



MUBLX00ED66I

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 20.12.2024

Spisová zn.: MUBL 20198/2024/OD

Číslo jednací: MUBL 3475/2025

Vyřizuje: Kristýna Vokáčová, DiS.

Telefon: 383 416 262

e-mail: vokacova@mesto-blatna.cz

Datum: 14.03.2025

Obec Bezdědovice

Bezdědovice 109

388 01 Blatná

Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a odst. 6 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 20.12.2024 Obcí Bezdědovice, IČ: 00476838, Bezdědovice 109, 388 01 Blatná (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném stanovisku PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-163564-2/ČJ-2024-020706 ze dne 13.01.2025,

stanovuje

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích,

- I. Obci Bezdědovice na místních komunikacích a veřejně přístupných komunikacích v obci Bezdědovice, včetně místních částí Paštiky a Dobšice.**
- II. Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice, na silnicích III/1734 a III/1735 v k.ú. Bezdědovice (detail č. 6 – dopravní značky A 12a, detail č. 7 a č. 8).**

Předmětem návrhu je následující úprava a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení:

- a) Posunutí (vyosení) dopravní značky **P 4** (dej přednost v jízdě) umístěné na místní komunikaci před křižovatkou se sil. II/173, pro zajištění lepší viditelnosti. Odstranění návěstní desky **A 31a/b** a doplnění návěstní desky **A 31c** pod stávající značku **A 30** namísto značky **A 31a** ve směru výjezdu na sil. II/173.

Úprava a doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 1 (Bezdědovice jih, u zastávky).

- b) Doplnění dopravních značek upravujících přednost v jízdě **P 2** (hlavní pozemní komunikace) s dodatkovými tabulkami **E 2b** (tvar křižovatky) na místní komunikaci v obci Bezdědovice při příjezdu ke křižovatce místních komunikací, doplnění dodatkové tabulky **E 2b** s upřesněním tvaru křižovatky pod stávající značku **P 4** na místní komunikaci, doplnění dopravního zařízení **Z 11g** (směrový sloupek červený kulatý) při výjezdu z účelové komunikace na místní komunikaci a osazení odrazového zrcadla vhodného tvaru a velikosti v nepřehledné zatáčce v místě připojení účelové komunikace. Odstranění s dopravní značky **B 13** a dodatkové tabulky **E 13** umístěných na účelové komunikaci.

Doplnění dopravního značení a zařízení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 2 (Bezdědovice sever).

- c) Doplnění dopravních značek upravujících přednost v jízdě **P 2** (hlavní pozemní komunikace), dodatkových tabulek **E 2d** (tvar dvou křižovatek), doplnit dodatkovou tabulku **E 2d** pod stávající značku **P 4** a osazení odrazových zrcadel vhodného tvaru a velikosti v místě výjezdu na hlavní pozemní komunikaci a v křižovatce místních komunikací proti výjezdu ve směru od Blatné – Vinice, doplnění dopravního zařízení **Z 11g** (směrový sloupek červený kulatý) na výjezdu z lesní cesty na místní komunikaci. Odstranění nevhodně umístěné značky **P 2** a její dodatkové tabulky **E 2b** a značky **B 13** a její dodatkové tabulky **E 13**.

Úprava a doplnění dopravního značení a zařízení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 3 (Bezdědovice střed, u OÚ).

- d) Přesunutí dopravního značení **IZ 4a/b** (obec/konec obce) na pozici dle aktuálně zastavěného území v úseku ve směru na Paštiky/od Paštik. Doplnění dopravního zařízení **Z 11g** (směrový sloupek červený kulatý) na výjezdu z účelových komunikací na místní komunikaci ve směru jízdy na Paštiky.

Úprava a doplnění dopravního značení a zařízení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 4 (Bezdědovice východ, směr Paštiky).

- e) Odstranění dopravních značek **P 2** (hlavní pozemní komunikace) s dodatkovými tabulkami **E 2b**, odstranění dodatkové tabulky **E 2b** pod stávající značkou **P 4** (dej

přednost v jízdě) a dále zajistit její viditelnost (prořez větví), odstranění dopravní značky **P 4** (dej přednost v jízdě) ve směru jízdy od Dobšic, odstranit informativní značky směrové **IS 3b/c** (směrová tabule s cílem vlevo/vpravo), umístěné v křižovatce místních komunikací - rozcestí směr Bezdědovice/Paštiky/Dobšice.

Doplnění dopravních značek upravujících přednost v jízdě **P 1** (křižovatka s vedlejší pozemní komunikací) a dodatkových tabulek **E 2b** (tvar křižovatky), doplnění dopravních značek **P 4** (dej přednost v jízdě), doplnění dopravní značky **P 3** (konec hlavní pozemní komunikace) ve směru jízdy od Dobšic, doplnění informativních dopravních značek **IS 3a/b/c** (směrová tabule s cílem přímo/vlevo/vpravo) v místě křižovatky místních komunikací - rozcestí směr Bezdědovice/Paštiky/Dobšice.

Úprava a doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 5 a/b (Křižovatka místních komunikací, rozcestí Bezdědovice x Dobšice x Paštiky).

- f) Doplnění dopravní značky **A 12** (chodci) v místě před začátkem a koncem hřbitova v Paštikách a doplnění dopravního zařízení **Z 11g** (směrový sloupek červený kulatý) na výjezdu z účelové komunikace na sil. III/1734 ve směru jízdy od Paštik do Blatné. Odstranění dopravní značky **B 1** (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) u hřbitova v Paštikách.

Úprava a doplnění dopravního značení a zařízení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 6 (Paštiky).

- g) Výměna za pravé a levé provedení dopravních značek **P 1** (křižovatka s vedlejší pozemní komunikací) a výměna dodatkových tabulek **E 2b** (tvar křižovatky) na sil. III/1734 ve směru jízdy od Drahenického Málkova a od Paštik, doplnit dodatkovou tabulku **E 2b** pod stávající značku **P 4** umístěnou v křižovatce sil. III/1735 a sil. III/1734.

Doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 7 (Křižovatka silnic III/1734 x III/1735).

- h) Doplnění dopravní značky upravující přednost v jízdě **P 1** (levá), odstranění dopravních značek **B 13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t), dodatkových tabulek **E 13** s textem „Mimo zásobování a bus“, **E 7b** (směrová šipka pro odbočení) a odstranění dodatkové tabulky **E 2b** pod stávající značkou **P 1** umístěné před křižovatkou sil. III/1734 s místní komunikací ve směru jízdy od Drahenického Málkova na Paštiky.

Úprava a doplnění dopravního značení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 8 (Křižovatka sinice III/1734 x místní komunikace u Dobšic).

- i) Doplnění dopravní značky **B 13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t) a dodatkové tabulky **E 13** s textem „Mimo zásobování a bus“ v místě křižovatky místních komunikací a veřejně přístupné účelové komunikace v Dobšicích, doplnění dopravního zařízení **Z 11g** (směrový sloupek červený kulatý) na výjezdu z lesních cest a odstranění značky **B 13** (zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t) a dodatkové tabulky **E 13**, umístěných na veřejně přístupné

účelové komunikaci.

Úprava a doplnění dopravního značení a zařízení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 9 (Dobšice).

- j) Doplnění dopravního zařízení **Z 11g** (směrový sloupek červený kulatý) na výjezdu z účelové komunikace pod Dobšicemi.

Úprava a doplnění dopravního zařízení bude provedeno dle grafické přílohy tohoto oznámení – Detail č. 10 (Připojení účelové komunikace pod Dobšicemi).

Součástí grafické přílohy návrhu je též výměna stávajících poškozených dopravních značek bez jakékoliv jiné změny. Takováto výměna dopravních značek není předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu a lze ji provést neprodleně.

Důvody stanovení místní úpravy provozu:

Doplnění a obnova nevyhovujícího a chybějícího dopravního značení ve smyslu ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu (dopravní značky musí tvořit ucelený systém).

Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, podle technické normy ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podlém směru byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno dále též v souladu s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Zrcadlo musí být umístěno takovým způsobem, aby netvořilo překážku v průjezdných profilech na dotčených silnicích.

Zrcadlo musí být schváleného typu.

Odrázové zrcadlo musí být umístěno v souladu s technickými podmínkami č. 119 Odrázová zrcadla. To mimo jiné znamená, že **nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje odrazového zrcadla nebo jeho nosné části od vnějšího okraje zpevněné části krajnice musí činit 500 mm. Spodní okraj zrcadla bude umístěn minimálně 2500 mm nad povrchem** (vozovkou nebo zeleným pásem). Odrázová zrcadla se umísťují tak, aby byla pro řidiče vozidel, jimž jsou určena, nápadná a dobře viditelná. Přitom **nesmí zasahovat do průjezdného prostoru pozemní komunikace**. Odrázný povrch zrcadla musí být sférický vypuklý. Průměrný poloměr křivosti vypuklého zrcadla použitého na pozemních komunikacích nesmí být menší než 1,5 m, a ne větší než 4,0 m. Minimální rozměry zrcadel jsou: pro kruhové zrcadlo průměr 0,7 m, pro obdélníkové zrcadlo min. 0,7 x 0,5 m. V případě použití pro krátké vzdálenosti pozorovatele od zrcadla (do cca 5 m) může být zrcadlo i menších rozměrů (průměr min. 0,5 m nebo rozměr min. 0,5 x 0,4 m) a poloměr zakřivení může být taktéž menší, nejméně však 1,0 m. Z důvodu dobré nápadnosti a rozlišitelnosti od okolí musí být odrazové zrcadlo po obvodu vybaveno rámem s červeno-bílými pruhy, šířka tohoto rámu je nejméně 40 mm.

Odůvodnění:

Dne 20.12.2024 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v opravě chyb a zajištění jednotnosti dopravního značení na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích a na silnici III/1734, III/1735 v obci Bezdědovice, včetně místních částí Paštiky a Dobšice.

Důvodem žádosti je oprava chyb a zajištění jednotnosti dopravního značení na místních a veřejně přístupných účelových komunikacích a na silnici III/1734, III/1735 v obci Bezdědovice, včetně místních částí Paštiky a Dobšice.

Správní orgán zaslal po obdržení žádosti, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, žádost o písemné stanovisko Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice.

Stanovisko dotčeného orgánu PČR DI Strakonice bylo vydáno dne 13.01.2025 č.j. KRPC-163564-2/ČJ-2024-020706. Dopravní inspektorát (DI) Strakonice ve stanovisku uvádí, že s předloženým návrhem užití místní úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmínky dodržení požadavků Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65. Tyto podmínky zohlednil správní orgán ve výroku tohoto stanovení.

Protože předmětem stanovení místní úpravy provozu jsou též zákazové dopravní značky a dopravní značky upravující přednost v jízdě, které budou řidičům stanovovat nové povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, je zřejmé, že navrženou místní úpravu provozu je podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nutné stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 15.01.2025 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy s výzvou k uplatnění připomínek podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, příp. námitek podle § 172 odst. 5 správního řádu, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu (návrh je zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření obecné

povahy (vč. grafické přílohy) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 15.01.2025 (sejmut dne 15.02.2025) a v téže době byl zveřejněn dálkovým přístupem na elektronické úřední desce. Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 30.01.2025. Jelikož se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dotýká provozu zastavěného území Obce Bezdědovice a místních částí Paštiky a Dobšice, byl návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce (vč. úřední desky elektronické) zaslán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu taktéž Obci Bezdědovice – zveřejnění na úřední desce tohoto orgánu ovšem nemělo vliv na běh lhůt. Stejným způsobem bude zveřejněno (vyvěšeno) též toto vydávané opatření obecné povahy.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu nepodali vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, ani jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, k návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) ke správnímu orgánu žádné námitky. Stejně tak nikdo, jehož práva, povinnosti nebo zájmy by mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, neuplatnil u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy písemné připomínky.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení místní úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V tomto případě je stanovení doplnění chybějícího dopravního značení nezbytného k zajištění jednotnosti dopravního značení a bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Správní orgán s ohledem na výše uvedené po uplynutí správních lhůt k podání námitek a připomínek vydal toto opatření obecné povahy, kterým stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Povinnost umístění dopravních značek stanovil správní orgán na místních a účelových komunikacích žadateli, Obci Bezdědovice, jako vlastníku těchto komunikací a na silnici III. tříd Správe a údržbě silnic Jihočeského kraje, závodu Strakonice, jakožto jejich správci.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat řádný opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná a Obecního úřadu Bezdědovice.

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: **grafická část návrhu stanovení místní úpravy provozu (1x situace, 11x detail)**

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Bezdědovice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Obec Bezdědovice, Bezdědovice 109, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou