



Komise dopravní Rady města Blatná



MUBLX00CTDOT

Blatná dne: 13.04.2023

Č.j. MUBL 6404/2023

ZÁPIS

z jednání Komise dopravní Rady města Blatná,
které se konalo dne 12.04.2023 od 14,30 hod.

Přítomni:

Členové komise: Filip Řezáč (předseda), Ing. Jan Valášek, Zdeněk Hajník, Vladimír Vaněk, Bc. Miloslav Laňka

Přizváni: Ing. Robert Flandera (starosta), Pavel Ounický (místostarosta), Roman Urbánek (vedoucí strážník MěPo)

Omluveni: Josef Novotný, David Karol

Jednání bylo zahájeno v 14,30 hod.
Přítomni výše uvedení členové a hosté.

Program jednání:

- 1.) Požadavek na zákaz stání/zastavení v ul. K Jatkám, po pravé straně od odbočky k LIDLu směrem ke křižovatce s ul. Nad Lomnicí, pro zlepšení rozhledových podmínek při vyjíždění z parkoviště u prodejny LIDL.
- 2.) Požadavek na umístění odrazového zrcadla proti výjezdu z účelové komunikace u zahrádek na silnici II/173 (za přejezdem, směr Bělčice).
- 3.) Návrh řešení parkování a rekonstrukce ulice Velký vrch, projednání zřízení „Zóny 30“ v lokalitě Vinice.
- 4.) Projednání dalších variant úpravy náměstí J.A. Komenského.
- 5.) Projednání možnosti zkrácení úseku platnosti zákazu zastavení v Palackého ulici, který platí vpravo ve směru jízdy od rybníka Pustý k Tesle.
- 6.) Návrh parkovacích stání pro ZŠ Holečkova u zadního vchodu z ul. Nad Vdovečkem (proti restauraci) a propojení chodníku.
- 7.) Informace, diskuse, různé.

Průběh jednání:

K bodu č. 1):

Jedná se o podnět občana. Při výjezdu z hlavní větve od parkoviště LIDL zaparkované automobily rozhled zásadně nezhoršují, jednosměrnou větev nemusí řidiči využívat, byla zde vybudována především kvůli otáčení vozidel zásobování. LIDL má v plánu předělat parkoviště i vjezd, poté bude toto opatření na zvážení, jelikož výjezd se má posouvat blíže k RD. Komise proto doporučuje zákaz zatím nevyznačovat a k věci se případně vrátit po rekonstrukci parkoviště.

Usnesení:

Dopravní komise (nejméně do doby provedení rekonstrukce parkoviště LIDL) nedoporučuje vyznačení zákazu stání/zastavení v ul. K Jatkám, po pravé straně od odbočky k LIDLu směrem ke křižovatce s ul. Nad Lomnicí.

K bodu č. 2):

Jedná se o požadavek občana. Výjezd na silnici II/173 je problematický z několika důvodů – velký sklon nájezdu, úhel nájezdu, dřeviny vpravo, stromy po levé straně. Keře na pozemku SÚS JČK byly vykáceny, živý plot je na soukromém pozemku. Zrcadlo by technicky bylo možné umístit naproti výjezdu, kde je prostor na pozemku SÚS JČK. Je otázkou, zdali zrcadlo umístit tak, aby zlepšovalo rozhled vlevo (kde jej zhoršují stromy), nebo vpravo (rozhled zhoršuje především úhel připojení).

Komise se po diskusi shodla na umístění zrcadla a jeho natočení tak, aby zlepšilo rozhled směrem vpravo, kde jsou vlivem nevhodného úhlu připojení horší rozhledové podmínky. Dále bylo poukázáno na chybějící červený sloupek vyznačující připojení účelové komunikace – doplní TS.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje umístění odrazového zrcadla proti výjezdu z účelové komunikace u zahrádek na silnici II/173 (za přejezdem, směr Bělčice), pro zlepšení rozhledu směrem vpravo.

K bodu č. 3):

Návrh na vybudování parkovacích stání v ul. Velký vrch vychází z doporučení minulé dopravní komise. Při doplnění podélných parkovacích stání vychází šířka vozovky na 5,0 m. Z tohoto důvodu projektant navrhuje v rámci rekonstrukce změnit dopravní režim ul. Velký vrch na zónu 30. V této souvislosti se nabízí otázka, zdali jako zónu 30 nevyznačit celou lokalitu Vinice (mimo ul. Holečkova), mj. vzhledem k přednostem zprava. V takovém případě by ale musely být osazeny vjezdy do zóny 30 nějakými zpomalovacími prvky dle TP 218 (projednáno s PČR DI Strakonice). Zpomalovací prvky by mohly být i montované. Projektant dále navrhuje zřízení obytné zóny v ul. Pod Vinicí a Za Pustým.

Dopravní komise po diskusi souhlasí s předloženým návrhem řešení rekonstrukce ulice Velký vrch i s vyznačením zóny 30 v lokalitě Vinice s následujícími doporučeními:

- Při výjezdu z ul. Velký vrch na silnici III/1734 (ul. Paštická) vyměnit z důvodu zhoršených rozhledových podmínek dopravní značku P 4 „dej přednost v jízdě“ za značku P 6 „stůj, dej přednost v jízdě“.
- V ul. Velký vrch zvážit četnost zpomalovacích prvků v úsecích mimo křižovatky.
- V ul. Nad Vdovečkem doplnit zpomalovací prvky (např. montované zpomalovací polštáře s umožněním provozu cyklistů mimo zvýšenou oblast) před každou křižovatkou, z důvodu dodržování přednosti zprava.
- V ul. Pod Vinicí a Za Pustým navržené obytné zóny nerealizovat (rychlost vozidel je zde regulována přirozeně stavebními parametry komunikace, dále v ul. Za Pustým je nově opravený chodník).

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje navrženou rekonstrukci ul. Velký vrch s doplněním parkovacích stání a změnou dopravního režimu na zónu 30, s výše uvedenými připomínkami.

Dopravní komise doporučuje zřízení zóny 30 v celé části lokality Vinice, kde platí přednost zprava, s výše uvedenými připomínkami.

Dopravní komise nedoporučuje zřízení obytných zón v ul. Pod Vinicí a Za Pustým.

K bodu č. 4):

Jedná se o upravené návrhy se zapracovanými připomínkami minulé dopravní komise. Varianta č. 1 počítá s náhradou šikmých parkovacích stání naproti Kostce podélnými stáními, varianta č. 2 zachovává současný stav šikmých parkovacích stání.

Dopravní komise po projednání doporučuje variantu č. 2 s prověřením možnosti posunutí parkovacích stání tak, aby byl zlepšen rozhled u zvýšeného přechodu pro chodce.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje variantu č. 2 úpravy náměstí J.A. Komenského, s výše uvedenou připomínkou.

K bodu č. 5):

Stávající zákaz zastavení platí až ke křižovatce s ul. Nábřeží dukelské, přičemž význam má pouze v prvním užším úseku, od křižovatky s ul. Sadová po zatáčku na rohu firmy TESLA. Proto je navrženo zkrátit platnost zákazu pouze k zatáčce. Dopravní značka ukončující zákaz zastavení by byla připevněna ke konci zábradlí.

Věc byla konzultována se společností TESLA BLATNÁ a.s., která s navrženým opatřením souhlasí.

Komise pro projednání souhlasí se zkrácením úseku platnosti značky B 28 „zákaz zastavení“.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje zkrácení úseku platnosti zákazu zastavení v Palackého ulici, který je vyznačen vpravo ve směru jízdy od rybníka Pustý, pouze po roh budovy parc.č. st. 1128 v k.ú. Blatná.

K bodu č. 6):

Navržená parkovací stání v ul. Nad Vdovečkem budou určena zejm. pro ZŠ Holečkova. Na parkovací stání navazuje vstup a vjezd do areálu. Spolu s parkovacími stáními jsou navrženy také nové chodníky, jak pro vystupující rodiče s dětmi, tak pro pěší procházející danou lokalitou. Dopravní komise po projednání s návrhem souhlasí s doporučením úpravy konce chodníku navrženého ve směru od ul. Paštická tak, aby byl vyústěn naproti chodníku, který bude vybudován podél nových parkovacích stání.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vybudování parkovacích stání pro ZŠ Holečkova u zadního vchodu z ul. Nad Vdovečkem (proti restauraci) a propojení chodníku dle předloženého návrhu, s výše uvedenou připomínkou.

K bodu č. 7):

Informace o návrhu úpravy bývalého AN v ul. Nádražní, v souvislosti s výstavbou výjezdové stanice ZZS. Návrh byl přepracován dle připomínek minulé dopravní komise; realizace úprav závisí na termínu výstavby výjezdové stanice ZZS, kde je investorem Jihočeský kraj.

Informace o plánovaných dopravních stavbách: rekonstrukce ul. Tyršova a Kalinova nám. – je dokončován projekt, v nejbližší době má být požádáno o vydání společného povolení; rekonstrukce ul. Palackého (parkovací stání a zastávky bus) – bude vypsána dotace, realizace bude záviset na jejích podmínkách a úspěchu případně podané žádosti; výstavba OK Vrbenská a rekonstrukce silnice I/20 u rybníka Sladovna – obě stavby byly ze strany ŘSD odloženy, pravděpodobně na rok 2024. Od 16.05. do 31.12.2023 nebude z důvodu rekonstrukce mostů na silnici I/19 průjezdná obec Mirovice.

Projednání požadavku občana na zřízení obytné zóny v ul. Za Malým vrchem (což by vyžadovalo mj. přepracování PD a povolení změny stavby před dokončením) nebo alespoň umístění zrcadla na roh u č.p. 1535. **Dopravní komise po projednání nedoporučuje změnu dopravního režimu na obytnou zónu. Dopravní komise zatím nedoporučuje ani umístění odrazového zrcadla.** Po dokončení stavby

komunikace bude podél nepřehledného rohu vybudován chodník, který posune okraj vozovky a může dojít ke zlepšení rozhledu protijedoucích vozidel. Umístění zrcadla bude případně zváženo po realizaci chodníku.

Projednání nabídky rozšíření možnosti placení parkovného v centru města pomocí mobilní aplikace. Tato záležitost se projednávala již na dopravní komisi v minulém volebním období, komise ji tehdy nedoporučila. **S ohledem na stávající možnosti platby parkovného a finanční podmínky nabídky, dopravní komise nedoporučuje rozšíření platby parkovného o mobilní aplikaci.**

Dopravní komise dále projednala připomínky Městské policie k dopravnímu značení v Blatné. **Komise po projednání na základě těchto připomínek doporučuje následující změny v dopravním značení:**

- Umístění červených sloupků Z 11g v místě výjezdu z účelové komunikace u zadní části rekreačního areálu (bazén) do ulice Na Tržišti.
- Umístění dopravní značky B 28 „zákaz zastavení“ na Komenského náměstí tak, aby zákaz platil v úseku mezi výjezdem z parkoviště (u veřejných WC) a křižovatkou se tř. J.P. Koubka.
- Umístění dopravní značky B 28 „zákaz zastavení“ v ul. Na Bílé husi tak, aby zákaz platil v úseku od křižovatky u č.p. 1029 po křižovátku s ul. Zahradnická.
- Posunutí dopravní značky IZ 4a „obec“ na silnici III/1731 při příjezdu od Mačkova, na začátek zastavěného území.
- Doplnění dodatkové tabulky E 13 pod stávající dopravní značku B 20a „nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/hod.) na třídě TGM, u základní školy, s textem: „PO-PÁ 7-17 hod.“

Ostatní navržené změny dopravní komise nedoporučuje.

Jednání bylo ukončeno v 17,00 hod.

Příští jednání: Přesný termín není stanoven, členové komise obdrží pozvánku.

Zapsal: Ing. Jan Valášek