



MUBLX00E93WX

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 07.11.2024
Spisová zn.: MUBL 18153/2024/OD
Číslo jednací: MUBL 886/2025
Vyřizuje: Kristýna Vokáčová, DiS.
Telefon: 383 416 262
e-mail: vokacova@mesto-blatna.cz
Datum: 23.01.2025

Obec Buzice
Buzice 79
388 01 Blatná

Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 07.11.2024 Obcí Buzice, IČ: 47256869, Buzice 79, 388 01 Blatná (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném stanovisku PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-63055-2/ČJ-2022-020706 ze dne 09.05.2022,

stanovuje

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích,

- I. **Obci Buzice na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, vše v k.ú. Buzice.**
- II. **Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice, na silnici II/121 v k.ú. Buzice.**

Předmětem stanovení je následující úprava svislého dopravního značení:

- 1) Osazení chybějícího dopravního značení a zařízení A 6a (Zúžená vozovka z obou stran), P 1 (Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací) - levostranné a pravostranné provedení, P 2 (Hlavní pozemní komunikace), P 4 (Dej přednost v jízdě!), E 2b (Tvar křižovatky), IP 10a (Slepá pozemní komunikace), B 13 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez), E 13 (Text nebo symbol), IZ 4a (Obec), IZ 4b (Konec obce), Z 11g (Směrový sloupek červený kulatý), odrazových zrcadel (600 x 800 mm).
- 2) Odstranění dopravního značení A 1b (Zatáčka vlevo), B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost), P 2 (Hlavní pozemní komunikace), E 2a,b (Tvar křižovatky).

Úprava a doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafických příloh tohoto oznámení. Správě a údržbě silnic se stanovuje dopravní značení č. 3, 6, 8, 11, 26, 34 (dle číslování uvedeném v grafických přílohách) a DZ P2 + E 2b na návsí ve směru jízdy k restauraci, bez uvedení čísla a záznamu v tabulce. Ostatní dopravní značení stanovuje správní orgán žadateli, který je současně vlastníkem dotčených místních a účelových komunikací.

Navržené umístění, úpravy dopravního značení, texty a symboly dodatkových tabulek jsou vyznačeny v grafické části návrhu – situacích a v tabulce dopravního značení, které se vyvěšují spolu s tímto oznámením. Předmětem stanovení je dopravní značení a zařízení nově umísťované (v tabulce vyznačeno červeně) a rušené (v tabulce přeškrtnuté).

Důvodem opatření obecné povahy je:

Oprava chyb a zajištění jednotnosti dopravního značení v k.ú. Buzice.

Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, podle technické normy ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podlém směru byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

Zrcadlo musí být umístěno takovým způsobem, aby netvořilo překážku v průjezdných profilech na dotčených silnicích. Zrcadlo musí být schváleného typu. Odrazové zrcadlo musí být umístěno v souladu s technickými podmínkami č. 119 Odrazová zrcadla. To mimo jiné znamená, že **nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje odrazového zrcadla nebo jeho nosné části od vnějšího okraje zpevněné části krajnice musí činit 500 mm. Spodní okraj zrcadla bude umístěn minimálně 2500 mm nad povrchem** (vozovkou nebo zeleným pásem). Odrazová zrcadla se umísťují tak, aby byla pro řidiče vozidel, jimž jsou určena, nápadná a dobře viditelná. Přitom **nesmí zasahovat do průjezdného prostoru pozemní komunikace**. Odrazný povrch zrcadla musí být sférický vypuklý. Průměrný poloměr křivosti vypuklého zrcadla použitého na pozemních komunikacích nesmí být menší než 1,5 m, a ne větší než 4,0 m. Minimální rozměry zrcadel jsou: pro kruhové zrcadlo průměr 0,7 m, pro obdélníkové zrcadlo min. 0,7 x 0,5 m. V případě použití pro krátké vzdálenosti pozorovatele od zrcadla (do cca 5 m) může být zrcadlo i menších rozměrů (průměr min. 0,5 m nebo rozměr min. 0,5 x 0,4 m) a poloměr zakřivení může být taktéž menší, nejméně však 1,0 m. Z důvodu dobré nápadnosti a rozlišitelnosti od okolí musí být odrazové zrcadlo po obvodu vybaveno rámem s červeno-bílými pruhy, šířka tohoto rámu je nejméně 40 mm.

Odůvodnění:

Dne 07.11.2024 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v opravě chyb a zajištění jednotnosti dopravního značení v k.ú. Buzice.

Důvodem žádosti je oprava chyb a zajištění jednotnosti dopravního značení na místních a účelových komunikacích a na silnici II/121, vše v k.ú. Buzice.

K žádosti bylo doloženo stanovisko dotčeného orgánu PČR DI Strakonice ze dne 09.05.2022 č.j. KRPC-63055-2/ČJ-2022-020706. Dopravní inspektorát (DI) Strakonice ve stanovisku uvádí, že s předloženým návrhem užití místní úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmínky dodržení požadavků Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65. Tyto podmínky zohlednil správní orgán ve výroku tohoto stanovení.

Protože předmětem návrhu jsou též zákazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, bylo nutné místní úpravu provozu podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 13.11.2024 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy s výzvou k uplatnění připomínek podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, příp. námitek podle § 172 odst. 5 správního řádu, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu (návrh je zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření obecné povahy (vč. grafické přílohy) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 13.11.2024 (sejmut dne 14.12.2024) a v téže době byl zveřejněn dálkovým přístupem na elektronické úřední desce. Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 28.11.2024.

Jelikož se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích týká provozu v zastavěném území obce Buzice byl návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce (vč. úřední desky elektronické) zaslán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu taktéž obci Buzice – zveřejnění na úřední desce tohoto orgánu ovšem nemělo vliv na běh lhůt. Stejným způsobem bude zveřejněno (vyvěšeno) též toto vydávané opatření obecné povahy.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu nepodali vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, ani jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, k návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) ke správnímu orgánu žádné námitky. Stejně tak nikdo, jehož práva, povinnosti nebo zájmy by mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, neuplatnil u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy písemné připomínky.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení místní úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V tomto případě je stanovení umístění dopravních značek nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, dopravní značky musí tvořit ucelený systém (dle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu), který bude pro účastníky silničního provozu přehledný a srozumitelný.

Správní orgán s ohledem na výše uvedené po uplynutí správních lhůt k podání námitek a připomínek vydal toto opatření obecné povahy, kterým stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Povinnost umístění dopravních značek stanovil správní orgán vlastníkům/majetkovému správci příslušných pozemních komunikací: Obci Buzice a Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závodu Strakonice.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat řádný opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná.

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: *grafická část návrhu stanovení místní úpravy provozu (8x situace)*
 tabulka dopravního značení – Buzice
 dodatkové tabulky - tvary křížovatek, dopravní značení

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Buzice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Obec Buzice, Buzice 79, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou