

# **Blatná - město s kvalitní dopravní a technickou infrastrukturou a zdravým životním prostředím**

opatření rozvojového pilíře 1:

- 1.01 Řešení bodových a liniových závad na komunikacích I., II. a III. třídy
- 1.02 Výstavba a obnova místních komunikací a chodníků v Blatné a jejích osadách
- 1.03 Řešení klidové dopravy
- 1.04 Zajištění dopravní obslužnosti
- 1.05 Pěší, cyklistická a ostatní nekolová doprava
- 1.06 Energetická infrastruktura
- 1.07 Snižování škod způsobených povodněmi
- 1.08 Vodohospodářská infrastruktura
- 1.09 Obnova a udržování veřejné zeleně
- 1.10 Zlepšení stavu ovzduší
- 1.11 Efektivní nakládání s odpady

opatření 1.01

## **Řešení bodových a liniových závad na komunikacích I., II. a III. třídy**

1  
.01

### **stručný popis výchozí situace:**

Síť silnic I. II. a III. třídy je na území města poměrně hustá. Vykazuje však celou řadu bodových závad a nedostatků, které mohou mít vliv na bezpečnost silničního provozu (nehodovost), kvalitu života (hlučnost a prašnost) a životního prostředí (emise, prašnost). Problémem je také zvyšující se intenzita provozu na komunikacích vyšší třídy procházející městem.

Nejvíce postiženými komunikacemi jsou silnice č. I/20, II/173 a II/175. Hustému silničnímu provozu je nutno přizpůsobit také křižovatky (odbočovací pruhy, světelná signalizace, kruhové objezdy, přechody pro chodce).

### **aktivity naplňující opatření:**

- obnova a oprava silniční sítě ve městě
- rekonstrukce křižovatek
- realizace přeložek silnic č. I/20, II/173, II/175 (včetně vybudování dopravního obchvatu v osadě Skaličany)

název aktivity:

**obnova a oprava silniční sítě ve městě**

popis projektu:

Silniční síť města vykazuje řadu bodových závad a nedostatků, k jejichž odstranění musí dojít tak, aby se zvýšila bezpečnost silničního provozu.

Bude zpracována studie změny trasy silnice č. I/20 (ul. Plzeňská) v úseku od křižovatky se silnicí č. III/1399 po cca č.p. 310. Trasa silnice by měla být co nejvíce narovnána a má procházet okrajem rybníka Sladovna, který bude z části zasypán. Pro přístup do úseku stávající trasy bude vybudován nový sjezd. Cílem projektu bude eliminace nebezpečného úseku s ostrou a nepřehlednou zatáčkou, zlepšení rozhledových poměrů, zvýšení bezpečnosti pěších i vozidel vyjíždějících ze stávajících sjezdů.

činnosti a etapy projektu:

Politická motivace Jihočeského kraje.

Vytvoření studie a její projednání s případným investorem Ředitelstvím silnic a dálnic.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 5 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru dopravy	<b>Realizátor:</b> Jihočeský kraj, ŘSD	<b>Spolupráce:</b> Město Blatná
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> lokální místa	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> 15

název aktivity:

**rekonstrukce křižovatek**

popis projektu:

Z důvodů zvyšování hustoty silničního provozu na území města musí dojít k rekonstrukci křižovatek tak, aby vyhovovaly stoupajícím nárokům dopravy. V rámci tohoto projektu budou zřízeny kruhové objezdy křižovatka silnic č. I/20, II/173 a III/1731 - Myslívna; křižovatka silnice č. II/175 s místní sběrnou komunikací, ul. Šilhova, bude provedena rekonstrukce nebezpečné křižovatky silnice č. II/175 s místní komunikací Buzice - Skaličany (úprava křižovatky do tvaru T, její rozšíření a zvětšení poloměru oblouků), vybudování nové křižovatky budoucí místní komunikace se silnicí č. II/175 v k.ú. Skaličany a dále světelná signalizace, nové přechody pro chodce a další.

Podkladem je studie ŘSD s názvem "I/20 JČ KRAJ – HUMANIZACE PRŮJEZDNÍCH ÚSEKŮ BLATNÁ, HNĚVKOV". Křižovatka silnic I/20 x III/02019 x místní komunikace (ul. Plzeňská x Vrbenská, u benziny). Křižovatka silnic I/20 x II/173 x III/1731 (Písecká x Vorlíčkova x Jiráskova, u Myslívny). Přeložka silnice č. I/20 rybníkem Sladovna.

činnosti a etapy projektu:

Politická motivace Jihočeského kraje, ŘSD.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 50 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru dopravy	<b>Realizátor:</b> Jihočeský kraj, Město Blatná, ŘSD	<b>Spolupráce:</b> Město Blatná
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> počet křižovatek	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> 5

název aktivity:

**realizace přeložek silnic č. I/20, II/173, II/175 včetně vybudování dopravního obchvatu v osadě Skaličany**

popis projektu:

Cílem projektu je především odvedení kamionové dopravy zatěžující obytné lokality ulic Písecká, Plzeňská, Čechova, Fügnerova, Riegrova, Sadová, Jana Wericha, Šilhova.

Pokračování v rozpracovaném projektu Jihočeské kraje ohledně předmětné přeložky.

činnosti a etapy projektu:

Politická motivace a spolupráce s Jihočeským krajem.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční	<b>Předpokládané náklady:</b> neurčeny
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Jihočeský kraj, ŘSD	<b>Spolupráce:</b> Město Blatná
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> počet přeložek (etap)	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> 4

opatření 1.02

## **Výstavba a obnova místních komunikací a chodníků v Blatné a jejích osadách**

1  
.02

### **stručný popis výchozí situace:**

V Blatné je poměrně hustá síť místních komunikací. Stav místních komunikací je podobný jako stav silničních průtahů. I zde nalezneme bodové technické závady a také vliv zvyšující se dopravní intenzity. Nejvyšší zatížení dopravou můžeme zaznamenat na sběrných komunikacích (ul. Šilhova, Jana Wericha, Sadová a ul. V Jezárkách, Fügnerova) a u komunikací, které jsou spojnicemi mezi silnicemi I/20 a II/173 (ul. Vrbenská, nám. Kalinovo). Nejvyšší opotřebení vykazují komunikace v místních částech, kde rovněž chybí chodníky pro bezpečný pěší provoz. Město má zpracovaný pasport místních komunikací a postupně zajišťuje obnovu komunikačních povrchů, výstavbu a rekonstrukci chodníků, úpravy náměstí.

### **aktivity naplňující opatření:**

- oprava a rekonstrukce místních komunikací a chodníků v Blatné a osadách
- vybudování nových místních komunikací
- opravy návší v osadách Blatné

název aktivity:

**oprava a rekonstrukce místních komunikací a chodníků v Blatné a osadách**

popis projektu:

Budou řešeny závady na místních komunikacích, budou položeny nové asfaltové povrchy vozovek vybraných místních komunikací a nové povrchy vybraných chodníků (dlažba/živice).

činnosti a etapy projektu:

Plán 2018 a dále:

chodníky – tř. T. G. Masaryka, ulice Písecká, na Bílé Husi, Tyršova, Fügnerova, Pivovarská, U Čertova kamene  
Komunikace – Topičská (2. etapa), Dvořákova, v osadě Skaličany

Vytipování dalších potřebných míst, zajištění finančních prostředků, realizace.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 10 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> plocha	<b>Jednotka:</b> m <sup>2</sup>	<b>Hodnota:</b> > 10 000

název aktivity:

**vybudování nových místních komunikací**

popis projektu:

Dojde k vybudování nových místních komunikací, případně k zásadní rekonstrukci stávajících (rozšíření vozovek, vybudování nových chodníků apod.).

činnosti a etapy projektu:

plán: Za Malým Vrchem, Na Růžových Plantážích, ulice Řečická

Vytipování dalších komunikací, zajištění finančních prostředků, realizace.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 5 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> plocha	<b>Jednotka:</b> m <sup>2</sup>	<b>Hodnota:</b> > 15 000



## **Řešení klidové dopravy**

### **stručný popis výchozí situace:**

Dalším problémem je nedostatek parkovacích míst v důsledku neustále narůstajícího stupně motorizace obyvatelstva. Parkovací místa chybí zejména na sídlištích. V roce 2008 bylo vybudováno parkoviště pro osobní automobily a autobusy v docházkové vzdálenosti od Blatenského zámku. Stání vozidel v historickém centru města (Nám. Míru, tř. J.P. Koubka) je regulováno zpoplatněním pomocí parkovacích automatů a předplacených parkovacích karet. Dále je nutno řešit dopravu v klidu v rozvojových plochách občanské vybavenosti.

### **aktivity naplňující opatření:**

- zvyšování počtu parkovacích míst ve městě
- podpora rozvoje občanské vybavenosti - rozvojových ploch

název aktivity:

**zvyšování počtu parkovacích míst ve městě**

popis projektu:

Ve městě se vzhledem ke stále se zvyšující hustotě dopravy projevuje nedostatek parkovacích míst zejména na sídlištích. Dle lokálních potřeb a místních možností se plánují umisťovat nové nebo rozšiřovat stávající parkovací plochy. Jedna z variant řešení je možnost zbudovat parkovací dům.

činnosti a etapy projektu:

plán 2018 a dále:  
parkovací zálivky – Malý Vrch,  
prověřit potřebu a varianty pro parkovací dům

Vytipování dalších potřebných míst, zajištění finančních prostředků, realizace.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 1 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> počet parkovacích míst	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> > 50

název aktivity:

**podpora rozvoje občanské vybavenosti - rozvojových ploch**

popis projektu:

V návaznosti na územní plán Města Blatná se u stávajících a nově navržených rozvojových ploch občanské vybavenosti (např. plochy pro umístění sportovní haly, nové školy) musí vybudovat odpovídající dopravní infrastruktura - parkovací a odstavné plochy včetně jejich příslušenství.

Cílem projektu je zhodnotit reálné potřeby a případně odstranit deficity jednotlivých lokalit v oblasti dopravy v klidu, a to s ohledem na reálné potřeby dané rozvojové lokality občanské vybavenosti.

činnosti a etapy projektu:

prověřovat dotační možnosti pro stavbu nové školy nebo sportovní haly v lokalitě vymezené územním plánem.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 0,5 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> počet parkovacích míst	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> > 50

opatření 1.04

## **Zajištění dopravní obslužnosti**

### **stručný popis výchozí situace:**

Územím Města Blatná je vedeno celkem 18 příměstských i dálkových linek pravidelné autobusové dopravy, které provozuje celkem 6 dopravců. Město je spádovým centrem pro okolní obce (obce spadající do ORP města Blatná), cílem pracovní a školní dojíždky, místem se základní a vyšší občanskou vybaveností, které okolní obce (spíše rurálního charakteru) nemají. Město usiluje o rozšíření počtu autobusových a vlakových spojů zařazených do základní dopravní obslužnosti.

### **aktivity naplňující opatření:**

- zlepšení dopravní obslužnosti (autobusové i vlakové)
- rekonstrukce a přemístění autobusových zastávek

název aktivity:

**zlepšení dopravní obslužnosti (autobusové i vlakové)**

popis projektu:

Město bude nadále usilovat o rozšíření počtu autobusových (případně i vlakových) spojů zařazených do základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, zabezpečující spojení Blatné s okolními obcemi a městy. Jedná se zejména o dopravu zaměstnanců průmyslových podniků sídlících na území města Blatná, studentů a žáků škol do/z Blatné a uspokojení dalších přepravních potřeb občanů. Při této snaze bude město i nadále spolupracovat se zaměstnavateli, školami, zástupci okolních měst a obcí, autobusovými dopravci, Českými drahami, s pracovníky odboru dopravy a SH Krajského úřadu (prostřednictvím JIKORDu) a dalšími.

činnosti a etapy projektu:

Politická motivace Jihočeského kraje.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2015 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční	<b>Předpokládané náklady:</b> neurčeny
<b>Garant:</b> vedoucí odboru dopravy	<b>Realizátor:</b> Jihočeský kraj (prostřednictvím JIKORDu)	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> stav k roku 2014	<b>Jednotka:</b> %	<b>Hodnota:</b> navýšení o 10%

název aktivity:

**rekonstrukce a přemístění autobusových zastávek**

popis projektu:

Jedná se zejména o rekonstrukci a osazení nových čekáren na vybraných zastávkách. Dále se uvažuje o vybudování nových autobusových zálivů v Palackého ul. blíže k zastávkám v ul. Boženy Němcové z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu, zlepšení kultury cestování a zkrácení přestupní vzdálenosti dvou nejfrekventovanějších autobusových stanišť (Palackého a Boženy Němcové), nový přestupní terminál.

Dalším projektem jsou autobusové zastávky ve Vorlíčkově ul. u Penny Marketu. Ve směru do centra by zastávka byla v zeleném pásu, v opačném směru je to dost komplikované - by muselo dojít ke zúžení komunikace a zrušení odbočovacího pruhu do areálu Bl. ryby. Mezi zastávkami by byl vybudován přechod pro chodce.

činnosti a etapy projektu:

plán 2018 a dále:

vykoupení pozemků a příprava projektu pro dořešení autobusových zastávek v ulicích Palackého a Boženy Němcové, realizace zastávek u Penny.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 5,5 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> počet čekáren / zálivy Palackého / projektů	<b>Jednotka:</b> ks / ks / ks	<b>Hodnota:</b> > 5 / 1 / 1

opatření 1.05

## **Pěší, cyklistická a ostatní nekolová doprava**

### **stručný popis výchozí situace:**

Podmínky pro pěší dopravu ve městě jsou zabezpečeny zejména chodníky podél průtahů silnic a místních komunikací. Samostatné chodníky pro pěší jsou vybudovány především v lokalitách Komenského náměstí, Husových sadů a na sídlištích. Síť pěších cest nabízí i veřejnosti přístupný zámecký park, který je v soukromém vlastnictví. Město Blatná je křižovatkou značených turistických tras ve směru Jindřichovice, Záboří, Čečelovice, Velký Pálenec, Vrbno, Tchořovice, Buzice, Škvořetice, Bezdědovice, Paštiky a Myštice. Rozvíjející se obliba cykloturistiky vyžaduje adekvátní reakci v podobě výstavby cyklistických tras a stezek (městského inventáře – kolostavů), dráhy pro in-line brusle a další aktivity.

### **aktivity naplňující opatření:**

- realizace cyklostezek, stezek pro in-line bruslaře, pěších stezek, kolostavy

název aktivity:

**realizace cyklostezek, stezek pro in-line bruslaře, pěších stezek**

popis projektu:

Bude realizována výstavba cyklostezek, stezek pro in-line bruslaře, pěších stezek tak, aby došlo k propojení jednotlivých lokalit a k následnému propojení do osad (např. podél Lomnice s návazností k Penny, k lokalitě Lapač, Špejchar, Kaneček, Vinice, Husovy sady a k osadám. Včetně mobiliáře v podobě kolostavů, odpočívadel, atd.

Stezka pro pěší na Vinici - odpočinkové sezení, lavičky, ptačí budky, zábradlí u lomu, info tabule atd., bez altánu

činnosti a etapy projektu:

plán 2018 a dále:

Žádost o dotaci na pěší stezku na Vinici - odpočinkové sezení, lavičky, ptačí budky, zábradlí u lomu, info tabule atd.,

záměr vykoupení pozemků a stavbu cyklostezky Vrbenská - Lhotka

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2015 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 1 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> délka	<b>Jednotka:</b> km	<b>Hodnota:</b> > 10



## Energetická infrastruktura

### stručný popis výchozí situace:

Na území města Blatná se nachází 41 transformoven, které jsou ve vyhovujícím technickém stavu a některé z nich mají rezervu výkonu pro pokrytí další elektrizace. Sekundární síť je provedena v centrální zóně převážně kabely uloženými ve výkopech, okrajové čtvrti jsou provedeny vzdušným vedením zavěšeným na střešnicích a betonových sloupech. Některé lokality mají i rozsáhlejší el. vytápění. Řada lokalit je již plynofikována.

Oblast města Blatná se uvažuje plošně plynofikovat, z hlediska elektrického vytápění se uvažuje pouze s plnou elektrizací v lokalitě RD Na vinici, Špejcharu a částečně zámku. V RD Na vinici a zámku je s plnou elektrizací již započato, Špejchar je novým odběratelem.

V současné době jsou pro výrobu tepla v Blatné používány různé druhy paliv, a to ne ve velkém počtu tepelných zdrojů. Existuje zde několik relativně malých teplofikovaných oblastí, z nichž každá má společný zdroj tepla.

Pro další rozvoj území je počítáno s výrazným postupem plynofikace. S tím bude spojeno zakládání dalších – většinou individuálních tepelných zdrojů.

Určitá část území města má založeny rozvody plynu, další části jsou projektově připraveny. Předmětem návrhu je další postupná plynofikace, a to jak v zastavěném území, tak i na plochách navržených pro budoucí zástavbu.

Jihozápadně od Blatné prochází hlavní trasa vysokotlakého plynovodu DH 600. Z ní jsou provedeny přípojky k jednotlivým regulačním stanicím. Větší odběry průmyslového charakteru jsou zásobovány zemním plynem přes vlastní regulační stanice.

Odběry v samotném městě jsou napojeny zčásti na místní středotlaké rozvody a zčásti na rozvody nízkotlaké. Stávající plynovodní potrubí je ocelové. Založené úseky budou v maximální míře využity jako součást budoucí městské sítě. Dnešní využití výkonu stávajících RS je pouze částečné.

S ohledem na čistotu ovzduší a na vývoj cen jednotlivých paliv je zemní plyn navržen jako základní palivo pro další rozvoj území.

### aktivity naplňující opatření:

- zainvestování infrastruktury pro rozvojové plochy města (bydlení, podnikání)
- využívání obnovitelných zdrojů energie
- udržení kotelny a horkovodu

název aktivity:

**zainvestování infrastruktury pro rozvojové plochy města (bydlení, podnikání)**

popis projektu:

Jedná se o vybudování energetické infrastruktury v rozvojových plochách města určených pro bydlení i podnikání, např. v lokalitách Sádlov II a III, Sahara, Na Blýskavkách, Pod Kanečkem, včetně výkupu pozemků.

činnosti a etapy projektu:

záměr 2018 a dále:

VO ul. Řečická

kanalizace výtlač za Sladovnou

projekt kanalizace, vodovod a plynovod Sahara

Studie, výkup pozemků, projektová dokumentace, zajištění finančních prostředků, realizace.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 5,5 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> zainvestovaná infrastruktura	<b>Jednotka:</b> bm	<b>Hodnota:</b> > 1000

název aktivity:

**využívání energie, včetně obnovitelných zdrojů**

popis projektu:

Doplnění rekreačního areálu (bazén) o vytápění pomocí obnovitelných zdrojů energie. Mobilář města s elektronickými prvky (lavičky, nabíjecí stanice na elektro - kola a automobily).

Nalezení objektů, kde je předpoklad efektivního využití obnovitelných zdrojů energie.

činnosti a etapy projektu:

záměr 2018 a dále:

Zpracování studie možností a efektivity využití obnovitelných zdrojů.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 0,5 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje a odboru životního prostředí	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> objekt	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> 1

název aktivity:

**udržení kotelny a horkovodu**

popis projektu:

Technický stav kotelny a horkovodu je prozatím vyhovující. Protože rozložení sídliště je vhodné k dálkovému vytápění, je vhodné u tohoto způsobu setrvat. Bude potřeba doplnit monitorovací techniku a v objektech, kde je to vhodné, vybudovat lokální výměníky tepla.

činnosti a etapy projektu:

záměr 2018:

Zpracování projektové dokumentace rekonstrukce topných kanálů - výměna stávajících rozvodů TUV a ÚT ul. Čechova - 1. etapa - 540 m, připravuje se možnost dotace

Projektová dokumentace, zajištění finančních prostředků, realizace.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> neurčeny
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná, E.ON	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> počet opatření	<b>Jednotka:</b> m	<b>Hodnota:</b> 540

## **Snižování škod způsobených povodněmi**

### **stručný popis výchozí situace:**

Město Blatná bylo zasaženo povodněmi v letech 2002. Povodeň byla způsobena natržením a porušením hrází rybníků (celkem bylo protrženo 11 rybníků). Unikající voda vytvořila vlny, které se setkaly na soutoku obou potoků v Blatné se 4 hodinovým odstupem. Byl zničen most na rybníku Pustý, okolní objekty a sokolovna. Druhá přívalová vlna vznikla protržením Metelského rybníka a hrází dalších rybníků. Obě přívalové vlny postoupily do zámeckého rybníka a z toho se voda rozlila do města.

V roce 2013 byla dokončena protipovodňová opatření na průtok stoleté vody pro centrum města v hodnotě přesahující 22 mil. Kč. Nadále jsou na území města Blatná bodové závady, které je potřebné řešit (ulice Písecká, lokalita Lapač, náhon na rybník Topič a Sladovna.

Informovanost obyvatel při povodních a jiných živelných pohromách je na dobré úrovni. Dobrá spolupráce složek Integrovaného záchranného systému spolehlivě zajišťuje zabezpečení majetku obyvatel, firem a organizací. K ohrožení životů většinou nedochází.

### **aktivity naplňující opatření:**

- protipovodňová opatření na vodních tocích přírodě blízkým způsobem

název aktivity:

**protipovodňová opatření na vodních tocích přírodě blízkým způsobem**

popis projektu:

Revitalizace vodního toku, včetně plnění funkce protipovodňové ochrany v územní od mostu Vorlíčkovo ulice po ČOV Lapač. Navrácení toku do původního koryta, vytvoření bermu pro dostatečnou povodňovou kapacitu, včetně obslužné zpevněné cesty.

činnosti a etapy projektu:

záměr 2018:

převést záměr do revitalizace vodních toků a pokusit se zahrnout do plánu oblastí povodí ČR, příprava žádosti pro dotační program OPŽP

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční	<b>Předpokládané náklady:</b> neurčeny
<b>Garant:</b> vedoucí odboru životního prostředí	<b>Realizátor:</b> Město Blatná, Povodí Vltavy	<b>Spolupráce:</b> Povodí Vltavy
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> délka úpravy toku	<b>Jednotka:</b> km	<b>Hodnota:</b> 3

## **Vodohospodářská infrastruktura**

### **stručný popis výchozí situace:**

Zásobování pitnou vodou provozuje ČEVAK a.s.. Zdrojem pitné vody je vodárenská soustava JČ (Římov), jako záložní zdroj slouží úpravna vody Bezdědovice. Stávající vodovodní síť, vodní zdroje a akumulace vody vyhovují současným potřebám města v zásobování vodou. Stávající slabě dimenzované a dožívající úseky uliční sítě budou postupně rekonstruovány.

Provozovatelem kanalizace ve městě je rovněž ČEVAK a.s. Většina odpadních vod je odváděna kanalizačním systémem přes ČOV. Úseky kanalizačních stok jsou již technicky nevyhovující. V osadách Blatné je kanalizace zavedena pouze částečně, jednotlivé úseky je nutno rekonstruovat a dobudovat chybějící úseky, také je nutno zde dořešit čištění odpadních vod prostřednictvím čističek.

Vzhledem k narůstající výstavbě objektů napojených na kanalizaci města a zpevněných ploch s tím souvisejících (plánovaná výstavba v lokalitě "Sahara", atd.), dochází ke zvýšené potřebě odvádění odpadních vod stávající kanalizací a následně jejich odlehčování do vodních toků již při malých srážkách. Toto odlehčování již opakovaně vedlo k úhynu ryb a ostatních živočichů ve vodním toku v lokalitě u Sokolovny.

Záměrem města je dostavit 3. stupeň čištění ve stávající ČOV, popř. vybudovat čističku novou tak, aby v případě dosažení 10 000 ekvivalentních obyvatel splňovala emisní limit.

### **aktivity naplňující opatření:**

- obnova a rozšíření vodohospodářské infrastruktury
- dostavba 3. stupně čištění ve stávající ČOV, popř. výstavba nové ČOV

název aktivity:

**obnova a rozšíření vodohospodářské infrastruktury**

popis projektu:

Vodohospodářskou infrastrukturu je třeba průběžně obměňovat a udržovat v dobrém technickém stavu, jedná se o vodovody, splaškovou a dešťovou kanalizaci, a to včetně osad.

Kanalizace v Blatné vykazuje při srážkách odlehčování v špatné kvalitě vod, kdy dochází k poškozování vodních toků a úhynů ryb.

činnosti a etapy projektu:

záměr 2018 a dále:

obnova kanalizace Šilhova a Werichova ulice, rekonstrukce stokových šachet  
studie odtokových poměrů v kanalizační síti s prověřením odlehčovacích komor

Pasportizace stavu, zjištění nových požadavků, výkup pozemků (zajištění smluv),  
projektová dokumentace, zajištění finančních prostředků, realizace.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 5 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b> ČEVAK a.s.
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> počet	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> > 5



název aktivity:

**dostavba 3. stupně čištění ve stávající ČOV, popř. výstavba nové ČOV**

popis projektu:

Z hlediska stáří ČOV Blatná a neefektivního čištění odpadních vod (dle platných předpisů) je nutné nalézt ekonomické a technické řešení úpravy čistírny odpadních vod.

Posouzení ekonomiky budování nové ČOV a modernizaci stávající s ohledem na dosažení stávajících i plánovaných emisních limitů dle nařízení vlády.

V případě výhodné dotace na výstavbu nové ČOV, bylo by vhodné z hlediska a životnosti a provozních nákladů přistoupit ke stavbě nové ČOV.

V současnosti je projekt na novou ČOV a vydané územní rozhodnutí.

činnosti a etapy projektu:

Plán 2018 a dále:

obnova prvků ČOV Lapač,

posouzení potřeby výstavby nové ČOV,

projekt pro stavební povolení.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 2,5 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b> ČEVAK a.s.
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> objekt	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> 2

opatření 1.09

## **Obnova a udržování veřejné zeleně**

### **stručný popis výchozí situace:**

Město Blatná a jeho okolí nabízí místním obyvatelům i turistům jak atraktivní venkovskou krajinu, tak kulturně vybavenou městskou zástavbu. Pro zachování potřebné vyváženosti mezi zastavěnou oblastí a městskou zelení je třeba vhodně pečovat o zelené plochy, popř. na vhodných vytipovaných místech zakládat nové. Dále je třeba průběžně pečovat o významné krajinné prvky a lokality.

### **aktivity naplňující opatření:**

- zakládání a údržba veřejné zeleně (parky, doprovodná zeleň, drobná architektura, doprovodná uliční zeleň, hřbitovy) ve městě a osadách; výsadba liniové zeleně v krajině

název aktivity:

**zakládání a údržba veřejné zeleně (parky, doprovodná zeleň, drobná architektura, doprovodná uliční zeleň, hřbitovy) ve městě a osadách; výsadba liniové zeleně v krajině**

popis projektu:

Bude docházet k udržování stávající zeleně na území města a zároveň k zakládání dalších zelených ploch a jejich zařízení drobnou architekturou.

činnosti a etapy projektu:

plán 2018:

Husovy sady - sadové úpravy - odstranění pařezů, kácení, ořez, revize bezpečnostních vazeb, instalace vazeb, výsadby cca 2.000.000,- bez DPH (v případě získání dotace)  
- realizace chodníků 450 m

Vytipování nových ploch pro založení zeleně (v návaznosti na územní plán, studie), zajištění finančních prostředků, realizace.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 2,5 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru životního prostředí	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b> Technické služby města Blatné s.r.o.
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> plocha zeleně/ plocha chodníků	<b>Jednotka:</b> m <sup>2</sup>	<b>Hodnota:</b> > 25000

## Zlepšení stavu ovzduší

### **stručný popis výchozí situace:**

Nejvíce zatížené oblasti z pohledu negativního ovlivňování ovzduší emisemi jsou lokality průtahů silnic (především č. I/20, II/173 a II/175), řešeno v kapitole 1.01 Kromě emisí z dopravy je dalším problémem vysoká hlučnost a prašnost. Mezi největší stacionární zdroje znečišťování ovzduší lze zařadit průmyslové podniky působící na území města (DURA AUTOMOTIVE CZ, k.s., VISHAY ELECTRONIC spol. s r.o., LEIFHEIT, spol. s r.o.).

Zdroje znečišťování ovzduší (kotelny do jmenovitého tepelného příkonu 0,3 MW) byly v minulosti převedeny na formu vytápění zemním plynem a v současné době znečišťují ovzduší minimálním množstvím emisí.

Problémem zůstávají některá lokální topeniště, a to především na území místních částí a v okrajových částech města. V posledních letech dochází k mírnému zlepšení z důvodu využívání „kotlíkových dotací“ a výměnou kotlů za ekologičtější kotle vyšší emisní třídy.

Vzhledem k poměrně vysokým cenám plynu je málo pravděpodobné, že by se již tak vysoká míra plynofikace ve městě dále zvyšovala. V současné době se objevuje spíše využití tepelných čerpadel.

Cílem tohoto opatření je zlepšení stavu ovzduší, a to minimalizováním emisního zatížení z dopravy, a to vyvedením dopravy mimo zastavěná území města, dále odstranění bodových problémů na komunikační síti (zvýšením plynulosti dopravy v intravilánu, plynulost průjezdu nejvytíženějších křižovatek). Dále omezení množství suspendovaných částic PM, a to důkladným úklidem a údržbou komunikací, výsadbou liniové zeleně a zpevněním povrchů nezpevněných komunikací.

Řešením snížení emisí ze zdrojů vytápění tuhými palivy je přechod na centrální vytápění nebo využívání alternativních paliv, solární či geotermální energie. Ke snížení tepelné ztrátovosti také může přispět kvalitnější zateplování.

V rámci zlepšování stavu ovzduší je třeba postupovat koncepčně, k čemuž napomáhá zpracování koncepčních dokumentů obsahujících jednotlivé kroky a postupy, kterými má být požadovaného stavu dosaženo (dokument Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihozápad)

### **aktivity naplňující opatření:**

- snižování energetických ztrát zateplováním objektů, zejména u objektů občanské vybavenosti

název aktivity:

**snížení energetických ztrát zateplováním objektů, zejména u objektů občanské vybavenosti**

popis projektu:

Na základě provedených energetických auditů dojde k zateplení objektů občanské vybavenosti z důvodů snížení energetické náročnosti provozu těchto budov.

činnosti a etapy projektu:

Zateplení ubytovna – projekt 2017, realizace 2018-19  
zateplení MŠ Vrchlického a Husovy sady

Projektová dokumentace, zajištění finančních prostředků, realizace.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2015 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 20 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b>
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> počet budov	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> > 2

opatření 1.11

## **Efektivní nakládání s odpady**

### **stručný popis výchozí situace:**

Odpadové hospodářství ve městě Blatná zajišťují a zařízení (sběrná místa, sběrný dvůr, skládka odpadů, kompostárna) provozují Technické služby města Blatné, s.r.o. Způsob nakládání s odpady je v souladu se závaznou částí Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje. Tuhý komunální odpad je ukládán na řízenou skládku Hněvkov, projektuje se IV. etapa rozšíření skládky. Pro snížení ukládaného množství je žádoucí separace odpadu, a to i biologicky rozložitelných odpadů a jejich odpovídající využití.

### **aktivity naplňující opatření:**

- podpora a rozvoj možností pro třídění odpadů obyvatelstvem
- zvyšování informovanosti obyvatel v oblasti odpadového hospodářství
- vybudování nového sběrného dvora
- efektivní svoz kontejnerů

název aktivity:

**podpora a rozvoj možností pro třídění odpadů obyvatelstvem**

popis projektu:

Ve městě a osadách budou rozšířena sběrná místa pro tříděný odpad. Dále je podporováno domácí kompostování biologicky rozložitelných odpadů. Ve městě je zaveden systém sběru a svozu biologicky rozložitelných odpadů od občanů. Z důvodů zvyšování množství vytríděných odpadů na sběrném dvoře vznikla potřeba rozšíření sběrného dvora

činnosti a etapy projektu:

záměr 2018 a dále:

Rozšíření sběrné sítě dle dohody o spolupráci s firmou EKO-KOM, a.s.

Zvýšení počtu kontejnerů na svoz bioodpadů.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 500.000,- Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b> Technické služby města Blatné s.r.o.
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> zvýšení množství separovaných odpadů k roku 2016	<b>Jednotka:</b> %	<b>Hodnota:</b> 5

název aktivity:

**zvyšování informovanosti obyvatel v oblasti odpadového hospodářství**

popis projektu:

Město podpoří informační kampaň směřovanou do oblasti odpadového hospodářství. Mimo jiné bude probíhat ve spolupráci se školami. Město bude podporovat zpětný odběr v rámci sběrných dvorů. Významný úkol pro město je zvýšení sběru biologicky rozložitelných odpadů od občanů a to rozšířením systému sběru a informovanosti obyvatel.

činnosti a etapy projektu:

záměr 2018:

Kampaň k informování o separaci odpadů se společností EKO-KOM, a.s.  
Informační kampaň o motivačním programu.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční	<b>Předpokládané náklady:</b> neurčeny
<b>Garant:</b> vedoucí odboru životního prostředí	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b> Technické služby města Blatné s.r.o., neziskové organizace
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> počet akcí	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> > 5



název aktivity:

**vybudování nového sběrného dvora a kompostárny**

popis projektu:

Na území města bude zřízen nový sběrný dvůr na v lokalitě Sádlov a to pro zlepšení dostupnosti občanů. Stávající sběrný dvůr je umístěn uvnitř zástavby a je hojně využívám i občany s ručními vozíky.

Nový sběrný dvůr by měl sloužit pro zlepšení služeb poskytovaných našim občanům a významné využití by mohl nalézt také v zapojení spádových obcí.

činnosti a etapy projektu:

Záměr 2018:

výstavba nového sběrného dvora a kompostárny Ve Škalí

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2018 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 15 mil. Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná/ Technické služby města Blatné s.r.o	<b>Spolupráce:</b> Technické služby města Blatné s.r.o.
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> sběrný dvůr/kompostárna	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> 1

název aktivity:

**efektivní svoz kontejnerů**

popis projektu:

Na územní města Blatná je vybudován systém nakládání s komunálními odpady a to síť 34 kompletních sběrných míst na oddělený sběr využitelných složek odpadů (plasty ve směsi s nápojovým kartonem, papír, sklo čiré, sklo směsné), 12 nekompletních sběrných míst.

Obsluha nádob ve městě Blatná probíhá pravidelně, a to 2x týdně papír a plast a 1x za 14 dní sklo čiré a směsné. Nádoby pro samostatný sběr nápojových kartonů a kovů jsou obsluhovány dle zaplněnosti. V místních částech města probíhá svoz využitelných složek komunálních odpadů dle potřeby.

Efektivita sběrné sítě, kterou je také možné chápat jako relativní míru zaplnění nádoby v okamžiku svozu, naznačuje, že nádoby na papír jsou v Blatné v okamžiku výsypu zaplněné pouze ze dvou třetin objemu a nádoby na plasty jsou zaplněné pouze z jedné poloviny. Takový provoz bývá obvykle velmi neefektivní.

Možnosti zlepšení efektivity svozu je zavedení sledování naplněnosti kontejnerů s vážení a plánováním trasy jejich svozu podle zaplněnosti.

činnosti a etapy projektu:

Záměr 2018:

Zefektivnění svozu separovaných odpadů – nákup vážicí techniky a monitoringu svozu.

<b>Předpokládaný termín realizace:</b> 2015 - 2020	<b>Charakter:</b> investiční / neinvestiční	<b>Předpokládané náklady:</b> 150.000,- Kč
<b>Garant:</b> vedoucí odboru majetku, investic a rozvoje	<b>Realizátor:</b> Město Blatná	<b>Spolupráce:</b> Technické služby města Blatné s.r.o.
<b>Monitorovací indikátor výstupu:</b> měsíční množství výsypů	<b>Jednotka:</b> ks	<b>Hodnota:</b> < 700