



Komise dopravní Rady města Blatná



MUBLX00A2HS6

Blatná dne: 13.11.2019
Č.j. MUBL 17215/2019

ZÁPIS

z jednání Komise dopravní Rady města Blatná,
které se konalo dne 11.11.2019 od 15,00 hod.

Přítomni:

Členové komise: Ing. Robert Flandera (předseda), Jan Valášek, Roman Urbánek, Vladimír Vaněk, Zdeněk Hajník, Emil Havelka

Omluveni: npor. Mgr. Vladimír Čelakovský, Filip Řezáč

Přizváni: Bc. Kateřina Malečková (starostka)

Jednání bylo zahájeno v 15,00 hod.
Přítomni výše uvedení členové a hosté.

Program jednání:

- 1.) Plnění minulých usnesení komise.
- 2.) Projednání požadavků občana na opatření na silnici I/20 ul. Písecká.
- 3.) Projednání požadavků občana na snížení nejvyšší povolené rychlosti v Milčicích.
- 4.) Návrh nového plánu zimní údržby na místních komunikacích.
- 5.) Změna návrhu projektové dokumentace parkoviště nad poliklinikou.
- 6.) Informace, diskuse, různé.

Průběh jednání:

K bodu č. 1):

K parkovišti nad poliklinikou byla zpracována projektová dokumentace, oproti projednání v komisi došlo k drobné změně, viz bod č. 5) programu.

Na úpravu autobusových zastávek a parkoviště na rohu ul. B. Němcové a Palackého bude v roce 2020 zpracována projektová dokumentace.

O možnosti stavební úpravy obytné zóny Husovo nábřeží u č.p. 192 byl majitel garáže informován, zatím nepodnikl ve věci další kroky.

Uzavírka při opravě železničního přejezdu ve Tchořovicích již proběhla.

Přeložka sloupu CETIN v ul. Velký vrch byla odborem majetku, investic a rozvoje objednána, zhotovitel stavby navrhl řešení umístění části kabelu do země a úplné odstranění sloupu, realizace zatím neprovedena.

K bodu č. 2):

Jedná se o požadavky vlastníka nemovitosti v Písecké ulici. Dotyčný ve věci provozu na silnici I/20 komunikoval s paní starostkou, s vedoucím strážníkem MěPo, s PČR DI Strakonice a s Ministerstvem dopravy. Ve svých dopisech poukazuje na velkou intenzitu provozu nákladních automobilů, nedodržování nejvyšší povolené rychlosti, nedodržování víkendových omezení jízdy nákladních automobilů a nadměrný hluk.

Ze strany PČR bylo doporučeno umístění informativního měřiče rychlosti na sil. I/20 v Písecké ulici. Při projednání s odborem dopravy se policistka vyřizující podnět omluvila s tím, že si neuvědomila, že tento měřič je při příjezdu do města již instalován. Měřič při výjezdu z města PČR nepodporuje jako neopodstatněný. Co se týče nadměrného hluku, byl pisatel odkázán na Krajskou hygienickou stanici a ŘSD. Dopravní komise po projednání nedoporučuje umístění informativního měřiče na výjezdu z města v Písecké ulici. Jednak nelze očekávat souhlasné stanovisko PČR, jednak vybudováním okružní křižovatky u Myslivny dojde k částečnému zpomalení dopravy.

Město Blatná podpořilo při jednáních zavedení mýtného na silnici č. I/20, díky kterému lze od 01.01.2020 doufat v částečný pokles transitní nákladní dopravy (vyhodnocení bude možné až po delší době platnosti opatření).

Usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje umístění informativního měřiče rychlosti na silnici I/20 ul. Písecká, ve směru výjezdu z města směrem na Sedlici.

K bodu č. 3):

Jedná se o požadavek vlastníka nemovitosti v Milčicích, který poukazuje na zvýšení rychlosti v Milčicích, v souvislosti s nově opraveným povrchem místní komunikace.

Dopravní komise po projednání nedoporučuje omezení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. Průjezd Milčicemi je sice úzký, nicméně dle zákona o silničním provozu musí řidič svoji rychlost přizpůsobit technickému stavu pozemní komunikace, situaci v silničním provozu, svým schopnostem apod. Dopravní značení je možno dle téhož zákona používat pouze v rozsahu nezbytně nutném. Dopravní komise poukazuje na svá dřívější usnesení, kdy nedoporučila umístění dopravního značení omezujícího nejvyšší dovolenou rychlost v místech, kde je zřejmé, že nebude následně docházet k jeho kontrole.

Dopravní komise dále poukazuje na nedosypání krajnic na nově opravené místní komunikaci – bude řešeno s odborem majetku, investic a rozvoje.

Usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje umístění dopravních značek, které by omezovaly nejvyšší dovolenou rychlost na 30 km/hod., na místní komunikaci v osadě Milčice.

K bodu č. 4):

Nový plán vychází ze stávajícího plánu zimní údržby, který aktualizuje zejména doplněním o nově vybudované komunikace (např. ul. Za Malým vrchem), příp. komunikace, které město nově získalo do svého vlastnictví (např. ul. Na Růžových plantážích). Plán byl konzultován s Technickými službami i odborem majetku, investic a rozvoje. Vzhledem k novému plánu zimní údržby bude nutné zrušit stávající nařízení města č. 4/2009 a vydat nové nařízení, ve kterém budou vyjmenovány místní komunikace, které se v zimě neudržují. Nařízením, kterým se stanovují lhůty a způsob odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací, není na základě konzultace s Krajským úřadem JČK nutno vydávat, postačí schválení plánu zimní údržby Radou města.

Dopravní komise po projednání souhlasí s návrhem plánu zimní údržby s tím, že doporučuje do udržovaných komunikací zařadit též úsek od Domova pro seniory k tribuně letního stadionu (je zde provoz pěších i vozidel zásobování restaurace).

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje schválení plánu zimní údržby místních komunikací Města Blatná a vydání nařízení města, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, a kterým bude zrušeno stávající Nařízení č. 4/2009, s připomínkou na zařazení místní komunikace od Domova pro seniory k tribuně letního stadionu, do udržovaných komunikací (priorita III. v pořadí).

K bodu č. 5):

Na výstavbu parkoviště byla zpracována projektová dokumentace. Jelikož oproti naposledy předložené dokumentaci provedl projektant drobné změny v situování jednotlivých parkovacích stání, došlo by při zajištění samostatného sjezdu pro každou nemovitost ke ztrátě více parkovacích stání, než bylo při minulém jednání předpokládáno. Oproti minulému doporučení komise proto v návrhu zůstala obslužná účelová komunikace podél zadních sjezdů na pozemky. Majitelé pozemku, ze kterého nebude možné vyjíždět rovně, vydali s tímto řešením písemný souhlas.

Dopravní komise po projednání souhlasí s upraveným návrhem projektové dokumentace parkoviště nad poliklinikou.

Aby bylo zajištěno, že parkoviště nebude sloužit k dlouhodobému stání vozidel (např. po dobu pracovní směny), doporučuje dopravní komise parkoviště označit jako parkoviště s parkovacím kotoučem. Omezení navrhuje komise stejné jako v případě podélných stání pod poliklinikou, tj. max. 2 hodiny v pracovních dnech od 8 do 17 hod.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vybudování parkoviště nad poliklinikou dle upravené projektové dokumentace, s doplněním označení parkoviště jako parkoviště s parkovacím kotoučem. Časové omezení stání navrhuje dopravní komise na 2 hod. s platností v pracovních dnech od 8 do 17 hod.

K bodu č. 6):

Od 01.01.2020 bude silnice I/20 v úseku Plzeň – České Budějovice pro silniční vozidla nad 3,5 t zpoplatněna mýtným. Mýtné se nebude vztahovat na průjezdní úseky obcemi. Z důvodu obavy z objíždění zpoplatněných úseků po silnicích II. a III. tříd zvažuje Jihočeský kraj požádat o zákaz vjezdu tranzitních nákladních automobilů nad 12 t na silnice II. a III. tříd. Zdejší odbor dopravy navrhl, aby v případě realizace tohoto opatření byl požádán o vydání povolení umístění zákazu vjezdu uvedených vozidel na všechny silnice II. a III. tříd v ORP Blatná, nikoliv pouze na vybrané. Vhodnější alternativou by bylo zakázat tranzitní nákladní dopravu na silnicích II. a III. tříd zákonem, toto však nemůže zdejší úřad prakticky nijak ovlivnit.

Pokud bude ze strany Jihočeského kraje opravdu žádáno o umístění příslušných zákazových značek na silnice II. a III. tříd v ORP Blatná, doporučuje dopravní komise umístit tyto značky až na výpadovkách z města (ul. Čechova, B. Němcové, Riegrova apod.), aby vozidla vyjíždějící z průmyslových podniků v Blatné byla vzhledem k úsekům dopravního omezení považována za vozidla tranzitní dopravy.

Okružní křižovatka u Myslivny by měla být zprovozněna ve druhém prosincovém týdnu, navazující stavební úpravy v Jiráskovo ulici budou dokončeny na jaře roku 2020.

Centrum kultury a vzdělávání poukazuje na problém, kdy před vjezdem do muzea z ul. Na Příkopech parkují vozidla. Vjezd není příliš zřetelný, snížená obruba navazuje na vjezd do obytné zóny Husovo nábř. Dopravní komise doporučuje situaci řešit umístěním cedule, která bude upozorňovat řidiče, že se jedná o sjezd.

Bylo poukázáno, že nejsou vyznačeny křižovatky ul. Riegrova s ul. Chlumská. Ul. Chlumská je v současné době účelovou komunikací v soukromém vlastnictví, nejedná se o křižovatky. Aktuálně probíhají kroky, na základě kterých by mělo dojít k převodu ul. Chlumská na město. V návrhu rozpočtu pro rok 2020 se počítá s dokončením stavby ul. Chlumská, vč. asfaltových povrchů. Následně budou křižovatky označeny značkami upravujícími přednost v jízdě.

Dopravní komise byla seznámena s předběžným návrhem umístění mobiliáře se zelení před budovou MěÚ. Architekt města bude požádán o zaslání podrobnějšího návrhu (vč. půdorysu) odboru dopravy.

Jednání bylo ukončeno v 16,50 hod.

Příští jednání: Přesný termín není stanoven, členové komise obdrží pozvánku.

Zapsal: Ing. Jan Valášek

Ověřil: Ing. Robert Flandera