

SAHARA lokalita Z 39 - dopravní řešení



stavební parcely

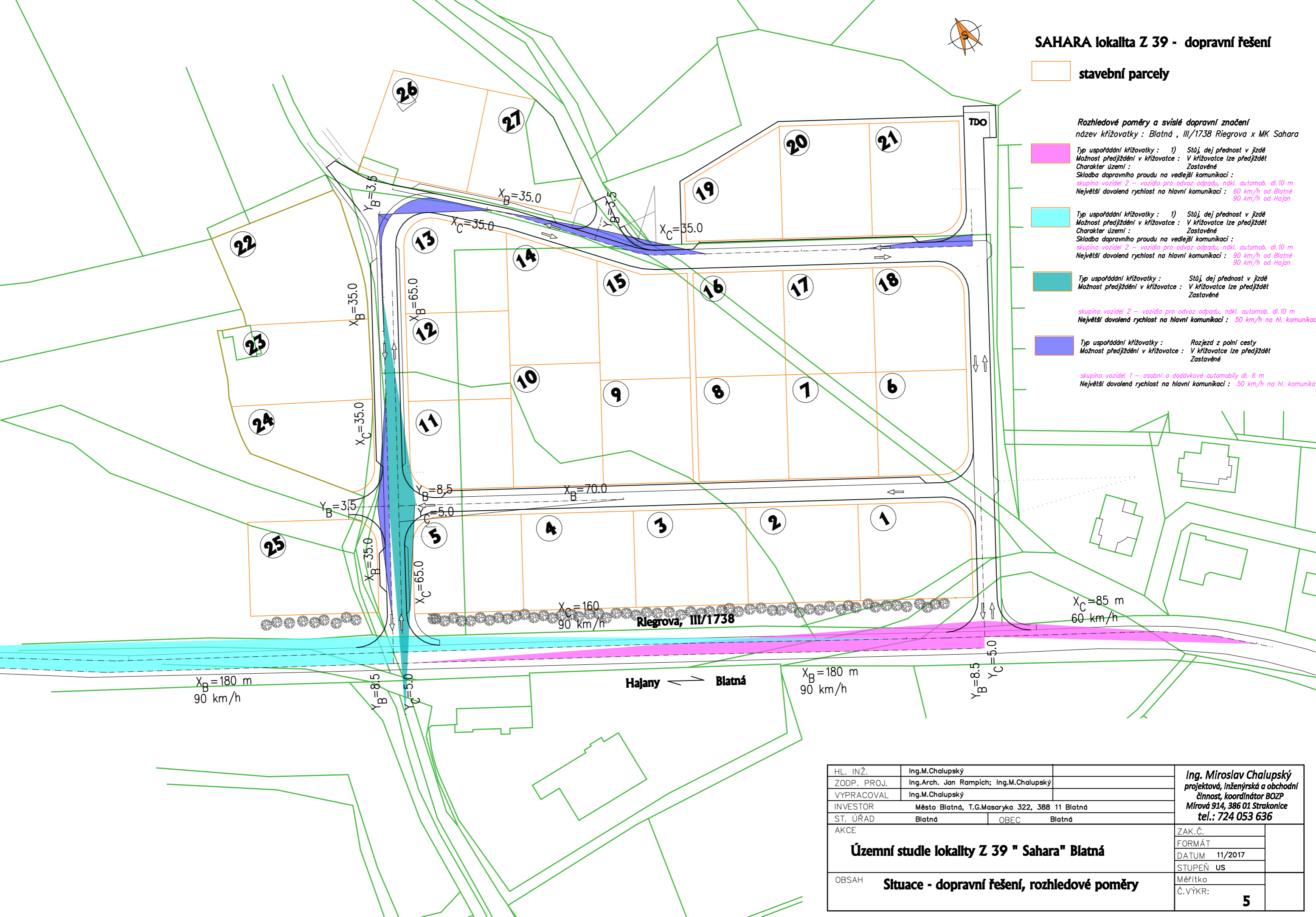
Rozhledové poměry a svíslé dopravní značení
 název křižovatky : Blatná , III/1738 Riegrova x MK Sahara

Typ uspořádání křižovatky : 1) Stůj, dej přednost v jízdě
 Možnost předjíždění v křižovatce : V křižovatce lze předjíždět
 Charakter území : Zastavěné
 Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci : skupina vozidel 2 – vozidlo pro odvoz odpadu, nákl. automobil, dl.10 m
 Největší dovolená rychlost na hlavní komunikaci : 60 km/h od Blatné
 90 km/h od Hajan

Typ uspořádání křižovatky : 1) Stůj, dej přednost v jízdě
 Možnost předjíždění v křižovatce : V křižovatce lze předjíždět
 Charakter území : Zastavěné
 Skladba dopravního proudu na vedlejší komunikaci : skupina vozidel 2 – vozidlo pro odvoz odpadu, nákl. automobil, dl.10 m
 Největší dovolená rychlost na hlavní komunikaci : 90 km/h od Blatné
 90 km/h od Hajan

Typ uspořádání křižovatky : Stůj, dej přednost v jízdě
 Možnost předjíždění v křižovatce : V křižovatce lze předjíždět
 Zastavěné
 skupina vozidel 2 – vozidla pro odvoz odpadu, nákl. automobil, dl.10 m
 Největší dovolená rychlost na hlavní komunikaci : 50 km/h na hl. komunikaci

Typ uspořádání křižovatky : Rozjezd z polní cesty
 Možnost předjíždění v křižovatce : V křižovatce lze předjíždět
 Zastavěné
 skupina vozidel 1 – osobní a dodávkové automobily dl. 6 m
 Největší dovolená rychlost na hlavní komunikaci : 50 km/h na hl. komunikaci



HL. INŽ.	Ing.M.Chalupský	Ing. Miroslav Chalupský projektová, inženýrská a obchodní činnost, koordinátor BOZP Mírová 914, 386 01 Strakonice tel.: 724 053 636	
ZODP. PROJ.	Ing.Arch. Jan Rampich; Ing.M.Chalupský		
VYPRACOVAL	Ing.M.Chalupský		
INVESTOR	Město Blatná, T.G.Masaryka 322, 388 11 Blatná		
ST. ÚŘAD	Blatná	OBEC Blatná	
AKCE	Územní studie lokality Z 39 " Sahara" Blatná		
OBSAH	Situace - dopravní řešení, rozhledové poměry		ZAK.Č.
			FORMÁT
			DATUM 11/2017
			STUPEŇ US
			Měřítko
			Č.VÝKR:
			5