



M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 23.02.2025

Spisová zn.: MUBL 2736/2025/OD

Č.j.: MUBL 5870/2025

Vyřizuje: Jan Valášek

Telefon: 383 416 220

e-mail: valasek@mesto-blatna.cz

Datum: 22.04.2025

Obec Bratronice

Bratronice 16

388 01 Blatná

Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a odst. 6 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 23.02.2025 Obcí Bratronice, IČ: 004 76 846, Bratronice 16, 388 01 Blatná (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném stanovisku PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-26859-2/ČJ-2025-020706 ze dne 02.03.2025,

stanovuje

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích:

- I. Obci Bratronice, Bratronice 16, 388 01 Blatná, na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v k.ú. a obci Bratronice – body č. 1) druhý odstavec, 2) druhý odstavec, 3), 4), 6) první odstavec, 7), 8), 9) a 10) níže.**
- II. *Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice, U Řepické zastávky 1294, 386 11 Strakonice, na silnici č. III/1399 v k.ú. a obci Bratronice – body č. 1) první odstavec, 2) první odstavec, 5) a 6) druhý odstavec; dopravní značení stanovené Správě a údržbě silnic JČK je popsáno v textu zvýrazněným kurzívou.***

Předmětem stanovení místní úpravy provozu je:

- 1) *Výměna dodatkových tabulek **E 2b** (tvar křižovatky) za dodatkové tabulky **E 2d** (tvar dvou křižovatek), které jsou umístěny na silnici **III/1399** pod značkami **P 2** (hlavní pozemní komunikace) v návěsním prostoru. Ve směru jízdy od Strakonice bude dopravní značka **P 2** s navrženou dodatkovou tabulkou přemístěna tak, aby byla osazena před první křižovatkou, kterou označuje.*

Na **místní komunikaci** bude před křižovatkou se silnicí III/1399 (před č.p. 12) doplněna dopravní značka **P 4** (dej přednost v jízdě) s dodatkovou tabulkou **E 2d** (tvar dvou křižovatek). Na **místní komunikaci** bude před křižovatkou se silnicí III/1399, ve směru příjezdu od Jindřichovic, pod stávající dopravní značkou **P 4** (dej přednost v jízdě) doplněna dodatková tabulka **E 2d** (tvar dvou křižovatek).

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 1.

- 2) *Doplnění dopravních značek **A 6a** (zúžená vozovka z obou stran) na silnici **III/1399**, z obou stran před zúžené místo v úseku mezi č.p. 10 a 46. Pod stávajícími dopravními značkami **P 2** (hlavní pozemní komunikace) budou vyměněny dodatkové tabulky **E 2b** (tvar křižovatky), s upřesněným (skutečným) tvarem křižovatky.*

Na **místní komunikaci** (ve směru jízdy na Katovsko) budou doplněny dopravní značky **P 2** (hlavní pozemní komunikace), před křižovatkami s dalšími místními komunikacemi. Na vedlejších pozemních komunikacích budou doplněny dopravní značky **P 4** (dej přednost v jízdě). Stávající označení křižovatky červenými sloupky **Z 11g** bude odstraněno.

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 2.

- 3) *Doplnění dopravních značek **IZ 4a** (obec) a **IZ 4b** (konec obce) na **místní komunikaci** ve směru na Katovsko, na konci zastavěného území obce Bratronice.*

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 3.

- 4) *Doplnění dopravního zařízení – směrových sloupků červených **Z 11g**, na oba výjezdy z veřejně přístupné účelové komunikace na silnici III/1399, na okraji zastavěného území obce (příjezd od Strakonice).*

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 4.

- 5) *Na silnici **III/1399** bude stávající plná čára **V 4** v místě křižovatky s **místní komunikací** (směr Doubravice) provedena jako přerušovaná.*

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 5.

- 6) *Umístění (obnovení) dopravní značky **P 4** (dej přednost v jízdě) na **místní komunikaci**, před křižovatkou se silnicí III/1399.*

*Na silnici **III/1399** bude stávající plná čára **V 4** v místě křižovatky s **místní komunikací** provedena jako přerušovaná.*

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 6.

- 7) *Doplnění dopravních značek **IZ 4a** (obec) a **IZ 4b** (konec obce) na **místní komunikaci** směr Jindřichovice, na konci zastavěného území obce Bratronice. U č.p. 30 budou dále v místě odbočky na veřejně přístupnou účelovou komunikaci doplněny červené sloupky směrové **Z 11g**.*

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 7.

- 8) V místě výjezdu z **veřejně přístupné účelové komunikace** (od osady Chvalov) na místní komunikaci (spojnici Čekanice – Záboří) budou doplněny červené sloupky směrové **Z 11g**.

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 8.

- 9) Na křižovatce **místních komunikací** od Čekanice, od Jindřichovic, od Bratronic a od Záboří (křižovatka u křížku), kde platí tzv. přednost zprava, budou ze všech stran příjezdu ke křižovatce umístěny dopravní značky **A 3** (křižovatka).

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 9.

- 10) Na **místní komunikaci** na průtahu osadou Katovsko budou na začátku zastavěného území (příjezdu ve směru od Bratronic) osazeny dopravní značky **IZ 4a** (obec) a **IZ 4b** (konec obce). Stávající dopravní značky **B 20a** (nejvyšší dovolená rychlost) s údajem „20“ budou odstraněny a nahrazeny značkami **B 20a** s údajem „30“. Ve směru jízdy od Bratronic bude dopravní značka B 20a umístěna pod nově navrženou dopravní značku IZ 4a. V opačném směru jízdy bude značka B 20a umístěna na začátku zastavěného území (u začátku asfaltového povrchu místní komunikace).

Stanovené změny jsou zakresleny v grafické části návrhu – detail 10.

Doplnění a úpravy dopravního značení a zařízení, které jsou předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu, jsou vyznačeny v grafické příloze – v situacích a výše zmíněných detailech, které se vyvěšují spolu s tímto opatřením obecné povahy.

Důvody stanovení místní úpravy provozu:

Zajištění souladu dopravního značení s ust. § 78 zákona o silničním provozu, zejména vyznačení přednosti v jízdě v křižovatkách a upřesnění stávajícího značení, zvýraznění míst připojení veřejně přístupných účelových komunikací červenými sloupky, upozornění na zúžené místo silnice III/1399, doplnění chybějících značek IZ 4a,b na místních komunikacích, úprava snížení nejvyšší dovolené rychlosti v osadě Katovsko z 20 km/hod. na 30 km/hod., upozornění na křižovatku místních komunikací s předností v jízdě zprava.

Poznámka:

V grafické části příloze jsou informativně zakresleny též stávající dopravní značky, které jsou poškozené, otočené apod. Tyto dopravní značky nejsou předmětem tohoto opatření obecné povahy a jejich vlastníci (Obec Bratronic / SÚS JčK) je mohou vyměnit (opravit) ihned.

Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, podle technické normy ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší

vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podléh směřu byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Dne 23.02.2025 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající ve změně a doplnění dopravního značení a dopravního zařízení na silnici č. III/1399, místních a veřejně přístupných účelových komunikacích v k.ú. a obci Bratronice, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem návrhu místní úpravy je zajištění souladu dopravního značení s ust. § 78 zákona o silničním provozu, zejména vyznačení přednosti v jízdě v křižovatkách a upřesnění stávajícího značení, zvýraznění míst připojení veřejně přístupných účelových komunikací červenými sloupky, upozornění na zúžené místo silnice III/1399, doplnění chybějících značek IZ 4a,b na místních komunikacích, úprava snížení nejvyšší dovolené rychlosti v osadě Katovsko z 20 km/hod. na 30 km/hod., upozornění na křižovátku místních komunikací s předností v jízdě zprava.

Správní orgán zaslal po obdržení žádosti, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, žádost o písemné stanovisko Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice.

Stanovisko dotčeného orgánu PČR DI Strakonice bylo vydáno dne 02.03.2025 č.j. KRPC-26859-2/ČJ-2025-020706. Dopravní inspektorát (DI) Strakonice ve stanovisku uvádí, že s předloženým návrhem užití místní úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmínky dodržení požadavků Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65 a Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133. Tyto podmínky zohlednil správní orgán ve výroku tohoto stanovení.

Protože předmětem návrhu je mj. umístění zákazových dopravních značek a značek upravujících přednost v jízdě, které ukládají účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je zřejmé, že navrženou místní úpravu provozu je podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nutné stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 03.03.2025 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy s výzvou k uplatnění připomínek podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, příp. námitek podle § 172 odst. 5 správního řádu, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu (návrh je zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření obecné povahy (vč. příloh) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 03.03.2025 (sejmut dne 02.04.2025). Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 18.03.2025. Jelikož se

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dotýká provozu zastavěného území Obce Bratronice, byl návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce (vč. úřední desky elektronické) zaslán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu taktéž Obci Bratronice – zveřejnění na úřední desce tohoto orgánu ovšem nemělo vliv na běh lhůt. Stejným způsobem bude zveřejněno (vyvěšeno) též toto vydávané opatření obecné povahy.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu nepodali vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, ani jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, k návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) ke správnímu orgánu žádné námitky. Stejně tak nikdo, jehož práva, povinnosti nebo zájmy by mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, neuplatnil u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy písemné připomínky.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení místní úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Správní orgán vzhledem k výše uvedenému dospěl k závěru, že navržené doplnění dopravního značení a zařízení je nezbytné pro bezpečnost silničního provozu v obci Bratronice, zajištění jednotnosti a srozumitelnosti dopravního značení.

Správní orgán s ohledem na výše uvedené po uplynutí správních lhůt k podání námitek a připomínek vydal toto opatření obecné povahy, kterým stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Povinnost umístění dopravních značek stanovil správní orgán vždy vlastníkov/majetkovému správci příslušných pozemních komunikací: Obci Bratronice v případě místních a veřejně přístupných účelových komunikací a Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závodu Strakonice v případě silnice č. III/1399.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat řádný opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná.

Ing. Jan Valášek

vedoucí odboru dopravy

Příloha: grafická část stanovení místní úpravy provozu (situace + 10x detail)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Bratronice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Vlastníci/správci pozemních komunikací:

Obec Bratronice, Bratronice 16, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou