



Komise dopravní Rady města Blatná



MUBLX00CALV5

Blatná dne: 06.09.2022
Č.j. MUBL 15125/2022

ZÁPIS

z jednání Komise dopravní Rady města Blatná,
které se konalo dne 05.09.2022 od 15,00 hod.

Přítomni:

Členové komise: Ing. Robert Flandera (předseda), Ing. Jan Valášek, Roman Urbánek, Filip Řezáč, Mgr. Vladimír Čelakovský, Zdeněk Hajník, Vladimír Vaněk

Přizváni: Bc. Kateřina Malečková (starostka), Pavel Ounický (místostarosta)

Omluveni: Emil Havelka

Jednání bylo zahájeno v 15,00 hod.
Přítomni výše uvedení členové a hosté.

Program jednání:

- 1.) Plnění minulých usnesení komise.
- 2.) Dopravní značení v osadě Řečice – zvážení vyznačení připojení nově vyasfaltované účelové komunikace na parc.č. 2071/6 v k.ú. Blatná k místní komunikaci, možnost náhrady stávajícího tonážního omezení (3,5 t) na průjezdu obcí směrem k silnici III/1738 omezením šířkovým či délkovým, umístění návěsti upozorňující na dopravní omezení již v Blatné.
- 3.) Informace, diskuse, různé.

Průběh jednání:

K bodu č. 1):

Umístění odrazového zrcadla v ulici Holečkova proti výjezdu ze ZŠ bylo projednáno, schváleno a stanoveno umístit Technickým službám města Blatné. Jelikož pro zajištění správné funkce zrcadla bude nutno odstranit část zeleně v ul. Holečkova, odbor životního prostředí posoudí, zdali záměr nepodléhá vydání rozhodnutí o povolení kácení dřevin. Pokud záměr tomuto povolení podléhat nebude, není nutno opětovné projednání v RM a bude možné zeleň odstranit a zrcadlo osadit.

Návrh přechodu pro chodce v ulici Šilhova (u křižovatky s ul. Na Bílé husi) – s dopravní policií a projektantem bylo na místě dohodnuto, že bude vhodnější umístění přechodu na straně blíže k poliklinice, probíhá zpracování PD.

Stavební úpravy ul. Tyršova a Kalinovo náměstí – probíhá zpracování PD.

Žlutá čára na začátku ul. Tyršova – značení projednáno, schváleno a realizováno (provedla Správa a údržba silnic JČK).

Žluté čáry v ul. Na Příkopech (před mostem) – značení projednáno, schváleno a realizováno.

Zákaz zastavení v ul. Jana Wericha – značení projednáno, schváleno a stanoveno umístit Technickým službám města Blatné – značka zatím není fyzicky osazena.

Stavební úpravy prostoru bývalého AN, v souvislosti se stavbou výjezdové stanice ZZS v ul. Nádražní – probíhá zpracování PD.

Souběh uzavírek při realizaci stavebních akcí na silnici I/20 v Blatné a ve Lnářích – s ŘSD projednána možnost souběhu realizace těchto akcí za podmínky zřízení objízdné trasy pro tranzitní dopravu přes Horažďovice a Strakonice a zachování průjezdnosti pracovními místy na silnici I/20. Z důvodu lepší koordinace stavebních prací ŘSD předpokládá výběr společného zhotovitele pro úpravu silnice u Sladovny a OK Vrbenská. Pro obě akce jsou vydána pravomocná stavební (společná) povolení.

Rekonstrukce a zabezpečení přejezdů u Němčic a ve směru na Blatnou – dle aktuální informace Správy železnic jsou stavby přesunuty na rok 2023.

Změny dopravního značení, které mají být zakresleny v aktualizovaném pasportu pozemních komunikací a dopravního značení (zrušení některých omezení pro NA vzhledem k realizaci zóny, doplnění omezení vjezdu NA v ul. Na Hřebeni, zrcadlo naproti kapličky v Čekanovicích) – jelikož pasport zatím není zpracován, projedná odbor dopravy navržené změny samostatně.

K bodu č. 2):

V místní části Řečice došlo k vyasfaltování účelové komunikace, která je ve vlastnictví Obce Hajany. Po položení nového povrchu se připojení účelové komunikace k místní komunikaci opticky jeví jako křižovatka. Začátek komunikace zůstal pozemkově ve vlastnictví Města Blatná (část vlastní soukromý vlastník), povrch komunikace v místě křižovatky je taktéž ve vlastnictví města. Umístění červených sloupků vyznačujících připojení účelové komunikace je problematické z prostorových důvodů, komise se proto přiklání k variantě vyznačení připojení pomocí dopravních značek „hlavní pozemní komunikace“ a „dej přednost v jízdě“ jako křižovatky s tím, že úsek stávající účelové komunikace, který je ve vlastnictví Města Blatná, bude zařazen jako místní komunikace.

V místní části Řečice došlo při uzavírce žel. přejezdu v ul. Riegrova k poškození střechy domu č.p. 15 (v ostré zatáčce) řidičem kamionu, který nerespektoval stávající dopravní značení umístěné na návsi v Řečici a vjel do zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t. Dle sdělení předsedkyně osadního výboru Řečice dochází k těmto incidentům pravidelně, pokaždé se jedná o nákladní automobily/soupravy přijíždějící ve směru od Blatné. Předsedkyně osadního výboru

navrhla zvážení změny dopravního omezení z tonážního omezení na omezení šířkové či délkové.

Dopravní komise se po diskusi shodla na ponechání stávajícího dopravního omezení s tím, že na toto omezení budou řidiči upozorněni již v Blatné pomocí dopravních značek „slepá pozemní komunikace“ s dodatkovými tabulkami „3,5 t“ a vzdálenost. Tyto značky budou umístěny v ul. Fügnerova za křižovatkou u Nohavického mostu a dále před vrátnicí ZZN.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vyznačení křižovatky opravené komunikace (spojnice na Hajany) se stávající místní komunikací v osadě Řečice pomocí dopravních značek vyznačujících přednost v jízdě; stávající místní komunikace bude označena jako hlavní pozemní komunikace.

Dopravní komise doporučuje ponechání stávajícího dopravního omezení v osadě Řečice (zákaz vjezdu vozidel, jejich okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t, mimo dopravní obsluhu) s tím, že na toto omezení bude nově upozorněno v Blatné v ul. Fügnerova u Nohavického mostu a u vrátnice ZZN, pomocí dopravních značek „slepá pozemní komunikace“ s příslušnými dodatkovými tabulkami.

K bodu č. 3):

Komise projednala studie úprav části nám. J.A. Komenského (v místě parčíku) a vnitrobloku sídliště Nad Lomnicí, které zpracoval architekt města.

Komise po projednání souhlasí s návrhem úpravy části nám. J.A. Komenského s následujícími připomínkami:

- místní komunikaci podél „kostky“ ponechat beze změny, tj. jako jednosměrku se šikmými parkovacími stáními, ponechat zvýšený přechod pro chodce;
- místní komunikaci v úseku od ZŠ po křižovátku s ul. Zahradnická ponechat jako obousměrnou, pravostranný chodník podél vozovky možno zrušit a nahradit šikmými parkovacími stáními;
- stávající jednosměrnou spojovací komunikaci od prostoru tržiště možno zrušit za podmínky, že bude zajištěno bezpečné couvání vozidel prodejců z prostoru tržiště směrem k vjezdu do ZŠ JAK (upravit/zmenšit navrženou šikanu mezi vjezdem a tržištěm);
- v projektové dokumentaci pro další stupeň vyřešit přípojku el. energie pro parkovací automat pro případ, že by v budoucnu došlo k rozšíření zóny placeného parkování.

Z hlediska navržených úprav vnitrobloku sídliště Nad Lomnicí komise doporučuje variantu č. 2 (74+20 parkovacích stání) s následujícími připomínkami:

- nutno respektovat stávající označené nástupní plochy požárních vozidel u zadních traktů bytových domů;

- park, který má vzniknout cca v místě stávajícího asfaltového hřiště, možno realizovat s profilací terénu za podmínky, že bude zachována sjízdnost pro sekačku trávy.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje přípravu a realizaci úprav části nám. J.A. Komenského (v místě parčíku), dle předložené studie, s výše uvedenými připomínkami.

Dopravní komise doporučuje přípravu a realizaci úprav vnitrobloku sídliště Nad Lomnicí, dle předložené studie – varianty č. 2, s výše uvedenými připomínkami.

Komise se dále zabývala otázkou opodstatněnosti dalšího ponechání odrazového zrcadla proti výjezdu ze dvora MěÚ. Po provedené rekonstrukci třídy T.G. Masaryka se rozhledové podmínky podstatně zlepšily, tedy zrcadlo již není nutné. Pro jeho další ponechání by navíc bylo nutno pokácení stromu. Komise proto doporučuje odstranění zrcadla a jeho užití na jiném potřebnějším místě, např. v Čekanících (viz bod. č. 1 zápisu).

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje odstranění stávajícího odrazového zrcadla proti výjezdu z MěÚ na třídě T.G. Masaryka, z důvodu jeho nadbytečnosti po provedených stavebních úpravách.

Komise upozorňuje, že výhledově bude třeba řešit úpravu režimu parkování v prostoru dvora MěÚ a bývalých TS (ponechat možnost parkování zaměstnanců MěÚ, návštěv MěÚ a pacientů lékařky). V současné době se množí případy neoprávněných vjezdů a parkování v tomto prostoru.

Paní starostka, předseda komise a garant komise poděkovali všem členům za práci v tomto volebním období.

Jednání bylo ukončeno v 16.25 hod.

Zapsal: Ing. Jan Valášek