



Komise dopravní Rady města Blatná



Blatná dne: 25.05.2021
Č.j. MUBL 8445/2021

ZÁPIS

z jednání Komise dopravní Rady města Blatná,
které se konalo dne 24.05.2021 od 15,00 hod.

Přítomni:

Členové komise: Ing. Robert Flandera (předseda), Ing. Jan Valášek, Roman Urbánek, Filip Řezáč, Vladimír Vaněk, npor. Mgr. Vladimír Čelakovský, Zdeněk Hajník

Omluveni: Emil Havelka

Přizváni: Bc. Kateřina Malečková (starostka), Pavel Ounický (místostarosta)

Jednání bylo zahájeno v 15,00 hod.

Přítomni výše uvedení členové a hosté.

Program jednání:

- 1.) Plnění minulých usnesení komise.
- 2.) Revize seznamu plánovaného rozšíření parkovacích stání
- 3.) Nabídka na možnost placení parkovného pomocí webové aplikace
- 4.) Projednání možností vyznačení zákazu stání/zastavení před autobusovou zastávkou naproti poliklinice (svislé značení nebo žlutá čára, vyznačení prostoru zastávky apod.), v návaznosti na zprovoznění nového parkoviště
- 5.) Požadavek občana na zřízení přechodu(ů) pro chodce z ul. Vrchlického do ul. Nádražní
- 6.) Posouzení možnosti odstranění některých zákazových dopravních značek s ohledem na vyznačenou zónu zákazu stání nákladních automobilů (nad 7,5 t) na území města
- 7.) Návrh Správy železnic na zrušení a posunutí přejezdu a vybudování nového výjezdu z lokality ul. Řečická
- 8.) Informace, diskuse, různé

Průběh jednání:

K bodu č. 1):

Parkoviště naproti lihovaru zatím není dořešeno, tj. bod týkající se pěší zóny v ul. Na Příkopech bude předložen až na některém příštím jednání komise. Osvobození elektromobilů od placení parkovného bylo doplněno do provozního řádu placených parkovišť. Stavební úprava komunikace naproti výjezdu z garáže u č.p. 192 (Husovo nábřeží) zatím není provedena. Ve věci úpravy parkoviště a autobusových zastávek v ul. Palackého podpořila komise pro rozvoj města jinou variantu, než kterou doporučila komise dopravní; RM poté odsouhlasila variantu dle návrhu komise pro rozvoj města. Aktuálně probíhá příprava projektové dokumentace. Snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. před ZŠ T.G. Masaryka ve směru jízdy od centra bylo povoleno a dopravní značka je již umístěna. Se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, závodem Strakonice byla předjednána možnost směny silnic a místních komunikací, nyní je třeba vyčkat na výsledek územního řízení ve věci přeložky silnice II/173.

K bodu č. 2):

V minulém volebním období byla schválena koncepce rozšíření parkovacích stání ve městě. Jelikož od té doby byla část záměrů realizována, některé záměry nejsou z různých důvodů aktuální a naopak se vyskytly požadavky nové, je třeba seznam aktualizovat.

Komise po diskusi navrhla rozdělit záměry vybudování parkovacích stání do dvou skupin, dle priority.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje schválení níže aktualizovaného seznamu záměrů na vybudování parkovacích stání:

Priorita 1:

- Podélná parkovací stání v ul. Tyršova, úprava parkovacích stání a celého prostoru na Kalinovo nám.
- Podélná parkovací stání v ul. Velký vrch (za podmínky zúžení protilehlého chodníku na 1,5 m)
- Parkovací stání pod kuželnou (v souvislosti se záměrem výstavby zimního stadionu, parkovací místa lze realizovat i samostatně)

Priorita 2:

- Doplnění kolmých parkovacích stání v ul. Na Bílé husi (naproti Bowling centru)
- Kolmá parkovací stání v ul. Šilhova, u hřiště naproti starému sběrnému dvoru
- Kolmá či podélná stání v ul. Na Blýskavkách, naproti kotelně (nutno počkat, zda a v jakém rozsahu dojde k realizaci záměru výstavby bytových domů a související infrastruktury – projekt Rezidence Nad Lomnicí)

- Parkovací stání v místě stávajícího asfaltového hřiště ve vnitrobloku sídliště Nad Lomnicí (navrhnout alternativní varianty parkoviště a parkové úpravy, provést anketu mezi místními obyvateli – v gesci komise pro rozvoj města)
- Šikmá parkovací stání na nám. J.A. Komenského, v úseku mezi křižovatkou s jednosměrnou komunikací (u boční části školy) a křižovatkou s ul. Zahradnická (zpracovat v rámci studie úpravy parku – v gesci komise pro rozvoj města)
- Nová parkovací stání naproti rybníku Sladovna (v rámci narovnání trasy silnice I/20, společný projekt s ŘSD)
- Nová podélná parkovací stání v ul. Řečická (v rámci projektu rekonstrukce komunikace – II. etapa)
- Rozšíření kolmých parkovacích stání v ul. U Čertova kamene o 2 místa (v úseku mezi č.p. 1022 a 1020)

K bodu č. 3):

Jedná o nabídku firmy Globdate, která spravuje systém SMS parkovné. Dopravní komise považuje rozšíření platby parkovného v centru města o další možnost za nadbytečné. Aktuálně je možno jednorázové parkovné uhradit mincemi nebo platební kartou v automatu anebo pomocí SMS, což dopravní komise považuje za dostatečné. Zavedení ještě další varianty platby by mohlo být pro občany spíše matoucí. Platba prostřednictvím webové aplikace je výhodná zejména ve větších městech, kde je více parkovacích zón s různými ceníky. U nás je pouze jedna zóna a zatím se nepředpokládá zavedení dalších.

Usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje rozšíření možnosti placení parkovného v centru města o platbu přes webovou aplikaci.

K bodu č. 4):

Vzhledem k dřívějšímu nedostatku parkovacích stání u polikliniky byl při rekonstrukci křižovatky rozšířen jízdní pruh směrem na Paštiky, aby bylo možné parkovat již od dělicího ostrůvku, dále pak bylo tolerováno stání i prostoru pod autobusovou zastávkou. Loni bylo parkování v dané lokalitě vyřešeno vybudováním nového parkoviště, tj. zachování parkování podél silnice III/1734, kde je stání vozidel z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu méně vhodné, již není nezbytně nutné. Nové parkoviště nabízí dostatečnou kapacitu volných míst, zatím bývá zaplněno pouze částečně.

Dopravní komise diskutovala o možnostech vyznačení zákazu stání či zastavení v ul. B. Němcové, naproti poliklinice. Nejefektivnější by bylo vyznačení svislými dopravními značkami, ovšem pokud by se na úrovni označníku autobusové zastávky měl zákaz ukončit, musela by být dopravní značka ukončující zákaz umístěna dle aktuálních předpisů min. 10 m od označníku zastávky. Umístění před zastávkou by bylo matoucí, umístěním za zastávkou, kde začíná parkovací pruh, by došlo ke ztrátě dvou parkovacích stání. Taktéž byla diskutována možnost prodloužit zákaz stání či

zastavení až ke křižovatce s ulicí Za Malým vrchem, která by jej rušila, a nebylo by nutné jej značkou ukončovat. Tím by ale došlo ke ztrátě parkovacích stání, v úseku stávajícího parkovacího zálivu. Další z projednávaných variant bylo ukončení dopravního omezení pod zastávkou a vyznačení prostoru zastávky vodorovným značením v jízdním pruhu. Nevýhodou je menší přehlednost tohoto řešení pro řidiče a častá obnova vodorovného dopravního značení v jízdním pruhu.

Komise se po projednání většinově shodla na vyznačení zákazu zastavení pomocí vodorovného dopravního značení (žluté čáry na obrubníku), v úseku od křižovatky s ul. Šilhova po označnickou autobusové zastávky.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje vyznačení zákazu zastavení v ul. B. Němcové od křižovatky s ul. Šilhova po autobusovou zastávku Blatná, poliklinika pomocí vodorovného dopravního značení V 12c (žlutá čára vyznačená na obrubníku).

K bodu č. 5):

Jedná se o požadavek zřízení přechodu pro chodce přes ulici Tyršova v místě křižovatky s ul. Vrchlického, pro zlepšení bezpečnosti pěších, kteří chodí z této lokality na nádraží. Musel by být vybudován chodník i na straně za přechodem směrem k žel. stanici a taktéž další přechod pro chodce v ul. Nádražní, aby bylo řešení ucelené.

Dle technických norem je možné přechod pro chodce vybudovat v max. délce 7,0 m, v nároží křižovatek je výjimka na max. 8,0 m. Šířka ul. Tyršova i Nádražní je cca 10 m. Obě komunikace jsou ve správě SÚS JčK. Vybudování přechodů by si tedy vyžádalo významné stavební úpravy těchto silnic, přičemž by nesměly technicky znemožnit odbočení vpravo z ul. Tyršova do ul. Nádražní pro autobusy a kamiony (nakládka/vykládka na nádraží).

Vzhledem k technické i finanční náročnosti a malé intenzitě pěšího provozu v uvedeném směru dopravní komise vybudování přechodů pro chodce nedoporučuje.

Usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje vybudování přechodů v ulici Tyršova a Nádražní, v úseku od ulice Vrchlického směrem k železniční stanici.

K bodu č. 6):

Ve vybraných lokalitách města je omezen vjezd nákladních automobilů a dalších velkých vozidel (autobusy, traktory) z důvodu zamezení jejich průjezdu, někde bylo omezení vjezdu pro nákladní automobily realizováno zejména z důvodu zamezení jejich parkování. Zavedením zóny zákazu stání nákladních automobilů nad 7,5 t na území města v r. 2018 se význam těch zákazových značek, které byly umístěny především za účelem omezení stání nákladních automobilů, zmenšil. Odstranění

těchto dopravních značek může napomoci zjednodušení a zpřehlednění dopravního značení ve městě.

Dopravní komise se po diskusi většinově shodla na následujícím doporučení:

Stávající dopravní omezení by mělo být zachováno v následujících lokalitách:

- nám. Míru, tř. J.P. Koubka, tř. T.G. Masaryka, nám. J.A. Komenského, Zahradnická, Spálená, Na Příkopech a další přilehlé komunikace v centru města
- Rybářská, Chelčického, V Jamkách
- Průchova, Smetanova, Dvořáková, dlážděná část ul. Nádražní
- Tichá
- celá lokalita Vinice
- Blýskavky, Na Blýskavkách, Lipová, Javorová, Nad Lomnicí

Lokality, kde je navrženo dopravní značení pro nadbytečnost zrušit:

- slepý úsek ul. Zahradnická na sídlišti
- Na Tržišti, Spálená
- Nádražní (s výjimkou dlážděného úseku), 9. Května
- parkoviště na Písecké („Klondyke“)
- Böhmová
- zákaz stání nad 3,5 t před SOŠ v ul. V Jezárkách

Jelikož je v letošním roce objednána aktualizace pasportu místních komunikací i dopravního značení, budou úpravy dopravního značení po případném schválení RM předány zpracovateli pasportu, který je zapracuje do aktualizovaného dokumentu a odbor dopravy je následně stanoví.

Usnesení:

Dopravní komise doporučuje odstranění části zákazových značek omezujících vjezd nákladních automobilů, s ohledem na vyznačenou zónu zákazu stání nákladních automobilů nad 7,5 t, v rozsahu výše uvedeného seznamu.

K bodu č. 7):

Město Blatná dávalo před několika lety Správě železnic požadavek na vybudování komunikace pro pěší přes a mezi přejezdy v ul. Řečická. V letošním roce by se mělo pokračovat se stavbou chodníku v úseku nad přejezdy a úsek mezi přejezdy by byl jediný, kde by pěší propojení chybělo.

V této věci nyní zástupce Správy železnic (SŽ) telefonicky kontaktoval odbor dopravy s informací, že dva odsazené přejezdy v ul. Řečická považují za problematické, navrhuje je zrušit a z ul. Řečická vybudovat nový přejezd přes trať na Nepomuk a dále vybudovat komunikaci po svém pozemku do ul. V Jezárkách (mezi přejezdem u SOŠ a vjezdem do autoservisu p. Stejskala), kterou by následně Správa železnic předala městu. Zástupce SŽ slíbil dodat konkrétní návrhy do zasedání komise, což se bohužel nestalo.

Odbor dopravy toto řešení konzultoval s dopravní policií, která vidí záměr jako problematický, zejm. vzhledem k nové křižovatce v ul. V Jezárkách, kdy tato bude buď příliš blízko přejezdu, nebo příliš blízko výjezdu ze servisu p. Stejskala.

Dopravní komise záměr SŽ nedoporučuje, jak vzhledem k problematickému připojení nové komunikace k ul. V Jezárkách, tak vzhledem k již provedeným a připraveným investicím. Město Blatná investovalo v minulosti do rozšíření a rekonstrukce obou přejezdů, rekonstrukce I. úseku ul. Řečická, rekonstrukce II. úseku pak má započít v letošním roce. Ke všem akcím se SŽ vyjadřovala a nikdy neuplatnila žádnou námitku ani požadavek na alternativní řešení příjezdu do lokality. Dále sama SŽ investovala do zabezpečení přejezdů světelným zabezpečovacím zařízením, čímž zde došlo k podstatnému zvýšení jejich bezpečnosti.

Dopravní komise nedoporučuje zrušení přejezdů v ul. Řečická, jejich náhradu novým přejezdem a novou komunikací směrem do ulice V Jezárkách.

K bodu č. 8):

Odbor dopravy obdržel dotaz, zdali by bylo možné udělit výjimku pro provoz traktoru v protisměru jednosměrného úseku v ul. Na Příkopech.

Výjimka by se musela buď vyznačit na dodatkové tabulce pod stávajícími značkami vyznačujícími jednosměrný provoz, nebo by musela být pro traktor udělena individuální výjimka z místní úpravy provozu. V prvním případě by se musela dod. tabulka doplnit pod stávající dod. tabulku, umožňující protisměrný provoz cyklistů, což by bylo pro řidiče již poměrně nepřehledné; v případě udělení individuální výjimky rozhodnutím by řidiči nemohli vědět, že konkrétní vozidlo má udělenou tuto výjimku a v protisměru by jej neočekávali.

Z výše uvedených důvodů dopravní komise udělení výjimky z jednosměrného provozu ani jedním ze zmíněných způsobů nedoporučuje.

Dopravní komise nedoporučuje udělení výjimky ze zákazové dopravní značky vyznačující jednosměrný provoz v části ul. Na Příkopech.

Po otevření nového sběrného dvora se začaly objevovat požadavky na snížení nejvyšší dovolené rychlosti na silnici III/1738 ul. Riegrova pro zvýšení bezpečnosti vjíždějících i vyjíždějících vozidel.

V této věci doporučuje dopravní komise jako nejvhodnější řešení posunutí dopravní znaky „obec“ ve směru příjezdu od Hajan před odbočku k Blatenským strojárnám. Tato možnost byla předjednána i s PČR DI Strakonice.

Dopravní komise doporučuje požádat o posunutí značky IZ 4a „obec“ na silnici III/1738 ve směru jízdy od Hajan.

Na minulém jednání byla komise informována o tom, že si město nechalo zpracovat kalkulaci ve věci ztráty případných spojů Blatná-Praha. Výše odhadované ztráty činila cca 1,6 mil. Kč ročně. Na jaře letošního roku začala provozovat dálkovou

nedotovanou linku Blatná-Praha na své podnikatelské riziko společnost Kovybus s.r.o. Dle poslední informace majitele společnosti jezdí spoje v průběhu týdne prakticky nevyužité, poptávka po spojení v pracovních dnech (mimo pátku) je minimální, spoje využívají jednotky cestujících. Jediné spoje, které jsou více obsazené, jsou spoje v pátek odpoledne z Prahy do Blatné a zpět v neděli odpoledne z Blatné do Prahy. Dopravce proto zvažuje buď omezení provozu linky s tím, že by ji provozoval pouze v pátek, neděli a příp. v sobotu (v létě), nebo změnu trasy linky tak, že by v pracovní dny autobus jezdil z Blatné do Prahy přes Písek.

Komise byla dále informována o opakovaných stížnostech majitele garáže, jejíž zadní část přiléhá k parkovišti Na Bílé husi, na údajné poškozování garáže parkujícími vozidly, zejm. dodávkami. Věc již byla v minulosti v dopravní komisi projednána a komise neshledala důvod k provedení dalších opatření. Odbor dopravy s odborem majetku, investic a rozvoje věc na místě znovu prověřil a neshledal poškození nemovitosti, které by souviselo s parkováním vozidel. Vlastník nemovitosti posílá úřadu zatím pouze e-maily bez elektronického podpisu, oficiální podání v této věci doposud neučinil.

Pan místostarosta informoval komisi o jednání Zastupitelstva Jihočeského kraje, které vzalo na vědomí petici občanů nesouhlasících s připravovanou stavbou přeložky silnice II/173 s tím, že Jihočeský kraj s přípravou a stavbou přeložky silnice II/173 nadále počítá.

Ze strany člena komise byl položen dotaz, zdali je možné požádat Základní školu T.G. Masaryka, aby zaměstnanci školy parkovali svá vozidla na parkovišti u hřiště a nikoliv v lokalitách nábřeží Dukelské a Na Obůrce, kde je s parkováním a průjezdem vozidel problém.

Jednání bylo ukončeno v 17,00 hod.

Příští jednání: Přesný termín není stanoven, členové komise obdrží pozvánku.

Zapsal: Ing. Jan Valášek