



M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 25.07.2022
Spisová zn.: MUBL 12665/2022/OD
Číslo jednací: MUBL 12787/2022
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 27.07.2022

OMEXOM GA Energo s.r.o.
Na Střílně 1929/8
323 00 Plzeň - Bolevec

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH** **KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti OMEXOM GA Energo s.r.o., IČ: 491 96 812, Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň - Bolevec (dále jen „žadatel“) ze dne 25.07.2022, po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-99847-2/ČJ-2022-020706 ze dne 25.07.2022,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnici III/1734 v k.ú. Drahenický Málkov.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

V označení pracovního místa na silnici III/1734 v místní části Drahenický Málkov, v úseku délky cca 70 m po pravé straně silnice od č.p. 58 směrem na Hostišovice.

Pracovní místo bude označeno pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

- | | |
|--------------|--------------------------------|
| A 15 | Práce na silnici |
| B 20a | Nejvyšší dovolená rychlost |
| B 26 | Konec všech zákazů |
| C 4b | Přikázaný směr objíždění vlevo |

- Z 2** Zábрана pro označení uzavírky
Z 4a/b Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo

Umístění dopravních značek a zařízení bude provedeno podle dopravně inženýrského opatření (DIO) a podle schématu č. B/2 Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66; tyto dokumenty jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Termín přechodné úpravy provozu: **01.08. – 05.08.2022**

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a se Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích), bude rozmístěno před zahájením stavebních prací, s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – v obci min. 10 m, mimo obec nejméně 30 m). Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65.
Dopravní značky B 20a s údajem „70“, „50“ a „30“ ve směru příjezdu od Hostišovic musí být umístěny ve vzájemné vzdálenosti nejméně 100 m, aby řidiči příjezdících vozidel měli před pracovním místem možnost plynule snížit svoji rychlost.
- 3.) Pracovní místo bude vždy délky max. 50 m.
- 4.) **Práce na silnici III/1734 budou probíhat při zachování obousměrného silničního provozu, kyvadlově jedním jízdním pruhem o min. šířce 3,0 m.** Provoz na silnici III/1734 bude v případě dopravních komplikací (**zejména v době, kdy se bude pracovní místo nacházet v nepřehledném úseku**) řízen dostatečným počtem proškolených, ustrojených a vybavených osob (§ 20 vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění).
- 5.) Mimo pracovní dobu stavby budou směrovací desky posunuty co nejbližší k okraji asfaltové vozovky silnice III/1734, aby byl zajištěn silniční provoz co největší možnou šířkou vozovky.
- 6.) Pracovní místo bude z obou stran příjezdu v době snížené viditelnosti osvětleno výstražnými světly (nebude-li v době snížené viditelnosti pracovní místo sklizeny).
- 7.) Žadatel zajistí vhodným způsobem informování vlastníků a uživatelů sousedních nemovitostí o omezení dopravního přístupu během provádění prací; pěší přístup k nemovitostem musí být zachován vždy.
- 8.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.

- 9.) Bezprostředně po ukončení prací musí být dopravní značení a zařízení vyznačující pracovní místo na silnici III/1734 odstraněno.
- 10.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu, nebo z důvodu veřejného zájmu.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zvláštní užívání silnice III/1734 při provádění stavby „Drahenický Málkov – kNN, Granit Baumann“. Zvláštní užívání komunikace je povoleno rozhodnutím zdejšího odboru ze dne 27.07.2022 č.j. MUBL 12785/2022.

Odůvodnění:

Dne 25.07.2022 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o povolení zvláštního užívání silnice III/1734 a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je provedení stavby „Drahenický Málkov – kNN, Granit Baumann“.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 25.07.2022 č.j. KRPC-99847-2/ČJ-2022-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle předložené žádosti souhlasí za podmínek, které správní orgán stanovil ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Protože zákazové a příkazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Jelikož podle téhož ustanovení zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán rovnou k vydání opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: *dopravně inženýrské opatření (DIO)*
 schéma č. B/2 TP 66

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

OMEXOM GA Energo s.r.o., Na Střílně 1929/8, 323 00 Plzeň - Bolevec (datovou schránkou)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)
Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:
veřejnou vyhláškou