



MUBLX00DVAKR

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 12.04.2024
Spisová značka: MUBL 6471/2024/OD
Číslo jednací: MUBL 11309/2024
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 27.06.2024

Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro
Jihočeský kraj
pobočka Strakonice
Palackého nám. 1090
386 01 Strakonice

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „silniční správní úřad“), jako speciální stavební úřad pro stavební řízení na úseku silnic II., III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění platném ke dni 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. ve znění platném ke dni 31.12.2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 12.04.2024 podal a dne 21.05.2024 doplnil stavebník, kterým je

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Strakonice, IČ: 013 12 774, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., ve znění platném ke dni 31.12.2023, v souladu s příslušnými ustanoveními části druhé zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“),

p o v o l u j e

stavbu

„Polní cesty Čečelovice“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. 2772, 3057, 3283, 3285, 3289, 3295, 3304, 3306, 3307, 3345, 3349, 3350, 3351, 3353, 3354, 3355 a 3401, vše v k.ú. a obci Čečelovice.

Stručný popis stavby:

Předmětem tohoto stavebního povolení jsou následující stavební objekty:

SO 101 – Polní cesta C1b

Jedná se o novostavbu polní cesty v délce 1184 m od konce stávající zpevněné místní komunikace, po hranici s k.ú. Lnářský Málkov.

Povrch komunikace bude z penetračního makadamu, základní šířka vozovky bude činit 3,5 m (+2 x 0,5 m zpevněné krajnice). Součástí komunikace budou výhybny (šířka vozovky v místě výhyben bude 5,5 m), hospodářské sjezdy, cestní příkopy a trubní propustek.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčného sklonu do cestních příkopů.

SO 102 – Polní cesta C4

Jedná se o novostavbu polní cesty v délce 964 m od místa připojení ke stávající zpevněné místní komunikaci.

Povrch komunikace bude z penetračního makadamu, základní šířka vozovky bude činit 3,5 m (+2 x 0,5 m zpevněné krajnice). Součástí komunikace budou výhybny (šířka vozovky v místě výhyben bude 5,5 m) a hospodářské sjezdy.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.

V místě připojení polní cesty k místní komunikaci budou osazeny červené směrové sloupky Z 11g.

SO 103 – Polní cesta C20

Jedná se o novostavbu polní cesty v délce 424 m od místa připojení ke stávající zpevněné místní komunikaci.

Povrch komunikace bude z penetračního makadamu, základní šířka vozovky bude činit 3,0 m (+2 x 0,25 m zpevněné krajnice). Součástí komunikace bude hospodářský sjezd a trubní propustek.

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.

V místě připojení polní cesty k místní komunikaci budou osazeny červené směrové sloupky Z 11g.

SO 104 – Polní cesta C23

Jedná se o novostavbu polní cesty v délce 479 m. Tato polní cesta navazuje na polní cestu C20.

Povrch komunikace bude z penetračního makadamu, základní šířka vozovky bude činit 3,0 m (+2 x 0,25 m zpevněné krajnice). Součástí komunikace bude výhybna (šířka vozovky v místě výhybny bude 5,5 m).

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.

SO 105 – Polní cesta C22a

Jedná se o novostavbu polní cesty v délce 247 m od místa připojení ke stávající zpevněné veřejně přístupné účelové komunikaci.

Povrch komunikace bude z penetračního makadamu, základní šířka vozovky bude činit 3,0 m (+2 x 0,25 m zpevněné krajnice). Součástí komunikace budou hospodářské sjezdy a výhybna (šířka vozovky v místě výhybny bude 5,5 m).

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.

SO 106 – Polní cesta C35

Jedná se o novostavbu polní cesty v délce 518 m od místa připojení ke stávající zpevněné místní komunikaci.

Povrch komunikace bude z vibrovaného šterku, základní šířka vozovky bude činit 3,0 m (+2 x 0,5 m zpevněné krajnice), s rozšířením v oblouku na začátku a konci úseku. Součástí komunikace bude hospodářský sjezd a výhybna (šířka vozovky v místě výhybny bude 5,5 m).

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.

V místě připojení polní cesty k místní komunikaci budou osazeny červené směrové sloupky Z 11g.

Vymezení účastníků řízení

Účastníky tohoto stavebního řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona jsou:

- podle **písm. a)** stavebník:
 - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice;
- podle **písm. c)** vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna:
 - Obec Čečelovice, Čečelovice 32, 388 01 Blatná;
- podle **písm. d)** vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:
 - ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10;
 - EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černá Pole;
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň;
- podle **písm. e) – f)** vlastníci níže uvedených sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ti, kdo mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

pozemky sousedící se stavbou

parc.č. 1218/2, 1277, 2546, 2553, 2554, 2555, 2637, 2641, 2642, 2645, 2647, 2651, 2652, 2658, 2664, 2665, 2667, 2721, 2722, 2724, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2742, 2743, 2759, 2762, 2763, 2764, 2766, 2769, 2770, 2771, 2844, 2846, 2848, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2857, 2858, 2865, 2868, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2880, 2884, 2887, 2995, 2996, 3033, 3034, 3035, 3056, 3059, 3234, 3235, 3239, 3240, 3241, 3244, 3294, 3301, 3303, 3343, 3346, 3347, 3348, 3385, 3386, 3416, vše v k.ú. a obci Čečelovice,

a parc.č. 1320 v k.ú. Lnářský Málkov, obci Kadov.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Oldřich Slováček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Pro provádění a užívání stavby musí být splněny podmínky, stanovené v níže uvedených stanoviscích dotčených orgánů:
 - Závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 02.02.2024 č.j. MUBL 2338/2024 (souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona), kde jsou uvedeny následující podmínky:
 - *na sousedních pozemcích určených k plnění funkcí lesa nesmí být ukládán žádný vytěžený či jiný materiál, nebo odpad vzniklý při stavební činnosti*
 - *případnými pracemi nebude zasažen kořenový systém okrajových stromů, ani nedojde k poškození kmenů a jejich částí*
 - *nebude docházet k pohybu pracovní techniky po sousedních pozemcích určených k plnění funkcí lesa.*
 - Závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná (vodoprávního úřadu) ze dne 06.03.2024 č.j. MUBL 4298/2024, kde jsou uvedeny následující podmínky:
 - *Zachovat popřípadě navýšit průtočnou kapacitu propustku na uvedeném vodním toku.*
 - *Propustky včetně navazujících přídlažeb a objektu spadliště ponechat ve správě majitele komunikace.*
 - Sdělení odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 26.01.2024 č.j. MUBL 18208-D/23-175 – bod č. 4 (sdělení dle zákona o odpadech), které obsahuje následující podmínky:

Veškeré odpady, vzniklé při stavbě musí být po vytrídění přednostně opětovně použity, nabídnuty k recyklaci či jinak využity, není-li to možné, mohou být odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 zákona o odpadech.

Původce odpadu je povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).

Původce odpadu je dále povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržby stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace (§ 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech).
 - Stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 24.01.2024 č.j. KRPC-171867-3/ČJ-2024-020706, kde jsou ve vztahu k povolení stavby uvedeny tyto podmínky: „U polní cesty C4 požadujeme odstranit vegetaci v levém rozhledu, u polní cesty C22a požadujeme odstranit vegetaci v levém rozhledu.“ „V místech, kde vzrostlá zeleň (stromy a keře) bude zasahovat do průjezdního profilu komunikace požadujeme její odstranění. Musí být také zlepšeny rozhledy ve směrových obloucích a zatáčkách tak, aby byl zajištěn rozhled pro zastavení, jak vyžaduje ČSN 73 6109.“

3. Při provádění stavby budou respektovány podmínky, stanovené v níže citovaných vyjádřeních správců inženýrských sítí:
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 26.12.2023 č.j. 357869/23, kde jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „V rámci stavby provést vynucenou překládku na náklady investora formou doplnění stávajících ochranných SEK s přesahem 0,5 m do zeleného. Pro vynucenou překládku kontaktovat s min. předstihem 6 týdnů před požadovaným termínem provedení POS“ „Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.“ „Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK“.
 - Vyjádření společnosti ČEPS, a.s. ze dne 02.01.2024 č.j. 00012/2024/JHO - souhlas s činností v ochranném pásmu budoucího (plánovaného) vedení V432 (400 kV), kde jsou ve vztahu k povolované stavbě mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „Pro provádění činnosti v OP je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby nedocházelo k omezení plánované či probíhající výstavby budoucího vedení přenosové soustavy a po dokončení výstavby budoucího vedení přenosové soustavy nebylo nutné vedení vypínat. Pokud by si provádění činnosti v OP i přesto vyžádalo vypínání vedení, je nezbytné nás o vypnutí požádat nejpozději do 30.5. roku předcházejícího roku, ve kterém je vypnutí požadováno.“ „Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů vedení nebo jejich zemnicí soustava. Z tohoto důvodu je zakázáno provádět výkopové práce ve vzdálenosti menší než 20 m od patky stožáru vedení.“ „Termín zahájení činnosti v OP, přepokládané ukončení činnosti v OP a jméno kontaktní osoby vedoucího stavby včetně jeho tel. spojení musí být oznámeno ČEPS, a.s. nejméně 30 dnů před jejich zahájením.“ „Po dokončení činnosti v OP vyhotoví osoba provádějící činnost písemnou zprávu a předá ji ČEPS a.s.“.
 - Vyjádření společnosti EGD, a.s. ze dne 02.01.2024 č.j. M18391-27110602 - souhlas se stavbou a činností v ochr. pásmu el. sítě, ve kterém jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: „V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.“ „Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení.“ „Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvážení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD.“ „Přizvání technika EGD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu.“ „Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.“ „Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.“
4. Stavba si vyžádá doplnění trvalého dopravního značení/zařízení – jedná se o umístění směrových červených sloupků Z 11g v místech připojení polních cest k místním komunikacím, dle projektové dokumentace.

Dopravní značení/zařízení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění a se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65.

5. Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Dobu platnosti stavebního povolení je možné prodloužit na základě odůvodněné žádosti stavebníka, podanou před jejím uplynutím.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Stavbu nelze provádět svépomocí (§ 160 stavebního zákona); název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a termín zahájení stavby bude písemně oznámen stavebnímu úřadu nejpozději 15 dní před zahájením stavby.
8. Dle plánu kontrolních prohlídek vyznačeném v žádosti bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka před vydáním kolaudačního souhlasu/rozhodnutí.
9. Podle ustanovení § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je možné dokončenou stavbu veřejné infrastruktury trvale užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.

Odůvodnění:

Dne 12.04.2024 podal stavebník k silničnímu správnímu úřadu žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu; tímto dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož se žádost netýkala vyhrazené stavby podle přílohy č. 3 zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění (dále jen „nový stavební zákon“), postupoval silniční správní úřad v řízení o vydání stavebního povolení ve smyslu ustanovení § 334a odst. 3 nového stavebního zákona podle právních předpisů platných ke dni 31.12.2023.

K žádosti stavebník doložil 3x projektovou dokumentaci stavby; smlouvu o udělení souhlasu k provedení stavby polních cest; rozhodnutí Obecního úřadu Čechelovice o povolení kácení dřevin ze dne 11.01.2024 č.j. OČ 3/2024 a ze dne 08.02.2024 č.j. OČ 13/2024; stanovisko Státního pozemkového úřadu (tj. orgánu patřícího pod stavebníka) ze dne 25.09.2023 č.j. SPU 375230/2023 z hlediska hlavního odvodňovacího řádu (na dotčených pozemcích se HOZ nenachází); stanovisko Povodí Vltavy ze dne 18.01.2024 č.j. PVL-4916/2024/140 (bez podmínek); závazné stanovisko odboru výstavby a ÚP MěÚ Blatná ze dne 30.01.2024 č.j. MUBL 2105/2024 podle § 96b stavebního zákona, kterým je potvrzen soulad stavebního záměru s územně plánovací dokumentací (bez podmínek); sdělení odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 26.01.2024 č.j. MUBL 18208-D/23-175, které obsahuje též sdělení k odpadům, jehož podmínky uvedl silniční správní úřad ve výroku tohoto rozhodnutí; závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 02.02.2024 č.j. MUBL 2338/2024 podle § 14 odst. 2 lesního zákona, jehož podmínky silniční správní úřad stanovil ve výroku rozhodnutí; závazné stanovisko odboru životního prostředí MěÚ Blatná (vodopravního úřadu) ze dne 06.03.2024 č.j. MUBL 4298/2024 podle § 17 odst. 1 vodního zákona, jehož podmínky silniční správní úřad stanovil ve výroku rozhodnutí; závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 27.12.2023 č.j. KHSJC 40623/2023/HOK PI-PT-ST, dle kterého orgán veřejného zdraví se stavebním záměrem souhlasí bez podmínek; stanovisko PČR, DI Strakonice ze dne 24.01.2024 č.j. KRPC-171867-3/ČJ-2023-020706, ve kterém byl vysloven souhlas s vydáním stavebního povolení (s výjimkou polní cesty C20) s podmínkami, které silniční správní úřad zohlednil ve výroku tohoto rozhodnutí, a navazující stanovisko ze dne 14.02.2024 č.j. KRPC-171867-5/ČJ-2024-020706, ve kterém byl vysloven souhlas s vydáním stavebního povolení pro polní cestu C20;

vyjádření správců inženýrských sítí, jejichž podmínky jsou zohledněny ve výroku tohoto rozhodnutí.

Protože se jedná o polní cesty, která byly zahrnuty do Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Čečelovice, nevyžaduje jejich povolení podle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb. ve znění platném ke dni 31.12.2023 (zákon o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech) vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Z předložené dokumentace je patrné, že provedení stavby si vyžádá úpravu sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. Jelikož úprava sítě není předmětem tohoto stavebního povolení a ustanovení § 110 stavebního zákona nevyžaduje (na rozdíl např. od § 94l – společné řízení) k žádosti o stavební povolení doložení smlouvy o úpravě sítě, postačuje pro účely vydání stavebního povolení doložení vyjádření vlastníka dotčené sítě společnosti CETIN a.s. ze dne 26.12.2023 č.j. 357869/23, jehož podmínky silniční správní úřad uvedl v podmínce č. 3 (první odrážka) tohoto rozhodnutí.

Silniční správní úřad po přezkoumání žádosti zjistil, že k žádosti byl doložen souhlas vlastníka stavbou dotčených pozemků Obce Čečelovice pouze formou smlouvy, nikoliv na situačním výkresu, jak vyžaduje ust. § 184a stavebního zákona. Silniční správní úřad dále zjistil, že stavebník nepožádal o vydání povolení připojení veřejně přístupných účelových komunikací (navržených polních cest) k místním komunikacím dle ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích. Takové povolení přitom není, na rozdíl od společného územního a stavebního řízení, možné vydat jako součást stavebního povolení. V poslední řadě pak silniční správní úřad zjistil, že polní cesta C23 byla navržena v rozporu s čl. 9.6.2 normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest bez výhyben či hospodářských sjezdů, které by umožňovaly vyhnutí vozidel.

Silniční správní úřad s ohledem na výše uvedené ve věci postupovat podle ustanovení § 111 odst. 3 stavebního zákona ve spojení s § 45 odst. 2 správního řádu a stavebníka vyzval k odstranění nedostatků žádosti nejpozději do 30.06.2024. Podle ustanovení § 111 odst. 3 stavebního zákona ve spojení s ust. § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu silniční správní úřad současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti usnesením ze dne 30.04.2024 řízení přerušil nejdéle do 30.06.2024.

Dne 21.05.2024 stavebník doložil souhlas Obce Čečelovice vyznačený na situačních výkresech, upravenou projektovou dokumentaci o doplnění výhybny na polní cestě C23 a stanovisko PČR DI Strakonice ze dne 20.05.2024 č.j. KRPC-171867-8/ČJ-2023-020706 k doplněné projektové dokumentaci; dnem doplnění žádosti přerušené stavební řízení pokračovalo. Stavebník ve stanovené lhůtě taktéž požádal o povolení připojení polních cest k místním komunikacím. O této žádosti vedl silniční správní úřad samostatné řízení a připojení povolil samostatným rozhodnutím ze dne 24.05.2024 č.j. MUBL 8980/2024.

Silniční správní úřad oznámil po doplnění žádosti účastníkům řízení a dotčeným orgánům dne 24.05.2024 zahájení stavebního řízení.

Z důvodu velkého počtu účastníků stavebního řízení (více než 30) bylo podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a § 144 správního řádu zahájení řízení oznámeno účastníkům, kteří jsou uvedeni § 109 písm. e) - f) stavebního zákona, veřejnou vyhláškou. Vyhláška byla ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Blatná (vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup) a dále byla zaslána k vyvěšení shodným způsobem Obecnímu úřadu Čečelovice a taktéž Obecnímu úřadu Kadov, jelikož jeden ze sousedních pozemků se nachází v k.ú. Lnářský Málkov. Za den vyvěšení bylo považováno vyvěšení vyhlášky na úřední desce správního orgánu, který řízení vede, tj. MěÚ Blatná (vyhláška byla vyvěšena dne 24.05.2024).

K doručení písemnosti došlo první pracovní den po uplynutí 15 dní ode dne vyvěšení, tj. dne 10.06.2024. Ostatním účastníkům řízení, uvedeným v § 109 písm. a) - d) stavebního zákona,

a dotčeným orgánům, bylo oznámení doručeno jednotlivě. Stejným způsobem jako oznámení o zahájení řízení se doručuje i toto rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení stanovil silniční správní úřad podle výše citovaného ustanovení § 109 stavebního zákona, kdy účastníkem stavebního řízení je podle písm. a) stavebník; podle písm. b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna; podle písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; podle písm. d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena; podle písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; podle písm. f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Účastníky řízení podle ustanovení § 109 písm. e) - f) stavebního zákona identifikoval silniční správní úřad ve smyslu § 112 odst. 1 stavebního zákona v oznámení o zahájení řízení i v tomto rozhodnutí označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Při úvaze, kteří vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich mohou být prováděním stavby přímo dotčeni (a jsou tedy účastníky stavebního řízení), vycházel silniční správní úřad z předpokladu, že dotčení mohou být toliko vlastníci těch nemovitostí, které se nachází na úrovni úseků dotčených stavbou nebo alespoň hraničí se začátkem/koncem těchto úseků. Vlastníky pozemků, které sice sousedí s pozemky dotčenými stavbou, ale hranice pozemků nachází se zcela mimo úseků dotčených stavbou, silniční správní úřad za účastníky řízení nepovažoval, neboť je zjevné, že jejich práva nemohou být stavbou ani jejím prováděním nikterak dotčena; takové pozemky proto silniční správní úřad neuváděl v oznámení o zahájení řízení ani v tomto rozhodnutí.

Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení (doručení účastníkům, kterým se doručovalo veřejnou vyhláškou, nastalo 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná) mohou účastníci řízení uplatnit své námitky, popřípadě důkazy a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Silniční správní úřad dále stanovil, že vyjádření k podkladům pro vydání rozhodnutí (§ 36 odst. 3 správního řádu) mohou účastníci řízení uplatnit nejpozději do 15 dnů ode dne doručení oznámení.

Dne 10.06.2024 obdržel silniční správní úřad podání od účastníka řízení - vlastníka přenosové soustavy elektrické energie spol. ČEPS a.s., stanovisko k zahájenému stavebnímu řízení, dle kterého vlastník přenosové soustavy se stavebním záměrem souhlasí s odkazem na podmínky uvedené ve svém souhlasu s činností v ochranném pásmu budoucího (plánovaného) vedení V432 (400 V) ze dne 24.01.2024, jehož podmínky silniční správní úřad zohlednil ve výroku rozhodnutí odkazem na vydaný souhlas a zdůrazněním (citací) některých podmínek.

Nikdo jiný z účastníků řízení neuplatnil ve stanovených lhůtách námitky či důkazy a silniční správní úřad neobdržel ani žádné další vyjádření k pokladům rozhodnutí. Taktéž dotčené orgány neuplatnili ve stanovené lhůtě žádná další stanoviska (mimo vyjádření a stanoviska uplatněná před podáním žádosti).

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že předložené podklady jsou v souladu s požadavky uplatněnými dotčenými orgány, projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná, je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. ve znění platném ke dni 31.12.2023, byla zpracována oprávněnou osobou, je v souladu s územně plánovací

dokumentací a v dostatečné míře obsahuje obecné požadavky na výstavbu i požadavky na stavbu pozemních komunikací.

Jelikož silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tj. za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených stavbu při dodržení stanovených podmínek povolil.

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 správního řádu).

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat do 15 ti dnů od jeho doručení odvolání (doručení účastníkům, kterým se rozhodnutí doručuje veřejnou vyhláškou, nastává 15. dnem ode dne vyvěšení rozhodnutí na úřední desce MěÚ Blatná), ve smyslu § 81 a § 82 správního řádu, ke Krajskému úřadu – Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím odboru dopravy MěÚ Blatná.

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Osvobozeno od správního poplatku podle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., v platném znění (o správních poplatcích).

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná, na úřední desce Obecního úřadu Čečelovice a na úřední desce Obecního úřadu Kadov, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:**účastníci řízení**účastníci podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, pobočka Strakonice, Palackého nám. 1090, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

účastníci podle § 109 písm. c) stavebního zákona:

Obec Čečelovice, Čečelovice 32, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

účastníci podle § 109 písm. d) stavebního zákona:

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 (datovou schránkou)

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černá Pole (datovou schránkou)

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň (datovou schránkou)

účastníci podle § 109 písm. e) - f) stavebního zákona:

veřejnou vyhláškou

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice, Na Ohradě 1067, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

č.j. *KRPC-171867/ČJ-2023-020706*

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice (datovou schránkou)

č.j. *KHSJC 40623/2023/HOK PI-PT-ST*

MěÚ Blatná, odbor výstavby a územního plánování, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

MěÚ Blatná, odbor životního prostředí, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

ostatní

Obecní úřad Kadov, Kadov 65, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**