



M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 06.05.2024
Spisová zn.: MUBL 7840/2024/OD
Číslo jednací: MUBL 8006/2024
Vyřizuje: Kristýna Vokáčová
Telefon: 383 416 262
e-mail: vokacova@mesto-blatna.cz
Datum: 09.05.2024

SWIETELSKY stavební s.r.o.
Pražská 58/495
370 04 České Budějovice
na základě plné moci zastoupen
Pavlem Bílkem
Mnichov 132
386 01 Strakonice

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 06.05.2024 podala společnost SWIETELSKY stavební s.r.o., IČ: 480 35 599, Pražská 58/495, 370 04 České Budějovice, kterou na základě plné moci zastupuje pan Pavel Bílek, IČ: 650 13 395, Mnichov 132, 386 01 Strakonice (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném stanovisku PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 25.01.2024 č.j. KRPC-10256-2/ČJ-2024-020706

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích:

na silnici II/121 ul. Buzická a na místní komunikaci ul. Lipová v Blatné.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

V označení úplných a částečných uzavírek výše uvedené místní komunikace ul. Lipová a vyznačení částečných uzavírek silnice II/121 ul. Buzická. Uzavírky budou vyznačeny pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

- A 15** Práce na silnici
B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech

B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost
B 24a	Zákaz odbočování vpravo
B 24b	Zákaz odbočování vlevo
C 4b	Přikázaný směr objíždění vlevo
E 13	Dodatková tabulka s textem „ <i>Mimo vozidel stavby</i> “
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
P 7	Přednost protijedoucích vozidel
P 8	Přednost před protijedoucími vozidly
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
Z 4a	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem směrem vlevo

Umístění dopravních značek a zařízení bude provedeno podle dopravně inženýrského opatření (DIO) – situací pro úplné uzavírky a schématu č. B/2 Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66) pro částečné uzavírky.

Termín přechodné úpravy provozu: **15.05. – 30.06.2024**

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm. Dopravní značení bude rozmístěno před zahájením závodu odbornou firmou.
- 2.) Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a bude rozmístěno před zahájením stavby odbornou firmou. Nutno dodržet minimální vzájemné vzdálenosti dopravních značek – v obci min. 10 m. Společné uspořádání značek na jednom sloupcu musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 3.) Úplná uzavírka výše citované místní komunikace ul. Lipová bude provedena vždy pouze na dobu nezbytně nutnou a pokud možno v co nejkratším úseku; dle technologických možností bude část prací prováděna při částečné uzavírce. Na částečnou může být uzavírka změněna též v čase mimo pracovní dobu stavby. Zákazové dopravní značky vyznačující úplnou uzavírku budou při částečné uzavírce dočasně zneplatněny (příp. odstraněny).
- 4.) Při částečných uzavírkách účelové komunikace ul. Lipová musí být vždy zachován střídavý obousměrný silniční provoz jedním jízdním pruhem o min. šířce 2,75 m.
- 5.) Při částečných uzavírkách silnice II/121 ul. Buzická bude umožněn obousměrný silniční provoz volnou šířkou vozovky min. 5,0 m. Nebude-li zachování obousměrného provozu technologicky možné, musí být zajištěn střídavý provoz nejméně jedním jízdním pruhem o min. šířce 3,0 m s vyznačením přednosti

protijedoucích vozidel dle DIO. V případě potřeby (např. při tvorbě kolon) bude provoz na silnici II/121 řízen pověřenými pracovníky zhotovitele stavby. Pověřené osoby (pracovníci) musí splňovat podmínky § 20 odst. 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění – musí mít mj. na sobě oblečen výstražný oděv.

- 6.) Žadatel zajistí vhodnou formou informování vlastníků a uživatelů sousedních a dalších dotčených nemovitostí o omezení dopravního přístupu po dobu provádění prací, vč. informací o termínech případných úplných uzavírek dotčené komunikace.
- 7.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 8.) Bezprostředně po ukončení prací musí být dopravní značení a zařízení vyznačující částečné a úplné uzavírky komunikací odstraněno.
- 9.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo změn či doplnění vyjádření, pokud to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je vyznačení úplné/částečné uzavírky místní komunikace ul. Lipová a částečné uzavírky silnice II/121 ul. Buzická v Blatné, které jsou povoleny rozhodnutím odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 09.05.2024 č.j. MUBL 7994/2024, při provádění prací na dokončení stavby místní komunikace ul. Lipová.

Odůvodnění:

Dne 06.05.2024 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, z důvodu dokončení stavby místní komunikace ul. Lipová v Blatné.

Stavba si vyžádá úplnou/částečnou uzavírku dotčené místní komunikace a částečnou uzavírku přílehlé silnice II/121, o jejichž povolení žadatel současně též požádal.

K žádosti bylo doloženo stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 25.01.2024 č.j. KRPC-10256-2/ČJ-2024-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože zákazové a příkazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Užití navržených dopravních značek přitom správní orgán vyhodnotil z uvedených hledisek jako nezbytné. Dokončení stavby místní komunikace ul. Lipová nelze provést bez omezení provozu na dotčené místní komunikaci a na silnici II/121 ul. Buzická. Je patrné, že je snahou žadatele minimalizovat rozsah dopravního omezení tím, že práce budou prováděny většinou za

částečné uzavírky, úplná uzavírka dotčené místní komunikace bude užitá jen na nezbytně nutnou dobu. Za přiměřený považuje správní orgán i rozsah stanoveného dopravního značení.

Jelikož podle téhož ustanovení zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán přímo k vydání opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: DIO (3x situace úplných uzavírek, schéma č. B/2 TP 66)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

SWIETELSKY stavební s.r.o., IČ: 480 35 599, Pražská 58/495, 370 04 České Budějovice,
 *kterou na základě plné moci zastupuje pan Pavel Bílek, IČ: 650 13 395, Mnichov 132, 386 01
Strakonice*

Město Blatná, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou