

DIO - souvislá oprava výtluků na místních komunikacích Města Blatná

V jarních měsících roku 2023 budou na vybraných místních komunikacích v Blatné opraveny výtluky vyfrézováním poškozeného povrchu v místě závady (zpravidla se bude jednat o část jízdního pruhu) a položením nového krytu z asfaltobetonu. Dále dojde k opravě vytipovaných poškozených úseků tryskovou metodou a k zalití vydrolených spár.

Konkrétní místa oprav budou určena až před vydáním rozhodnutí, dle stavu místních komunikací po skončení zimy a finančních možností Města Blatná. Předpokladem je oprava zejména nejvíce zatížených komunikací, tj. ul. Šilhova, Jana Wericha, Sadová, Fügnerova, V Jezárkách a Vrbenská, příp. též významnějších místních komunikací v osadách.

Opravy budou provedeny při částečných uzavírkách komunikací. Provoz bude zachován nejméně jedním jízdním pruhem o šířce 3,0 m, a to jak při frézování, tak při pokládce asfaltového krytu či dalších pracích (zalévání spár apod.). V nepřehledných úsecích, v křižovatkách či v úsecích s vysokou frekvencí bude provoz řízen pověřenými pracovníky zhotovitele stavby.

Pracovní místa budou označena značkami A 15 - práce na silnici a A 7a - nerovnost vozovky. Dále bude ve většině případů snížena nejvyšší dovolená rychlost pomocí značek B 20a na 30 km/hod. (značky B 20a nebudou užity pouze v těch úsecích ulic Šilhova a Jana Wericha, kde je rychlost na 30 km/hod. již snížena místní úpravou provozu). Značky A 7a budou v dotčených úsecích ponechány po vyfrézování až do položení živičného povrchu. Značky je v případě více pracovních míst za sebou možné doplnit dodatkovou tabulkou E 4 – délka úseku. Úseky komunikací, kde bude provedena oprava tryskovou metodou, budou označeny dopravními značkami A 17 - odlétávající šterk (značky budou ponechány ještě několik dní po dokončení prací). V úsecích, kde by provedení oprav bránila parkující vozidla, budou užity dopravní značky B 28 - zákaz zastavení, které budou doplněny dodatkovými tabulkami E 13 s uvedením data začátku prací. Tyto značky budou umístěny s dostatečným předstihem (doporučíme min. 5 dní).

Rozmístění výše uvedených dopravních značek bude provedeno dle upraveného schématu č. B/2 Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66.

Pokládka živičného povrchu může být prováděna na více úsecích současně, pokud to bude z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu možné.

Aktualizace 05/2023:

Opravy budou provedeny zejm. na místních komunikacích ul. Šilhova, Jana Wericha, Sadová, nám. Kalinovo, Fügnerova, V Jezárkách, Vrbenská, Palackého, nábřeží Dukelské, 9. května, Tylova, Holečkova, Nerudova, Na Bílé husi, U Čertova kamene, Zahradnická, Blýskavky, Na Blýskavkách, Javorová, K Jatkám.

Upravené

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Dle potřeby budou v dostatečném předstihu užity dopravní značky B 28 + E 13

V místech opravy tryskovou metodou budou užity značky A 17

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

