

# M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

## odbor výstavby a územního plánování

třída T.G.Masaryka 322, 388 11 Blatná

tel. 383 416 156

e-mail: rojik@mesto-blatna.cz



MUBLX00AEW10

Pražská energetika, a.s.  
Na hroudě 1492/4  
100 00 Praha 10

Spis.značka  
**OVÚP/4015/2020/LR**  
Číslo jednací  
**MUBL 6480/2020**

vyřizuje  
**Rojík**

V Blatné dne  
**14.5.2020**

### ROZHODNUTÍ

#### SPOLEČNÉ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Městský úřad Blatná, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 11.3.2020 podala společnost

**Pražská energetika, a.s., IČO 60193913, Na hroudě 1492/4, 100 00 Praha 10,**  
kterou na základě plné moci zastupuje **STAND BY power, s.r.o., IČO 28880170, Beranových 65,**  
**199 00 Praha 99**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**Dobíjecí stanice pro elektromobily společnosti Pražská energetika a. s. na čerpacích stanicích  
Euro Oil - "Projekt páteřní sítě PRE"  
Sedlice**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1468/7 (ostatní plocha), parc. č. 1468/23 (ostatní plocha) v katastrálním území Sedlice u Blatné.

#### Stavba obsahuje:

- Umístění dobíjecí stanice pro elektromobily, včetně elektropřípojky a parkovacího stání na čerpací stanici EuroOil v lokalitě Sedlice.

- Dobíjecí stanice se skládá z dobíjecího stojanu typu Alpitronik hypercharger HYC 180 o výšce max. 3 m, základové konstrukce pro stojan o rozměrech 1,0 x 1,0 m do hloubky 0,8 m a betonových dlaždic s obrubníkem o rozměrech 0,5 x 0,5 m.
- Přípojka NN 0,4 kV délky 14 m povede z nového elektroměrového pilíře do dobíjecí stanice.
- Parkovací stání bude vybudováno podél účelové komunikace s povrchem ze zámkové dlažby, o rozměrech 6,75 x 2,5 m s výjezdovým a nájezdovým klínem.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 1468/7 a parc. č. 1468/23 v katastrálním území Sedlice u Blatné, jak je zakresleno na situačním výkrese, kde je umístění stavby též okótováno a výškově označeno.
3. Stavba bude respektovat následující údaje:
  - a) Dobíjecí stojan bude umístěn v severozápadní části pozemku parc. č. 1468/7 v odstupové vzdálenosti cca 3,0 m od společné hranice s pozemkem parc. č. 1468/23 v k.ú. Sedlice u Blatné. Dobíjecí stojan bude typu Alpitronik hypercharger HYC 180 o výšce max. 3 m, základové konstrukce pro stojan o rozměrech 1,0 x 1,0 m do hloubky 0,8 m.
  - b) Přípojka NN 0,4 kV délky 14 m povede po pozemku parc. č. 1468/7 z nového elektroměrového rozvaděče umístěného v západním rohu pozemku parc. č. 1468/7 v k.ú. Sedlice u Blatné severovýchodním směrem do dobíjecí stanice.
  - c) Parkovací stání bude vybudováno na pozemku parc. č. 1468/7 a částí na pozemku 1468/23 v k.ú. Sedlice u Blatné podél účelové komunikace (příjezdu k čerpacím stojanům) s povrchem ze zámkové dlažby, o rozměrech 6,75 x 2,5 m s výjezdovým a nájezdovým klínem o rozměrech 2,5 x 3,0 m. Parkovací stání bude ohraničeno obrubou, v místě napojení na průběžnou účelovou komunikaci bude obruba snižena.
4. S odpady, které budou vznikat při stavbě, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech.
5. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytýčení všech podzemních a nadzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
6. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být při provádění stavby respektovány a dodrženy. V prostoru křížení stavby s inženýrskými sítěmi budou zástupci majitelů dotčených sítí přizváni k záhozu. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
7. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník, osoba odpovědná za provádění stavebních prací nebo nálezce povinen podle zákona č. 20/1987 Sb. oznámit nález Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo anebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo, a to nejpozději do druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl. Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem. Současně musí stavebník dodržet ustanovení § 176 stavebního zákona a nález oznámit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit.

### III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou autorizoval Ing. Josef Černý, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT - 0010522) a Ing. Vladislav Adamiec autorizovaný inženýr pro pozemní stavby (ČKAIT – 0000811); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně souvisejících předpisů a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
3. V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
4. Veškeré odpady vzniklé při stavbě a následném provozu budou po vytrídění přednostně využity, ostatní budou odstraněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů a s prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech.
5. Staveniště bude ohrazeno, případně jinak označeno, vyžaduje-li to ochrana osob, zdraví, majetku nebo jiné zájmy společnosti. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude řádně osvětleno. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu bude použit pouze pozemek investora.
6. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu nejméně 10 dnů před zahájením prací termín zahájení stavby. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem, tedy osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zákona o živnostenském podnikání.
7. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: Vzhledem k rozsahu a charakteru stavební činnosti bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
8. Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
9. **Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.**
10. **Stavba bude dokončena do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
11. Budou dodrženy podmínky požárně bezpečnostního řešení stavby, které vypracovala Ing. Šárka Navarová, Ph.D., ČKAIT – 0008877 z února 2020, ke kterému bylo vydáno závazné stanovisko HZS Jihočeského kraje ÚO Strakonice dne 20.2.2020 pod č.j. HSCB-602-2/2020 UO-ST a které je součástí ověřené PD.

Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **MěÚ Blatná, odboru dopravy**, č.j. MUBL 18513/2019 ze dne 11.12.2019 (závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení), které je závaznou součástí tohoto společného povolení:

- **Svislá dopravní značka IP 12 (vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou E 13 se symbolem č. 406 (dobíjecí stanice elektromobilů) musí být umístěna tak, aby byla v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a s Technickými podmínkami č. TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.**

To mimo jiné znamená, že vzdálenost bližšího okraje značky od obruby musí být nejméně 500 mm, nejvíce pak 2 000 mm. Spodní okraj svislé dopravní značky (dodatkové tabulky E 13) musí být ve výšce min. 2 200 mm (pokud se bude značka nacházet v místě průchozího prostoru pro chodce), resp. min. 1 200 mm (pokud se bude značka nacházet v místě mimo průchozí prostor pro chodce).

**Značka IP 12 s dodatkovou tabulkou E 13 musí být umístěna před nebo na začátku parkovacího místa, ke kterému se bude vztahovat. Činná plocha značky musí být otočena**

**čelně ke směru jízdy po průběžné účelové komunikaci** (kolmo ke směru jízdy se umísťují pouze značky u šikmých nebo kolmých parkovacích stání). Značka musí být včas viditelná pro účastníky silničního provozu a musí být v reflexním provedení.

Budou dodrženy podmínky stanoviska **Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, Dopravní inspektorát Strakonice, č.j. KRPC-164092-1/ČJ-2019-020706** ze dne 18.12.2019 (stanovisko k návrhu dopravního řešení na výše uvedenou stavbu), které je závaznou součástí tohoto společného povolení:

Požadujeme dodržení schválené PD, ve které projektant garantuje dodržení příslušných zákonných norem, obrubníky budou na počátku a koncích zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany. Je nutné také zachovat odstup pevných překážek od komunikace a poježděných ploch. Parkovací místo bude řádně odvodněno a nebude docházet k zatékání vody na komunikaci.

#### IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Protože se jedná o stavbu, která vyžaduje stavební povolení a současně o stavbu veřejné infrastruktury, lze dokončenou stavbu podle § 119 odst. 1 stavebního zákona užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
2. Žadatel doloží stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu náležitosti uvedené v části B přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a zajistí provedení a vyhodnocení zkoušek a měření, ze kterých bude jednoznačně vyplývat, že stavbu lze užívat bez závad. **K žádosti o kolaudační souhlas je u staveb technické nebo dopravní infrastruktury podle § 121 odst. 1 stavebního zákona nutno mj. doložit dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby (geodetické zaměření).**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Pražská energetika, a.s., Na hroudě 1492/4, 100 00 Praha 10  
ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7

#### Odůvodnění:

Dne 11.3.2020 podal stavebník žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení podle § 94j-94p stavebního zákona.

Stavební úřad opatřením ze dne 14.4.2020, č.j. MUBL 5079/2020 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění. Stavební úřad dále upozornil účastníky řízení, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Stavební úřad si v rámci společného řízení vyžádal závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona. Podle závazného stanoviska ze dne 12.3.2020 č.j. MUBL 4103/2020 je záměr přípustný.

Stavba se člení na dva základní stavební objekty: dobíjecí stanici s elektropřípojkou a podélné parkovací stání, které bude veřejně přístupnou účelovou komunikací. Výstavba parkovacího stání splňuje definici stavby vedlejší podle § 2 odst. 9 stavebního zákona, kdy se vedlejší stavbou rozumí stavba, která se stavbou hlavní (v tomto případě dobíjecí stanici) svým účelem užívání nebo umístěním souvisí a která zabezpečuje užitelnost stavby hlavní nebo doplňuje účel užívání stavby hlavní. Podle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona se příslušnost k vydání společného povolení řídí příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb. K vybudování podélného parkovacího stání, vyhrazeného pro dobíjecí stanici,

vydal MěÚ Blatná, odbor dopravy závazné stanovisko dne 11.12.2019 pod č.j. MUBL 18513/2019, uvedené podmínky ve stanovisku převzal stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí. K žádosti o vydání společného povolení žadatel doložil stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, dále doložil projektovou dokumentaci ověřenou autorizovanou osobou pro dopravní stavby, vše dle upozornění uvedeného v závazném stanovisku.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území dle vyhl. č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších změn, a současně technickým požadavkům na výstavbu dle vyhl. č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších změn.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu veřejné infrastruktury, v souladu s ustan. § 122 odst. 1 stavebního zákona stanovil stavební úřad závaznou podmínku č. 1 a 2 výrokové části IV rozhodnutí, že užívání stavby je možné pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

#### Stanoviska sdělili:

- HZS JČ kraje, ÚO Strakonice – závazné stanovisko ze dne 20.2.2020 č.j. HSCB-602-2/2020 UO-ST
- MěÚ Blatná, odboru výstavby a územního plánování - závazné stanovisko ze dne 12.3.2020, č.j. MUBL 4003/2020
- MěÚ Blatná, odboru dopravy - závazné stanovisko ze dne 11.12.2019, č.j. MUBL 18513/2019
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, Dopravní inspektorát Strakonice - stanovisko č.j. KRPC-164092-1/ČJ-2019-020706 ze dne 18.12.2019

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

#### Stavebník k žádosti dále doložil:

- sdělení MěÚ Blatná, odboru životního prostředí ze dne 13.12.2019, č.j. MUBL 189512/19-169
- souhlasné stanovisko města Sedlice ze dne 11.12.2019, č.j. MuS-1147/2019
- smlouva E.ON připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č. 12448307. ze dne 16.11.2018
- vyjádření E.ON Distribuce a.s., k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční (elektrická síť) ze dne 29.10.2019, zn. J36365-270003960
- vyjádření E.ON Distribuce a.s., o existenci sítí (plyn) v zájmovém území ze dne 8.10.2019, zn. M18391-26011037
- vyjádření ČEVAK - k neexistenci sítí ze dne 2.10.2019, č.j. O19070102466
- vyjádření CETIN, a.s k existenci SEK v zájmovém území ze dne 1.10.2019, č.j. 767587/19
- souhlasy k umístění stavebního záměru na situačním výkresu podle §184a stavebního zákona
- plnou moc ze dne 1.10.2019
- plná moc ze dne 18.9.2019

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Vymezení okruhu účastníků společného řízení:**

Stavební úřad při vymezení okruhu účastníků územního řízení vycházel z ustanovení § 94k stavebního zákona. Podle citovaného ustanovení stavebního zákona je účastníkem společného územního a stavebního řízení o umístění stavby stavebník, vlastník stavby a pozemku, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, a dále osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno.

Při vymezení okruhu účastníků územního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že toto postavení přísluší jak stavebníkovi, tak vlastníkovu pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr

uskutečněn a vlastníků sousedním pozemků. Vlastnická ani jiná práva k dalším – vzdálenějším pozemkům a stavbám na nich nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Město Sedlice, na jehož území má být požadovaný záměr uskutečněn je účastníkem společného řízení vždy (§ 94k písm. b).

- *účastníci řízení podle § 94k písm. a) stavebního zákona*  
Pražská energetika, a.s., Na hroudě 1492/4, 100 00 Praha 10
- *účastníci řízení podle § 94k písm. b) stavebního zákona*  
Město Sedlice, náměstí T. G. Masaryka 28, 38732 Sedlice
- *účastníci řízení podle § 94k písm. d) stavebního zákona*  
ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 17000 Praha 7
- *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona*  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4  
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3  
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.  
E.ON Distribuce, a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Jihočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Bc. Václav Koubek  
vedoucí odboru výstavby a ÚP  
MěÚ Blatná

**Příloha:**

- situace s vyznačením umístění stavby

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen.

**Obdrží:****I. účastníci řízení podle § 94k písm. a) stavebního zákona (dodjky)**

STAND BY power, s.r.o., IDDS: 77d34du

zastoupení pro: Pražská energetika, a.s., Na hroudě 1492/4, 100 00 Praha 10

**II. účastníci řízení podle § 94k písm. b) stavebního zákona (dodjky)**

Město Sedlice, IDDS: 46kb4f7

**III. účastníci řízení podle § 94k písm. c) stavebního zákona (dodjky)**

ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj

**IV. účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona (dodjky)**

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

**IV. dotčené správní úřady**

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Strakonice, IDDS: ph9aiu3

MěÚ Blatná, OD - Odbor dopravy - silniční správní úřad, T. G. Masaryka č.p. 322, 388 11 Blatná

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice, Dopravní inspektorát Strakonice, IDDS: eb8ai73

**V. ostatní**

spis - vlastní

**Příloha společného povolení na stavbu Dobíjecí stanice pro elektromobily společnosti Pražská energetika a. s. na čerpacích stanicích Euro Oil - "Projekt páteří síť PRE" ze dne 15.5.2020, spis.zn. OVÚP/4015/2020/LR, č.j. MUBL 6480/2020:**

