



Komise dopravní Rady města Blatná



MUBLX00E0MTW

Blatná dne: 05.09.2024
Č.j. MUBL 14978/2024

ZÁPIS

z jednání Komise dopravní Rady města Blatná,
které se konalo dne 04.09.2024 od 15,00 hod.

Přítomni:

Členové komise: Filip Řezáč (předseda), Ing. Jan Valášek, Zdeněk Hajník, Vladimír Vaněk, Josef Novotný

Přizváni: Ing. Robert Flandera (starosta)

Omluveni: Bc. Miloslav Laňka, David Karol

Jednání bylo zahájeno v 15,00 hod.
Přítomni výše uvedení členové a hosté.

Program jednání:

- 1.) Plnění minulých usnesení komise.
- 2.) Opětovné projednání požadavku na umístění zrcadla v zatáčce ul. Za Malým vrchem (posouzení požadavku po dokončení stavby komunikace).
- 3.) Návrh na vybudování parkovacího pásu ve Fügnerově ulici (před Nohavickým mostem).
- 4.) Návrh na vybudování cyklostezky podél Písecké ulice.
- 5.) Oprava a doplnění vyznačení zákazu vjezdu nákladních automobilů, autobusů a traktorů v lokalitě Vinice.
- 6.) Zvážení možností dalšího využití zpevněné plochy u silnice I/20 (naproti lihovaru), po případném zrušení stávající autobusové zastávky Blatná, U Sladovny.
- 7.) Návrh na omezení vjezdu vozidel do ulice Masná (mimo rezidentů).
- 8.) Požadavek na instalaci retardérů nebo vybudování obytné zóny v ulici Lipová.
- 9.) Informace, diskuse, různé.

Průběh jednání:

K bodu č. 1):

Co se týče doporučení jednotlivých úprav a doplnění dopravního značení, tak toto bylo projednáno a schváleno. Ve věci úpravy vyznačení zákazu vjezdu vyznačených vozidel došlo oproti projednání v komisi ke změně, kdy konečný schválený návrh neobsahuje doplnění zóny 30 na starém sídlišti o zákaz vjezdu vyznačených vozidel. Důvodem je vyhodnocení nadbytečnosti takového opatření.

Žlutá čára v ul. Tylova ve směru do centra města byla prodloužena o více než původně požadované 2 m, jelikož by mezi koncem prodloužené žluté čáry a sjezdem k č.p. 298 zbyly pouze cca 3 m, tj. by se tam nevešel osobní automobil. Majitelka nemovitosti č.p. 298 proti značení po jeho instalaci protestovala, odbor dopravy projedná podnět s dopravní policií a zváží, zdali do budoucna neponechat pouze původně požadované prodloužení čáry o 2 m a zbývající část čáry směrem ke sjezdu do č.p. 298 neobnovovat.

Ze schválených změn svislého dopravního značení je provedena pouze menší část, termín dokončení úprav dopravního značení závisí na TS Blatná.

Změna přednosti v jízdy na křižovatce ul. Tyršova x Riegrova x Sadová bude předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby „Přeložka silnice II/173 obchvat Blatná 1. etapa“ a bude realizována spolu se zahájením užívání této stavby v budoucnu.

Rozšíření provozní doby placeného parkování v centru města bylo schváleno a realizováno.

K bodu č. 2):

Jedná se o požadavek občana, kterým se komise zabývala již v minulosti. Bod byl odložen na dobu, kdy dojde v ul. Za Malým vrchem k dokončení stavby komunikace a chodníku, k čemuž došlo v jarních měsících letošního roku.

Věc byla v rámci kolaudace předběžně konzultována s dopravní policií, která umístění zrcadla nedoporučuje. Šířka komunikace umožňuje v zatáčce bezpečné vyhnutí vozidel. Dopravní komise pro projednání umístění zrcadla pro nadbytečnost taktéž nedoporučuje.

Usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje umístění odrazového zrcadla v zatáčce ul. Za Malým vrchem.

K bodu č. 3):

Jedná se o návrh předsedy komise Filipa Řezáče. Parkovací pás by bylo možno vybudovat v úseku stávající zeleně od č.p. 765 po křižovatku u Nohavického mostu. Stávající směrové informativní dopravní značení by bylo nutno přeložit. Vzhledem k bezpečnosti vyjíždění vozidel by bylo možné vybudovat pouze podélná parkovací stání.

Dopravní komise po diskusi doporučuje zpracovat projekt na vybudování navržených parkovacích stání s tím, že realizaci stavby doporučuje až po plánované rekonstrukci

plynovodu a vodovodu v ul. Fügnerova, nejlépe společně s následně plánovanou výměnou asfaltového povrchu.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje zpracování projektové dokumentace na vybudování podélných parkovacích stání v ul. Fügnerova v úseku od č.p. 765 po křižovatku u Nohavického mostu, s tím, že realizaci stavby doporučuje až po plánované rekonstrukci plynovodu a vodovodu v ul. Fügnerova, nejlépe společně s následně plánovanou výměnou asfaltového povrchu.

K bodu č. 4):

Jedná se o návrh předsedy komise Filipa Řezáče. Vzhledem k prostorovým možnostem by bylo nejvhodnějším řešením vybudovat stezku pro chodce a cyklisty rozšířením stávajícího chodníku o cca 1,5 m. Pro chodce by zůstal pás ze stávajícího povrchu (betonová dlažba), pro cyklisty by byl vybudován pás nejlépe ze živičného povrchu.

Akce by si vyžádala vyřešení odvodnění, možno využít stávající kanalizaci, která vede v zeleném pásu.

Z hlediska vlastnictví pozemků by se stavba nacházela částečně na pozemcích Města Blatná, částečně na pozemcích ŘSD (nutno zajistit souhlas).

Začátek cyklostezky by byl za okružní křižovatkou, konec nejpozději v místě vjezdu do bývalé mlékárny (v prostoru autobusové zastávky by bylo problematické vést cyklostezku, resp. by muselo dojít ke stavebním úpravám zastávky). Ve směru jízdy do centra města bude muset být na konci stezky navíc příkazová značka s textem „cyklisto, sesedni z kola“, přes přechod pro chodce u okružní křižovatky by cyklista musel kolo vést. V místech křižovatek s místními komunikacemi (ul. V Jamkách, Chelčického, Rybářská) by byla cyklostezka přerušena, cyklista by byl povinen dát přednost v jízdě.

Trasa případné cyklostezky by vedla přes 3 nově opravené a další sjezdy (zde by měl přednost cyklista), kácení stromů by nebylo nutné (pouze prořez větví), bylo by nutné přemístit / odstranit dálkovou návěst u sil. I/20 s textem „Písek“, přeložit několik stožárů veřejného osvětlení.

Dopravní komise se po projednání shodla na doporučení vybudování cyklostezky. V případě vybudování nové polní cesty v k.ú. Hněvkov u Mačkova Státním pozemkovým úřadem by se pak mohla cyklostezka prodloužit až k / za ulici Polní.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vybudování cyklostezky (resp. stezky pro chodce a cyklisty s využitím stávajícího chodníku) v ul. Písecká, v úseku od okružní křižovatky po vjezd do areálu bývalé mlékárny (před autobusovou zastávkou Blatná, mlékárna).

K bodu č. 5):

Jedná se o návrh odboru dopravy. Návrh výměny dodatkových tabulek s textem „mimo zásobování“ za dodatkové tabulky s textem „mimo dopravní obsluhu“ vyplývá ze skutečnosti, že nové dodatkové tabulky umožní též vjezd řidičů, kteří mají v dané oblasti sídlo nebo provozovnu. Stání nákladních automobilů nad 7,5 t na pozemních komunikacích bude i nadále omezeno zónou, která platí pro celé město. Doplnění dopravní značky v místě vjezdu na parkoviště nad poliklinikou je nutné pro zajištění komplexnosti dopravního značení.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje doplnění vyznačení zákazu vjezdu nákladních automobilů, autobusů a traktorů v lokalitě Vinice a výměnu dodatkových tabulek E 13 za text „mimo dopravní obsluhu“.

K bodu č. 6):

Autobusová zastávka „Blatná, U Sladovny“ naproti lihovaru slouží pro směr Kadov/Lnáře, v opačném směru je zastávka umístěna u silnice I/20, u rybníka Sladovna. V souvislosti s plánovanou stavbou narovnění silnice I/20 (předpoklad r. 2025) dojde ke zrušení této zastávky v obou směrech, tedy i naproti lihovaru. V případě odstranění označnicku lze předpokládat nekontrolované stání vozidel na ploše bývalé zastávky, zejm. v turistické sezóně.

Záliv bývalé zastávky (ve vlastnictví ŘSD, menší část ve vlastnictví města) lze využít buď k vyznačení podélných parkovacích stání nebo zvětšení stávajícího ostrůvku zeleně. Teoreticky by zde byl prostor i pro šikmá parkovací stání, ovšem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu by vycouvávání vozidel do silnice I/20 bylo nežádoucí.

Dopravní komise po diskusi doporučuje vyznačit dopravním značením v místě autobusového zálivu parkovací pás podélného stání pro osobní automobily tak, aby byl při vyjíždění z ul. Na Příkopech zajištěn rozhled vpravo.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vyznačení parkovacího pásu pro podélné stání v prostoru stávající autobusové zastávky Blatná, U Sladovny, u silnice I/20 (naproti lihovaru).

K bodu č. 7):

Důvodem projednávaného bodu je zajištění možnosti parkování na vyznačených parkovacích stání pouze pro místní obyvatele (rezidenty).

Při vjezdu do ul. Masná jsou v současné době umístěny již dvě značky, umístění třetí značky je legislativně nepřípustné. Komise projednala dvě možnosti omezení vjezdu do ul. Masná – buď náhradu obytné zóny pěší zónou (s umožněním vjezdu dopravní obsluhy), nebo umístění dopravní značky „zákaz vjezdu motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou „mimo dopravní obsluhu“ s tím, že z technických a prostorových důvodů by vyznačení obytné zóny mohlo být provedeno až před

výjezdem do ul. Husovo nábřeží. Komise se po diskusi shodla na druhé výše uvedené variantě.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vyznačení zákazu vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhu do ul. Masná.

K bodu č. 8)

Jedná se o požadavek občana. Dopravní komise po projednání nedoporučuje instalaci retardérů ani vybudování obytné zóny v ul. Lipová. Stavební úpravy komunikace ul. Lipová byly v letošním roce dokončeny a zřízení obytné zóny by si vyžádalo nové stavební úpravy, nelze pouze osadit značky. Obytná zóna předpokládá společný prostor pro pohyb chodců a vozidel (bez chodníků), instalaci zpomalovacích prvků, vybudování/vyznačení parkovacích stání apod. Instalací montovaných retardérů by mohlo dojít ke zvýšení hluku, otřesů a poškozování nových asfaltových vrstev. Ul. Lipová užívají zejména místní řidiči, nejedná se o tranzitní komunikaci, která by byla využitelná jako zkratka. V případě snížení nejvyšší dovolené rychlosti by toto stejně fakticky nemohlo být kontrolováno a vymáháno, jelikož nelze předpokládat vydání zákonem vyžadovaného souhlasu dopravní policie s měřením rychlosti městskou policií na dopravně málo významné obslužné místní komunikaci.

Usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje instalaci retardérů ani vybudování obytné zóny v ulici Lipová.

K bodu č. 9)

Komise projednala návrh Městské policie Blatná na omezení parkování u domu č.p. 1274 ul. K Jatkám. Komise se v minulosti zabývala obdobným požadavkem, který byl vznesen v souvislosti se zhoršenými rozhledovými podmínkami při výjezdu od parkoviště prodejny LIDL. Tento bod byl odložen s odkazem na očekávanou rekonstrukci parkoviště a prodejny, která ovšem zatím nebyla zahájena a zdejší úřad nemá informace o tom, zda je záměr stále aktuální.

Zákaz stání/zastavení lze vyznačit buď pouze v úseku vjezdu a vchodu do č.p. 1274, v takovém případě by bylo vhodné vyznačení zákazu vodorovným dopravním značením. V případě vyznačení zákazu v celém úseku od výjezdu z parkoviště LIDL po křižovatku s ul. Nad Lomnicí se jeví vhodnější umístění svislé dopravní značky.

Komise se po debatě shodla na umístění svislé dopravní značky „zákaz stání“ s platností v celém výše uvedeném úseku.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vyznačení zákazu stání v ul. K Jatkám, v úseku od výjezdu od OD Lidl po křižovatku s ul. Nad Lomnicí.

Člen komise pan Novotný upozornil na nebezpečné místo na nám. J.A. Komenského, kde naproti „kostce“ nejsou dodrženy rozhledové podmínky na přechodu pro chodce. Vzájemnému výhledu chodec – řidič brání vozidlo parkující v místě krajního šikmého stání, zejména pokud zde stojí vyšší vozidlo.

Tento problém se již v minulosti na komisi projednával s tím, že měl být vyřešen v rámci rekonstrukce nám. J.A. Komenského. Jelikož v tuto chvíli není zřejmé, v jakém časovém horizontu bude rekonstrukce provedena, doporučuje komise věc vyřešit dříve, zrušením krajního parkovacího stání před přechodem pro chodce pomocí umístění pevné překážky (např. květníku) na krajním šikmém parkovacím stání před přechodem.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje zrušení krajního parkovacího stání před přechodem pro chodce na nám. J.A. Komenského (proti budově „kostka“) pomocí umístění pevné překážky (např. květníku) na krajním šikmém parkovacím stání před přechodem, z důvodu zajištění lepšího rozhledu na přechodu pro chodce.

Dále byla vedena diskuse o zpoplatnění stání v ul. Na Příkopech, kde parkují zejména návštěvníci zámku. Odbor dopravy připraví návrhy možného zpoplatnění a příslušného dopravního značení na další jednání komise.

V souvislosti s personální změnou ve vedení obvodního oddělení PČR Blatná bylo hovořeno se členem dopravní komise panem Bc. Miloslavem Laňkou, který sdělil, že vzhledem ke změně zaměstnání již nemá zájem ani možnost se dále účastnit práce v komisi. Bylo dohodnuto, že podá rezignaci na členství v komisi (což zatím neučinil). Současně s rezignací/odvoláním pana Laňky jmenuje Rada města nového člena komise; předpokládá se výběr jiného příslušníka obvodního oddělení PČR v Blatné.

Informace o aktuálních uzavírkách komunikací:

Ul. Vrbenská bude uzavřena od 9. do 13. září, stavba rekonstrukce ul. Vrbenská by měla být dokončena cca začátkem října.

Silnice II/175 v úseku Blatná-Skaličany bude z důvodu rekonstrukce uzavřena od 11. září do 15. října. Následovat bude oprava ul. Čechova v úseku od okružní křižovatky u Rychty po křižovatku s ul. Šilhova. Při této opravě bude ul. Čechova zjednosměrněna, provoz bude možný ve směru jízdy na Skaličany, v opačném směru bude vyznačena objížďka ul. Šilhova, Jana Weicha, Nádražní, Vrbenská. Toto omezení je předpokládáno od 16. do 30. října.

Jednání bylo ukončeno v 17,05 hod.

Příští jednání: Přesný termín není stanoven, členové komise obdrží pozvánku.

Zapsal: Ing. Jan Valášek