vorlíčkova, Pivovarská. Silnice bude po dobu opravy zjednosměrněna, provoz bude umožněn směrem od Rychty k Myslivně. Vjezdy na parkoviště Lidlu a Penny Marketu z opravované silnice budou uzavřeny, objízdna trasa bude vedena přes sídliště Nad Lomnicí. K Penny Marketu bude umožněn průjezd parkovištěm Lidlu.

Jednání bylo ukončeno v 17,00 hod.

Příští jednání: Přesný termín není stanoven, členové komise obdrží pozvánku.

Zapsal: Ing. Jan Valášek