



MUBLX00E22OR

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 26.09.2024

Spisová zn.: MUBL 16029/2024/OD

Číslo jednací: MUBL 16053/2024

Vyřizuje: Kristýna Vokáčová

Telefon: 383 416 262

e-mail: vokacova@mesto-blatna.cz

Datum: 27.09.2024

Technické služby města Blatné, s.r.o.

Riegrova 59

388 01 Blatná

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH** **KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 26.09.2024 podala společnost Technické služby města Blatné, s.r.o., IČ: 632 50 748, Riegrova 59, 388 01 Blatná (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném stanovisku PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 06.05.2024 č.j. KRPC-56973-2/ČJ-2024-020706

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích:

na silnici III/1738 (ul. Riegrova) a na místní komunikaci ul. Chlumská v Blatné.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

V označení částečné uzavírky výše uvedené komunikace v následujícím rozsahu:

od křižovatky sil. III/1738 (ul. Riegrova) s MK ul. Chlumská po značku IZ 4b (konec obce).

Částečné uzavírky bude označena pomocí následujícího dopravního značení a zařízení:

A 15 Práce na silnici

B 20a Nejvyšší dovolená rychlost

C 4b	Příkazaný směr objíždění vlevo
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
Z 4a/b	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem směrem vlevo/vpravo

Umístění dopravních značek a zařízení bude provedeno podle dopravně inženýrského opatření (DIO).

Termín přechodné úpravy provozu: **02.10. – 12.11.2024**

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm. Dopravní značení bude rozmístěno před zahájením závodu odbornou firmou.
- 2.) Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a bude rozmístěno před zahájením stavby odbornou firmou. Nutno dodržet minimální vzájemné vzdálenosti dopravních značek – v obci min. 10 m, mimo obec min. 30 m. Společné uspořádání značek na jednom sloupcu musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 3.) Pracovní místo bude v době snížené viditelnosti z obou stran příjezdu osvětleno výstražnými světly.
- 4.) Při částečné uzavírce sil III/1738 (ul. Riegrova) musí být zachován průjezd o minimální šířce 3,0 m.
- 5.) V případě dopravních komplikací bude provoz řízen dostatečným počtem řádně proškolených, ustrojených (§ 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb.) a vybavených osob.
- 6.) Dopravní značení musí být umístěno tak, aby nebylo v kolizi s dopravním značením při stavbě „Výstavba ZTV Blatná, Sahara“, č.j. MUBL 8308/2024.
- 7.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 8.) Bezprostředně po ukončení prací musí být dopravní značení a zařízení vyznačující částečnou uzavírku komunikací odstraněno.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je vyznačení částečné uzavírky sil. III/1738 (ul. Riegrova) v Blatné, při provádění stavby „Výstavba chodníku v ul. Riegrova v Blatné“.

Odůvodnění:

Dne 26.09.2024 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, z důvodu provádění stavby chodníku v ul. Riegrova v Blatné.

Stavba si vyžádá částečnou uzavírku sil. III/1738 (ul. Riegrova) v Blatné, o jejichž povolení žadatel současně též požádal.

K žádosti bylo doloženo stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 06.05.2024 č.j. KRPC-56973-2/ČJ-2024-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože zákazové a příkazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Užití navržených dopravních značek a zařízení vyhodnotil správní orgán z uvedených hledisek jako nezbytné, jelikož výstavbu chodníku na sil. II/1738 (ul. Riegrova) nelze provádět bez omezení silničního provozu, z důvodu bezpečnosti účastníků silničního provozu i pracovníků provádějících stavební práce.

Jelikož podle téhož ustanovení zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán přímo k vydání opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: DIO (situace, schéma B/1,B/2)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Technické služby města Blatné, s.r.o., Riegrova 59, 388 01 Blatná (datovou schránkou)

Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou