



M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 21.04.2023
Spisová značka: MUBL 6951/2023/OD
Číslo jednací: MUBL 9419/2023
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 02.06.2023

Město Blatná

tř. T.G. Masaryka 322
388 01 Blatná

které dle plné moci zastupuje

Zdeněk Vavřík

Příkosice 151
338 43 Mirošov

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „silniční správní úřad“), jako speciální stavební úřad pro stavební řízení na úseku silnic II., III. tříd, místních a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (dále jen „stavební zákon“), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), příslušný k vydání společného povolení podle ustanovení § 94j odst. 1 stavebního zákona, **ve společném územním a stavebním řízení** posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 21.04.2023 podal stavebník, kterým je

Město Blatná, IČ: 002 50 996, třída T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná, *které dle plné moci zastupuje pan*

Zdeněk Vavřík, nar. 10.05.1973, Příkosice 151, 338 43 Mirošov

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto posouzení, podle § 94p stavebního zákona a § 13a vyhlášky ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., v platném znění, v souladu s příslušnými ustanoveními části druhé zákona č. 500/2004 Sb. v platném znění (dále jen „správní řád“),

s c h v a l u j e

stavební záměr

„Blatná – úprava křižovatky Kalinovo nám. a Tyršova ul.“

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc.č. 1013/4, 1013/18, 1016/28, 2037/1, 2045/2, 2045/6, 2045/7, 2045/8, 2045/9 a 2058/1, vše v katastrálním území a městě Blatná.

Stručný popis stavebního záměru

Stavební záměr schválený tímto rozhodnutím zahrnuje celkem 3 stavební objekty:

SO 101: Chodníky, vjezdy, parkovací stání (stavba hlavní)

Předmětem objektu SO 101 je stavební úprava prostoru Kalinova náměstí v Blatné (vč. křižovatky ul. Fügnerova s ul. Böhmová) a části ulice Tyršova (úsek od Kalinova náměstí po křižovatku s ul. Dvořákova).

Celková délka úpravy činí 215,5 bm.

Stavba zahrnuje rekonstrukci chodníků (povrch z betonové dlažby), vybudování podélných a kolmých parkovacích stání (povrch z polovegetační betonové dlažby), úpravu připojení účelové komunikace v ul. Hálkova a úpravu křižovatky silnice II/173 s místní komunikací na Kalinovo nám., kde dojde ke změně přednosti v jízdě (jako hlavní pozemní komunikace bude vyznačen průtah z ulice Fügnerova do ulice Tyršova, třída T.G. Masaryka bude označena jako komunikace vedlejší).

Odvodnění bude řešeno podélným a příčným sklonem do nově vybudovaných/přemístěných uličních vpustí a taktéž pomocí polovegetační betonové dlažby (na parkovacích stáních).

Objekt SO 101 zahrnuje též opravu (obnovu) asfaltového povrchu místní komunikace od upravené křižovatky se silnicí II/173 po křižovatku ulic Fügnerova x Böhmová (včetně).

SO 102: Komunikace – oprava živičných vrstev (stavba hlavní)

Předmětem objektu SO 102 je oprava (obnova) obrusné vrstvy silnice II/173 ve výše uvedeném úseku stavebních úprav (ul. Tyršova a Kalinovo nám. – větev směrem do tř T.G. Masaryka). Bude provedeno odfrézování stávajícího živičného povrchu v tl. 50 mm, očištění povrchu, vyrovnání povrchu, aplikace spojovacího postřiku a položení nové krytové vrstvy ACO 11S 50/70.

SO 401: Veřejné osvětlení (stavba vedlejší)

V rekonstruovaném úseku budou doplněna nová svítidla (celkem 6 ks) na dvou přechodech pro chodce v ul. Tyršova (přechod na rohu Kalinova nám. bude posunut o cca 10 m ve směru jízdy na Bělčice) a na novém místě pro přecházení na Kalinovo náměstí. Nové rozvody pro připojení výše uvedených svítidel budou provedeny kabely CYKY-J 4x10 mm², uloženými v zemi, a budou napojeny na stávající rozvody VO. Přechody kabelů pod vozovkami komunikací budou provedeny pomocí protlaků.

Součástí společného povolení je ve smyslu ustanovení § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích též povolení souvisejících úprav připojení sousedních nemovitostí a úprava křižovatky silnice II/173 s místní komunikací, popsána výše (SO 101).

Pro provedení stavebního záměru se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném územním a stavebním řízení, kterou vypracovali Zdeněk Vavřík, autorizovaný technik pro dopravní stavby (SO 101, SO 102) a Ing. Petr Suchánek, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb (SO 401). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Při provádění stavby budou respektovány podmínky, stanovené v níže citovaných stanoviscích dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a pozemních komunikací:

- Závazné stanovisko odboru výstavby a územního plánování ze dne 20.04.2023 č.j. MUBL 6853/2023, vydané z hlediska umístění stavby vedlejší (SO 401), ve kterém je stanovena následující podmínka:

„Stavba bude umístěna v souladu s předloženou projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.“
- Vyjádření odboru životního prostředí MěÚ Blatná ze dne 13.03.2023 č.j. MUBL 4012/2023 z hlediska nakládání s odpady (zákon č. 541/2020 Sb. v platném znění), ze kterého vyplývá mj. následující podmínka: *„Původce stavebních a demoličních odpadů je povinen mít jejich předání do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (podle § 15 odst. 2 písm. c)“.*
- Stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 08.03.2023 č.j. KRPC-30614-2/ČJ-2023-020706, kde jsou ve vztahu k povolení stavby uvedeny tyto podmínky: *„Nově navržené chodníky budou provedeny v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a v souladu s požadavky příslušné ČSN 73 6110 ‚Projektování místních komunikací‘, zejména zdůrazňujeme nutnost zajištění přirozené vodící linie na chodnicích (obrubník u trávniku musí být min. 6 cm vysoký) a provedení požadovaných hmatových úprav v místě přechodů pro chodce (varovný pás, který musí být umístěn podél celé plochy sníženého obrubníku a dále přetažen po obou stranách až do výšky obrubníku 8 cm a signální pás). Na přechodech pro chodce musí být zajištěny rozhledové poměry požadované ČSN 73 6110, a to i v budoucnosti (nutnost udržování a odstraňování případné zeleně v rozhledech). Osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno v souladu s požadavky příslušných ČSN EN 13201-2, Osvětlení pozemních komunikací – část 2: Požadavky – příloha B a ČSN 73 6110 ‚Projektování místních komunikací‘ (zejm. čl. 10.1.3.3.6 a kap. 15.12.) a Technických kvalitativních podmínek (TKP, kapitola 15- osvětlení pozemních komunikací). Jas osvětlované osoby bude výrazně vyšší než jas vozovky. Osvětlení přechodu bude provedeno dle základního pravidla – ‚Osvětlovat chodce, nikoliv jen zebru (vodorovné značení přechodu)‘. Svítidlo nad přechodem musí osvětlit nejen samotný přechod, ale i čekací plochy na chodníku (do vzdálenosti cca 1 m od krajnice). Osvětlený přechod pro chodce musí být s adaptační zónou (osvětlení komunikace cca 100 m před a 100 m za přechodem). Nad přechody pro chodce bude užito světlo s plochým sklem a se zvýšenou svítivostí oproti ostatnímu osvětlení pozemní komunikace (zvýšené osvětlení přechodu má za cíl zvýraznění polohy přechodu). Barva světla nad přechodem bude odlišná od barvy světla v okolí. Svítidla nad přechodem nesmí oslňovat řidiče. Stožáry osvětlení musí být umístěny tak, aby netvořily překážku rozhledu (tzn., aby nezakrývaly chodce čekající u přechodu). Veřejné osvětlení musí plnit následující platné předpisy: Světelnotechnické parametry osvětlení pozemních komunikací stanoví normy [7]-ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1: Výběr tříd osvětlení, [8]-ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky, [9]-ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací – Část 3: Výpočet a [10]-ČSN EN. Osvětlení místa pro přecházení bude provedeno v souladu s požadavky příslušných ČSN EN 13201-2, Osvětlení pozemních komunikací – část 2: Požadavky – příloha B a ČSN 73 6110 ‚Projektování místních komunikací‘ (zejm. čl. 10.1.3.3.6 a kap. 15.12.) a Technických kvalitativních podmínek (TKP, kapitola 15- osvětlení pozemních komunikací). Jas osvětlované osoby bude výrazně vyšší než jas vozovky. Osvětlení*

místa pro přecházení bude provedeno dle základního pravidla – ‚Osvětlovat chodce‘. Svítidlo musí osvětlit nejen samotné místo pro přecházení, ale i čekací plochy na chodníku (do vzdálenosti cca 1 m od krajnice). Viz norma pro osvětlování komunikací ČSN P 360455 z roku 2017. Rozměry parkovacích míst musí splňovat požadavky příslušné ČSN 73 6056 ‚Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel‘. Obrubníky budou na počátku a koncích budou zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany. Je nutné také zachovat odstup pevných překážek od komunikace a pojezdných ploch. Komunikace bude řádně odvodněna, nebude docházet k zatékání vody na komunikaci.‘ „K realizaci stavby bude zpracováno DIO, tak aby při provádění prací byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu přechodným dopravním značením a rovněž bezpečnost chodců. Před realizací stavby je nutné předložit na PČR DI Strakonice žádost příslušného správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace se zpracovaným DIO. DI PČR Strakonice vydá předchozí souhlas dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění ke zvláštnímu užívání komunikací i vyjádření dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění k přechodnému dopravnímu značení pro potřeby silničního správního úřadu na příslušných pozemních komunikacích. Dopravní značení dle odsouhlaseného návrhu DIO stanoví příslušný odbor dopravy MěÚ Blatná, před samotnou realizací stavby a osazením navrhovaného přechodného dopravního značení na místě samém.“

- Vyjádření správce silnice č. II/173 Správy a údržby silnic JčK, závod Strakonice, ze dne 30.03.2023 č.j. SÚS JčK 4818/2023, ve kterém jsou mj. uvedeny následující podmínky:
 - 1) *Bude uzavřena smlouva o právu provést stavbu na umístění chodníku, parkovacích stání a zelených ploch v silničním pozemku. Po realizaci stavby dojde k majetkoprávnímu vypořádání zastavěných pozemků mezi Jihočeským krajem a městem Blatná.*
 - 2) *Zhotovitel stavby požádá před vlastním prováděním stavby u příslušného silničního správního úřadu o povolení provádění prací v silničním pozemku. Pro účel vydání tohoto povolení bude vydáno naší organizací samostatné vyjádření. Zároveň převezme zhotovitel od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje závodu Strakonice protokolárně dotčený úsek komunikace do dočasného užívání a po provedení prací ho protokolárně předá zpět. Při převzetí silničních pozemků bude zhotovitelem dodána fotodokumentace stavby.*
 - 3) *Bude zajištěno dostatečné odvodnění silnice II/173. Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným spádem do stávajících popř. nově vybudovaných (přemístěných) uličních vpustí. Stávající dešťové svody sousedních nemovitostí nebudou vyvedeny na povrch budoucího chodníku.*
 - 4) *Dle návrhu si stavba vyžádá úpravy stávajícího či osazení nového dopravního značení na silnici II/173. Tyto práce budou provedeny na náklady investora stavby. Následně bude dopravní značení, které je součástí silnice II/173, bezúplatně předáno do správy naší organizace.*
- Vyjádření společnosti EG.D, a.s. ze dne 28.02.2023 č.j. F5285-27083443 (souhlas se stavbou a činností v ochr. pásmu el. sítě), ve kterém jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: *„Při realizaci nedojde ke snížení hloubkového uložení stávajících kabelových vedení VN 22kV či NN 0,4kV, tolerance +/-10 cm. V opačném případě je nutné provést dodatečnou ochranu těchto vedení na náklady investora stavby či jejich*

přeložku. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění. “ „Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení.“ „Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD.“ „Přizvání technika EGD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu.“ „Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.“

- Vyjádření společnosti EG.D, a.s. ze dne 16.03.2023 č.j. A20504-27083444 (souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu distribuční soustavy plynu), ve kterém jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: *„V ochranném pásmu plynového zařízení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 68 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění.“ „Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení.“ „Vhodné zabezpečení odkrytého plynovodu a souvisejícího zařízení do doby zásypu, aby nedošlo k jeho poškození.“ „Přizvání technika EGD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu.“ „Po skrývce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni technici EGD správy sítě plynu ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis“.*
- Vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 10.03.2023 č.j. 60474/23, kde jsou mimo jiné uvedeny tyto podmínky: *„Požadujeme stávající telekomunikační vedení přesně vytyčit a v místech kde by se tel vedení dostávalo pod parkovací stání požadujeme jeho přeložení formou tzv vynucené překládky tzn na náklady toho kdo přeložení vyvolal“.* *„Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.“ „Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK“.*
- Vyjádření společnosti ČEVAK a.s. ze dne 02.03.2023 č.j. O23070199556, kde jsou ve vztahu k povolované stavbě mimo jiné uvedeny tyto podmínky: *„Před zahájením prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s.“ „Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.“ „Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby“ „Pro odvodnění komunikace, či zpevněných ploch, požadujeme používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem. Dešťové vpusti budou osazeny tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy“ „Při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace.“*

3. Stavba si vyžádá změnu a doplnění trvalého svislého a vodorovného dopravního značení, dle situací č. C2 a C3 projektové dokumentace.
4. Společné povolení pozbývá podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Dobu platnosti společného povolení je možné prodloužit na základě odůvodněné žádosti stavebníka, podanou před jejím uplynutím.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do 3 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavbu nelze provádět svépomocí (§ 160 stavebního zákona); název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a termín zahájení stavby bude písemně oznámen silničnímu/správnímu/stavebnímu úřadu nejpozději 30 dní před zahájením stavby (oznámení je možno případně učinit současně s žádostí o povolení uzavírky komunikací).
7. V plánu kontrolních prohlídek stavby je navrženo provedení celkem čtyř kontrolních prohlídek v průběhu provádění stavby. Účast silničního/správního/stavebního úřadu bude nutná pouze na závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu/rozhodnutí.
8. Podle ustanovení § 119 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je možné dokončenou stavbu veřejné infrastruktury užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.

Vymezení účastníků řízení

Účastníky společného územního a stavebního řízení, na které se vztahuje toto rozhodnutí, podle § 94k stavebního zákona jsou:

- podle **písm. a)** stavebník a současně podle **písm. b)** obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
 - Město Blatná, třída T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná, které dle plné moci zastupuje pan Zdeněk Vavřík, Příkosice 151, 338 43 Mirošov;
- podle **písm. c)** vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; podle **písm. d)** vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku:
 - Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice;
 - EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černá Pole;
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň;
 - United Networks SE, Nepomucká 1232/215, Černice, 326 00 Plzeň;
- podle **písm. e)** osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo níže uvedeným sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

pozemky a stavby sousedící se stavbou (stavebním záměrem):

parc.č. st. 404/2 se stavbou č.p. 169, st. 404/3 se stavbou č.p. 363, st. 404/4 se stavbou č.p. 165, st. 409 se stavbou č.p. 372, st. 410 se stavbou č.p. 371, st. 411/1 se stavbou č.p. 370, st. 412 se stavbou č.p. 369, st. 413 se stavbou č.p. 368, st. 414 se stavbou č.p. 361,

st. 415/1 se stavbou č.p. 374, st. 439 se stavbou č.p. 386, st. 454/1 se stavbou č.p. 397, st. 465 se stavbou č.p. 465, st. 490/1 se stavbou č.p. 437, st. 492 se stavbou č.p. 433, st. 493 se stavbou č.p. 438, st. 517 se stavbou č.p. 451, st. 659 se stavbou č.p. 580, st. 1806 se stavbou č.p. 436, parc.č. 1013/7, 1013/8, 1013/28, 1016/10, 1016/14, 1016/15, 1016/18, 1016/19 a 1163/2, vše v k.ú. a městě Blatná.

Odůvodnění:

Dne 21.04.2023 podal stavebník k silničnímu správnímu úřadu žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu; tímto dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. Předmětem žádosti bylo zejm. umístění a povolení stavby parkovacích stání, rekonstrukce chodníků a úprav vozovek pozemních komunikací (SO 101, SO 102). Pro povolení těchto staveb je podle ustanoveních § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích příslušným speciálním stavebním úřadem zdejší silniční správní úřad. Součástí žádosti dále bylo též povolení umístění stavby veřejného osvětlení – nasvětlení přechodů pro chodce a místa pro přecházení (SO 401), k jejímuž povolení by byl standardně příslušný obecný stavební úřad. Jelikož je ovšem stavba pozemních komunikací v tomto případě ve smyslu ustanovení § 2 odst. 9 stavebního zákona zjevně stavbou hlavní, a veřejné osvětlení, které bude zabezpečovat jejich osvětlení, je stavbou vedlejší, je příslušným stavebním úřadem k vedení řízení a vydání společného povolení ve smyslu ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona zdejší silniční správní úřad.

K žádosti o společné povolení stavebník doložil plnou moc k zastupování, plán kontrolních prohlídek stavby, 3x projektovou dokumentaci stavby (stavebního záměru); závazné stanovisko odboru výstavby a ÚP MěÚ Blatná ze dne 20.03.2023 č.j. MUBL 4913/2023 podle § 96b stavebního zákona, potvrzující soulad stavebního záměru s územně plánovací dokumentací (bez podmínek); závazné stanovisko odboru výstavby a ÚP MěÚ Blatná ze dne 20.04.2023 č.j. MUBL 6853/2023, vydané z hlediska stavby vedlejší (SO 401 – VO), s podmínkou, kterou silniční správní úřad uvedl ve výroku (podmínkách) tohoto rozhodnutí; závazné stanovisko MěÚ Blatná, orgánu státní památkové péče ze dne 29.03.2023 č.j. MUBL 5498/2023/22 (bez podmínek); vyjádření odboru životního prostředí MěÚ Blatná z hlediska nakládání s odpady ze dne 13.03.2023 č.j. MUBL 4012/2023, ve kterém jsou uvedeny podmínky, jejichž část silniční správní úřad uvedl ve výroku (podmínkách) tohoto rozhodnutí; závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 17.03.2023 č.j. KHSJC 06474/2023/HOK PI-PT-ST, dle kterého orgán veřejného zdraví se stavebním záměrem souhlasí bez podmínek; stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 08.03.2023 č.j. KRPC-30614-2/ČJ-2023-020706, ve kterém byl vysloven souhlas s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení za podmínek, které silniční správní úřad uvedl ve výroku tohoto rozhodnutí; vyjádření správce silnice II/173 Správy a údržby silnice Jihočeského kraje, závod Strakonice ze dne 30.03.2023 č.j. SÚS JčK 4818/2023, jehož podmínky jsou zohledněny ve výroku tohoto rozhodnutí (s výjimkou podmínky č. 5/ týkající se upřesnění rozdělení živičných povrchů mezi SÚS JčK a Město Blatná, která je v předložené dokumentaci splněna); souhlas výše uvedeného správce silnice II/173 a dotčených silničních pozemků, vyznačený v souladu s ustanovením § 184a stavebního zákona na koordinačním situačním výkresu č. C3; vyjádření správců inženýrských sítí, jejichž podmínky jsou zohledněny ve výroku tohoto rozhodnutí.

Dne 25.04.2023 doplnil žadatel žádost o vyjádření vlastníka telekomunikačních sítí United Networks SE.

Silniční správní úřad po doplnění žádosti oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům dne 26.04.2023 zahájení společného územního a stavebního řízení.

Součástí řízení bylo též povolení souvisejících úprav připojení sousedních nemovitostí a úprava křižovatky silnice II/173 s místní komunikací na Kalinovo nám. Pokud by nebyl stavební záměr povolován ve společném řízení, musel by zdejší silniční správní úřad o povolení úpravy připojení rozhodnout samostatně, podle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Na společné územní a stavební řízení se ovšem vztahuje ustanovení § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích, dle kterého je v takovém řízení povolení připojení nahrazeno závazným stanoviskem dotčeného orgánu. Podle ustanovení § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., v platném znění je v takovém případě povolení připojení (resp. jeho úpravy) součástí společného povolení. Jelikož z hlediska povolení úpravy připojení je silniční správní úřad v tomto řízení příslušný jak k vydání závazného stanoviska dle § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích tak k vedení společného řízení z pozice speciálního stavebního úřadu, závazné stanovisko pro své potřeby nevydával. Takový krok by byl vzhledem k zásadě ekonomiky řízení zcela nadbytečný, navíc by se tím silniční správní úřad dostal do pozice, kdy by byl ve stejném řízení stavebním úřadem i dotčeným orgánem, což je z povahy věci vyloučené. Povolení úpravy připojení je součástí výroku tohoto rozhodnutí, přičemž při povolení úpravy připojení vycházel silniční správní úřad mj. ze stanoviska PČR DI Strakonice 08.03.2023 č.j. KRPC-30614-2/ČJ-2023-020706, z vyjádření správce silnice II/173 Správy a údržby silnice Jihočeského kraje, závod Strakonice ze dne 30.03.2023 č.j. SÚS JČK 4818/2023 a ze souhlasu vlastníka místních komunikací Města Blatná (souhlas je vyjádřen samotným podáním žádosti o vydání společného povolení).

Okruh účastníků řízení stanovil silniční správní úřad podle ustanovení § 94k stavebního zákona, kdy účastníkem společného územního a stavebního řízení je podle je podle písm. a) stavebník; podle písm. b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; podle písm. c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Při úvaze, kteří vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich mohou být společným povolením přímo dotčeni, vycházel silniční správní úřad z předpokladu, že dotčení mohou být toliko vlastníci (příp. držitelé jiných práv) těch nemovitostí, které se nachází na úrovni úseků dotčených stavbou nebo alespoň hraničí se začátkem/koncem těchto úseků. Vlastníky pozemků, které sice sousedí s pozemky dotčenými stavbou, ale hranice pozemků se nachází zcela mimo úseku dotčeného stavbou, silniční správní úřad za účastníky řízení nepovažoval, neboť je zjevné, že jejich práva nemohou být společným povolením nikterak dotčena.

Společnost ČEVAK a.s., která se vyjadřovala ke společnému územnímu a stavebnímu řízení z hlediska vodovodu a kanalizace a jejíž podmínky, které se týkaly povolované stavby, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, silniční správní úřad za účastníka řízení taktéž nepovažoval, neboť vlastníkem těchto sítí je stavebník – Město Blatná. ČEVAK a.s. vykonává toliko správu spojenou s provozem a údržbou uvedených sítí.

Z důvodu velkého počtu účastníků společného územního a stavebního řízení (více než 30) bylo podle ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona a § 144 správního řádu zahájení řízení oznámeno účastníkům, kteří jsou uvedeni v § 94k písm. e) stavebního zákona, veřejnou vyhláškou, která byla vyvěšena na úřední desce Městského úřadu Blatná (vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup). Účastníky řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona identifikoval silniční správní úřad ve smyslu § 94m odst. 2 stavebního

zákona v oznámení o zahájení řízení i v tomto rozhodnutí označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Ostatním účastníkům řízení, uvedeným v § 94k písm. a) - d) stavebního zákona, a dotčeným orgánům, bylo oznámení doručeno jednotlivě. Stejným způsobem jako oznámení o zahájení řízení se doručuje i toto rozhodnutí.

Silniční správní úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavebního záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení (doručení účastníkům, kterým se doručovalo veřejnou vyhláškou, nastalo 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná) mohou účastníci řízení uplatnit své námítky, popřípadě důkazy a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Silniční správní úřad dále stanovil, že vyjádření k podkladům pro vydání rozhodnutí (§ 36 odst. 3 správního řádu) mohou účastníci řízení uplatnit nejpozději do 20 dnů ode dne doručení oznámení.

Nikdo z účastníků řízení neuplatnil ve stanovených lhůtách námítky či důkazy a silniční správní úřad neobdržel ve stanovené lhůtě ani vyjádření k pokladům rozhodnutí. Taktéž dotčené orgány neuplatnili ve stanovené lhůtě žádná další stanoviska či závazná stanoviska (mimo stanoviska uplatněná před oznámením o zahájení řízení).

Silniční správní úřad v provedeném společném územním a stavebním řízení posoudil předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných pásem, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění, je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a v dostatečné míře obsahuje obecné požadavky na výstavbu i požadavky na stavbu pozemních komunikací. Příjezd ke stavbě bude zajištěn po stávajících silnicích a místních komunikacích v obci Blatná.

Jelikož silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, tj. za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených daný stavební záměr schválil a současně stanovil podmínky pro provedení stavby.

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci (§ 73 správního řádu).

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání ve smyslu § 81 a § 82 správního řádu, ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím odboru dopravy MěÚ Blatná.

Doručení rozhodnutí účastníkům, kterým se doručuje veřejnou vyhláškou, nastane 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Poplatek:

Osvobozeno od správního poplatku podle § 8 odst. 2 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., v platném znění (o správních poplatcích).

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti:

Obdrží:**účastníci řízení**

účastníci podle § 94k písm. a), b) stavebního zákona:

Město Blatná, třída T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná, které dle plné moci zastupuje pan Zdeněk Vavřík, Příkosice 151, 338 43 Mirošov (datovou schránkou)

účastníci podle § 94k písm. c), d) stavebního zákona:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice (datovou schránkou)

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno – Černá Pole (datovou schránkou)

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň (datovou schránkou)

United Networks SE, Nepomucká 1232/215, Černice, 326 00 Plzeň (datovou schránkou)

účastníci podle § 94k písm. e) stavebního zákona:

veřejnou vyhláškou

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice, Na Ohradě 1067, 386 01 Strakonice (datovou schránkou)

č.j. KRPC-30614-2/ČJ-2023-020706

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice (datovou schránkou)

č.j. KHSJC 06474/2023/HOK PI-PT-ST

MěÚ Blatná, odbor výstavby a územního plánování, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

MěÚ Blatná, odbor životního prostředí, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

MěÚ Blatná, státní památková péče, tř. T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná