



## Komise dopravní Rady města Blatná

---



MUBLX00AEWZY

Blatná dne: 14.05.2020

Č.j. MUBL 6503/2020

### ZÁPIS

z jednání Komise dopravní Rady města Blatná,  
které se konalo dne 13.05.2020 od 15,00 hod.

#### **Přítomni:**

Členové komise: Ing. Robert Flandera (předseda), Ing. Jan Valášek, Roman Urbánek, Zdeněk Hajník, npor. Mgr. Vladimír Čelakovský, Filip Řezáč.

Omluveni: Vladimír Vaněk, Emil Havelka

Přizváni: Bc. Kateřina Malečková (starostka), Zdeněk Vavřík (projektant stavby „Blatná – parkoviště a autobusové zálivy ul. Palackého), Jaroslav Blovský (vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje).

Jednání bylo zahájeno v 15,00 hod.

*Přítomní výše uvedení členové a hosté.*

#### **Program jednání:**

- 1.) Plnění minulých usnesení komise.
- 2.) Projednání návrhů projektové dokumentace stavby „Blatná - parkoviště a autobusové zálivy ul. Palackého“.
- 3.) Projednání požadavku občana na vyznačení zákazu stání v ulici Nerudova (úsek od křižovatky s ul. Na Bílé husi ke zvýšenému přechodu pro chodce za MŠ).
- 4.) Projednání požadavku občana na časové omezení parkování na třech nových podélných parkovacích stáních v ulici Jiráskova.
- 5.) Informace, diskuse, různé.

#### **Průběh jednání:**

##### K bodu č. 1):

Plán zimní údržby byl schválen RM s doplněním dle doporučení dopravní komise.

U projektu stavby parkoviště nad poliklinikou došlo z důvodu zachování ochranného pásma studny ke zmenšení kapacity parkoviště o 5 míst (z 35 na 30), nyní je pro stavbu vydáno společné územní a stavební povolení, zatím není pravomocné.

### K bodu č. 2):

Projektant stavby zpracoval dvě varianty k dalšímu projednání. Varianta č. 1 uvažuje se dvěma řadami podélných stání pro autobusy vedle sebe (3+2), varianta č. 2 uvažuje s 5 šikmými stáními vedle sebe. V obou variantách je uvažováno se šikmými stáními pro osobní automobily namísto stávajících zastávek v ul. B. Němcové a Palackého. V ulici B. Němcové umožňuje šířka uličního prostoru takové řešení, aby zaparkovaná vozidla nevyčouvala přímo do vozovky, ale do bezpečnostního pásu mezi silnicí a stáními.

Dopravní komise se po diskusi shodla na doporučení varianty č. 2, zejména z důvodu vyššího počtu parkovacích stání, než nabízí varianta č. 1. Projektant prověřoval i variantu č. 3, která by předpokládala podélné umístění všech 5 autobusových stání za sebou. Tato varianta není technicky možná, jelikož by neumožňovala zajištění bezpečných výjezdů z parkoviště. Dále byla diskutována možnost snížení počtu autobusových stání na 4. Tento počet by ovšem v exponovaných časech (5,30; 14,30 hod. apod.) dle stávajících jízdních řádů nedostačoval.

Dopravní komise navrhuje v předložené variantě č. 2 následující úpravy a doplnění:

- Upravit křižovatku ulic Palackého a B. Němcové tak, aby došlo ke zrušení stávající jednosměrné větve, při zachování výjezdů ze dvou přilehlých nemovitostí.
- V ulici B. Němcové vybudovat v místě připojení zrušené křižovatkové větve podélná parkovací stání a propojit je se stávající řadou stání před služebnou PČR.
- Oproti návrhu prodloužit pruh podélných parkovacích stání v Palackého ulici (v obousměrném úseku).
- Zajistit bezpečný příchod k autobusovým zastávkám ve směru od centra města – na začátku ul. Palackého navrhnout přechod pro chodce (náhradou za stávající, který se nachází v křižovatce).
- Zajistit bezpečný příchod k autobusovým zastávkám ve směru od firmy Tesla (z jednosměrné části Palackého ulice).
- Zajistit bezpečný průchod Palackého ulicí z centra směrem k Tesle – přibližně v místě stávajícího přechodu pro chodce (za křižovatkou s ul. Na Obůrce) vybudovat místo pro přecházení.
- Šikmá parkovací stání v jednosměrném úseku Palackého ulice prodloužit až k firmě Tesla (na opačné straně zakázat zastavení).
- Stavebně upravit roh ulic Na Obůrce a Palackého, případná parkovací stání vybudovat spíše se zajištěním z ulice Na Obůrce.
- Polovegetační dlažbu nevyplňovat kačírkiem, ale zeminou (z důvodu umožnění prorůstání zelení). Parkovací stání vyhrazená pro invalidy provést z jiného (pevného) povrchu.
- Před bytovým domem (bývalou ubytovnou) navrhnout více zeleně, při zachování možnosti příjezdu k hlavnímu vchodu (např. z důvodu stěhování). Zvážit zřízení parčíku na části pozemku pronajatému nyní DDM (řešit případně samostatným projektem).

- Dvě místa vyhradit pro elektromobily a opatřit nabíjecím zařízením (dle výsledku jednání s firmou E.ON).
- Zachovat jedno vyhrazené stání pro Městskou policii.
- Povrch stání pro autobusy udělat z kostek, navrhnout přístřešky u jednotlivých stání.
- Nádoby pro tříděný odpad v návrhu přemístit na jiné vhodné místo (např. vlevo od výjezdu proti pekárně), aby byla možná obsluha vozidly TS.

#### **Usnesení:**

**Dopravní komise doporučuje ve věci plánované stavby „Blatná - parkoviště a autobusové zálivy ul. Palackého“ zpracování projektové dokumentace dle upravené varianty č. 2, se zpracováním výše uvedených úprav.**

*Po projednání bodu č. 2 odešli hosté Zdeněk Vavřík a Jaroslav Blovský.*

#### K bodu č. 3):

Jedná se o požadavek občana, který poukazuje, že vozidlo na fotografii, kterou zaslal odboru dopravy, nebezpečně parkuje. Z fotografie nelze jednoznačně prokázat porušení zákona, vozidlo stojí patrně v dostatečné vzdálenosti (5 m) za hranicí křižovatky a současně před přechodem pro chodce. Dále není zřejmé, zdali šlo v tomto konkrétním případě o zastavení nebo stání.

V opačném směru je historicky umístěna dopravní značka zákaz stání, pravděpodobně proto, aby vozidla neparkovala před křižovatkou.

Dopravní komise se po diskusi shodla, že navržené umístění dopravní značky by bylo nadbytečné. Dopravní komise upozornila, že v opačném směru jízdy vzniká nebezpečnější situace, pokud vozidla v rozporu se zákonem parkují těsně před přechodem pro chodce.

#### **Usnesení:**

**Dopravní komise nedoporučuje umístění dopravní značky zákaz stání v ulici Nerudova (úsek od křižovatky s ul. Na Bílé husi ke zvýšenému přechodu pro chodce za MŠ).**

#### K bodu č. 4):

Jedná se o požadavek občana, který má blízko dané lokality provozovnu. Parkovací stání vznikla jako součást stavby „I/20 OK Blatná“, v projektové dokumentaci stavby se nepředpokládalo žádné omezení jejich užívání.

Dopravní komise omezení stání v ul. Jiráskova nedoporučuje. Jedná se o nově vybudovaná parkovací místa, u kterých zatím není ověřeno, jaké bude jejich využívání. Obdobná omezení se přijímají zpravidla v centru města, kde je třeba regulovat parkování, zde se jedná již spíše o okrajovou část.

Dopravní komise dále navrhuje řešit problematiku parkování v dané oblasti vyznačením parkovacích míst na protější ploše u prodejny instalatérství.

## **Usnesení:**

**Dopravní komise nedoporučuje časové omezení parkování na třech nových podélných parkovacích stáních v ulici Jiráskova.**

**Dopravní komise doporučuje vyznačení kolmých parkovacích stání na odstavné ploše u okružní křižovatky, na rohu ulic Písecká a Vorlíčkova.**

## K bodu č. 5):

### **Informace o rekonstrukci železničních přejezdů**

V termínu 06.07.–21.07.2020 bude probíhat rekonstrukce železničních přejezdů č. P 1348 (u obory v Blatné), P 1360 (u Němčic) a P 1364 (u Sedlice, směrem k motorestu). Při rekonstrukci dojde k výměně přejezdové konstrukce, asfaltové vozovky a bude provedena příprava pro umístění závor (které budou instalovány v následujících měsících). Investorem akce bude Správa železnic, s.o.

Rekonstrukce všech tří přejezdů budou provedeny najednou, ve stejném termínu. Toto řešení si sice vyžádá značná dopravní omezení v celé oblasti Blatenska, nicméně dojde ke zkrácení celkové doby uzavírek, sjednocení opatření po celou dobu provádění staveb a dále souběh uzavírek by měl odradit řidiče tranzitujících vozidel od průjezdu Blatenskem.

Hlavní objízdná trasa pro tranzitní dopravu bude vyznačena od Nepomuku po silnici II/188 do Horažďovic, dále po silnici I/22 do Strakonice a po silnici I/4 na křižovatku „Nová hospoda“. Vnitřní objízdné trasy pro přejezd P 1348 budou vyznačeny přes Blatnou (ul. Vrbenská, Fügnerova, Tyršova, Šilhova, Čechova), pro přejezd P 1360 přes Čekanice / v opačném směru přes Škvořetice (mimo tranzitní nákladní dopravu) a pro přejezd P 1364 přes Radomyšl a Strakonice.

### **Informace k přípravě stavby okružní křižovatky Vrbenská**

Členové dopravní komise byli seznámeni s aktuálním návrhem projektové dokumentace, která bude nyní rozeslána k vyjádření dotčeným orgánům.

### **Informace k novele zákona o pozemních komunikacích**

Dne 30.04.2020 nabyla účinnosti novela zákona o pozemních komunikacích, která umožňuje za určitých podmínek odstranění vozidel, která nemají déle než 6 měsíců platnou technickou prohlídkou, z pozemní komunikace.

### **Informace k parkovnému**

Z důvodu vládních opatření proti šíření koronaviru nebylo do konce dubna po dobu cca 1 měsíce vybíráno parkovné na zpoplatněných parkovištích. V této souvislosti je otázkou, zdali držitelům parkovacích karet vrátit poměrnou část nebo prodloužit platnost karty. Věc by se týkala 6 fyzických a právnických osob. Dopravní komise toto opatření nedoporučuje. Vzhledem k cenám parkovacích karet by se jednalo o zanedbatelné finanční částky.

### **Upozornění na nebezpečný přechod pro chodce na rohu Kalinovo náměstí a ul. Tyršova.**

Přechod neodpovídá současným normám, jeho případné posunutí do ul. Tyršova není bez dalších úprav možné, protože by nebyla splněna max. délka přechodu 7 m. Jediným řešením jsou stavební úpravy, např. v souvislosti s uvažovanou výstavbou

parkovacích stání v ul. Tyršova. Na zvážení je úprava celého prostoru nám. Kalinovo, který není z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu ideální.

### **Požadavek člena komise na zjednosměrnění ulic Na Obůrce a nábřeží Dukelské.**

Důvodem požadavku je parkování vozidel, které neumožňuje plynulé vyhýbání protijedoucích vozidel.

Jedná se o opakovaný požadavek. Dopravní komise po projednání zjednosměrnění komunikace nedoporučuje, jelikož pak by musela všechna vozidla (vč. dopravní obsluhy školy) projíždět celou oblast. Dopravní komise se přiklání k řešení situace v nejužším úseku, kterým je část ulice nábřeží Dukelské, od křižovatky se třídou T.G. Masaryka, po první (technický) vjezd do základní školy. **V tomto úseku dopravní komise doporučuje vyznačit zákaz zastavení pomocí žluté čáry na obrubníku.**

### **Upozornění člena komise na výtluky a propadlou vpust v ul. Fügnerova, na začátku Blatné při příjezdu z Řečice.**

Podnět bude prověřen, případná oprava bude řešena s odborem majetku, investic a rozvoje.

Jednání bylo ukončeno v 17,10 hod.

Příští jednání: Přesný termín není stanoven, členové komise obdrží pozvánku. Přepracovaný návrh projektové dokumentace stavby „Blatná - parkoviště a autobusové zálivy ul. Palackého“ (viz bod č. 2 jednání) bude členům komise rozeslán e-mailem k vyjádření.

Zapsal: Ing. Jan Valášek

Ověřil: Ing. Robert Flandera